

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden:

HAVA ARACI VE İLGİLİ ÜRÜN, PARÇA VE CİHAZIN UÇUŞA ELVERİŞLİLİK VE ÇEVRESEL SERTİFİKASYONU YÖNETMELİĞİ (SHY-21)'NDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

MADDE 1 – 20/8/2013 tarihli ve 28741 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Hava Aracı ve İlgili Ürün, Parça ve Cihazın Uçuşa Elverişlilik ve Çevresel Sertifikasyonu Yönetmeliği (SHY-21)’nin 2 nci maddesinin 1 inci fıkrasının (a) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“a) Tip Sertifikası, tahditli tip sertifikası, ilave tip sertifikası ve bu sertifikalara gelecek değişikliklerin yayımlanması,”

MADDE 2 – Aynı Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin 1 inci fıkrası (l) bendi aşağıdaki gibi değiştirilmiş; aynı madde ve fıkraya (p) ve (r) bentleri aşağıdaki şekilde eklenmiştir.

“1) İlave tip sertifikası: Ürün tip sertifikasından farklı olarak, tip sertifikası sahibi dışındaki kuruluş tarafından, ürün üzerinde yapılan modifikasyonların onayı için ülke otoritesi tarafından verilen belgeyi,

p) Operasyonel Uygunluk Verisi: İlgili hava aracı tipi için pilot ve hava aracı bakım teknisyeni asgari tip eğitimi ders içeriği, pilot tip eğitiminde kullanılacak simülatörlerin objektif değerlendirmesi için gereken hava aracı doğrulama verisi, kabin ekibi için tip ve tipe özgü verinin belirlenmesi, temel asgari teçhizat listesi ve diğer tipe özgü operasyonel uygunluk öğelerinden oluşan veri paketini,

r) Sertifikasyon şartnameleri: Hava aracı, ürün, parça ve cihazların tasarım, malzeme, imal ekipmanı ve sürekli uçuşa elverişliliği konusunda uyulması gereken operasyonel uygunluk verisi için gerekenler de dahil asgari standartların tümünü,”

MADDE 3 – Aynı Yönetmeliğin 5 inci maddesinin 2 inci fıkrası (a) bendi; 4 üncü fıkrası (c) bendi ile 5 inci fıkrası (a), (b) ve (d) bentleri aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.

“(2) a) Ürünler bir tip sertifikasına sahip olmalıdır. İlave tip sertifikaları dâhil olmak üzere tip sertifikaları ve bunlara gelen değişiklikler, ürünün, bu Yönetmeliğin 9 uncu maddesine göre hazırlanan operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temeli de dâhil tip sertifikasyon temeline uyumunu ve işletme için emniyetsiz bir duruma yol açacak bir özelliğe sahip olmadığını göstermesi ile yayımlanır.

Tip sertifikasyon temeli ve operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temeli, her bir ürün tipi için ICAO tarafından yayımlanan Uçuşa Elverişlilik konulu Ek-8, bölüm III, IV, V,VI veya VII’de belirtilen standartlara uyumlu olacak şekilde Genel Müdürlük tarafından yayımlanır.

Tip sertifikası, üzerinde bulunan parça ve cihazlar dâhil tüm ürünü kapsar.

(4) c) Tahditli uçuşa elverişlilik sertifikası için aynı tipte makul sayıda hava aracı olması durumunda, tahditli tip sertifikası yayımlanabilir ve bu durumda uygun bir tip sertifikası temeli ve operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temeli oluşturulur.

(5) a) Ürün için geçerli tip sertifikasyon temelini ve operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temelini oluşturulması ve başvuru sahibine bildirilmesi ile ilgili koşullar,

b) Parça ve cihazlarla için geçerli detaylı sertifikasyon şartnamelerinin oluşturulması ve başvuru sahibine bildirilmesi ile ilgili koşullar,

d) Tip sertifikaları, tahditli tip sertifikaları, tip sertifikalarına gelen değişikliklerin onaylanması, uçuşa elverişlilik belgesi, tahditli uçuşa elverişlilik belgesi, özel uçuş izni, ürün, parça veya cihazlarla ilgili belgelerin yayımlanması, sürekliliği, değişikliği, askıya alınması ve iptali için koşullar,

1) Bu sertifikaların süreleri ve sınırlı bir süre için yayımlanmaları durumunda yenilenmeleri için koşullar,

2) Özel uçuş izninin yayımlanması için uçuşun amacı, uçuş için kullanılacak hava sahası, uçuş mürettebatının kalifikasyonu ve uçuş mürettebatı dışında personel taşınması konularını içeren kısıtlamalar.

3) Tahditli uçuşa elverişlilik belgesi için uygun hava aracı ve ilgili kısıtlamalar;"

MADDE 4 – Aynı Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin 1 inci fıkrası aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.

“(1) Ürün, parça ve cihazlar, ICAO tarafından yayımlanan çevresel koruma konulu Ek-16’nın, Hava Aracı Gürültüsü konulu Bölüm I ve Hava Aracı Motor Emisyonu konulu Bölüm II’de belirtilen çevresel koruma gereksinimlerine uyumlu olmalıdır. Bu maddenin uygulanması kapsamında talimatlar, kabul edilebilir uyum yöntemleri ve ilave rehber dokümanlar gibi gerekli düzenlemeler Genel Müdürlük tarafından hazırlanır.”

MADDE 5 – Aynı Yönetmeliğin 7 inci maddesi aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.

“Yabancı Ülke Sertifikasyonlarının Kabulü

MADDE 7 – (1) Bu Yönetmeliğin ve ilgili talimatların hükümlerine bir istisnai durum olarak, Genel Müdürlük, diğer ülkeler ve Türkiye arasında karşılıklı tanıma anlaşmasında belirtildiği gibi veya Genel Müdürlüğün uygun gördüğü bir metotla, yabancı ülke havacılık otoritesinin yayımladığı belgelere dayanarak belge yayımlayabilir. Bu maddenin uygulanması kapsamında talimatlar, kabul edilebilir uyum yöntemleri ve ilave rehber dokümanlar gibi gerekli düzenlemeler Genel Müdürlük tarafından hazırlanır.”

MADDE 6 – Aynı Yönetmeliğin 8 inci maddesinin 1 inci fıkrası aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.

“(1) Genel Müdürlük bu Yönetmeliğin uygulanması için, gerektiğinde, sertifikasyon şartnameleri, kabul edilebilir uyum yöntemleri ve ilave rehber dokümanlar yayımlar. Başka ülke otoritesi tarafından yayımlanan sertifikasyon şartnameleri, kabul edilebilir uyum yöntemleri ve ilave rehber dokümanlar bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinin 1 inci fıkrasında yer alan hükümlerin karşılanması şartı ile kullanılabilir.”

MADDE 7 – Aynı Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin 1 inci fıkrası a), b), c), ç) ve d) bentleri aşağıdaki gibi değiştirilmiştir.

“(1) Türkiye’de tasarlanan, üretilen veya Türk uçak siciline kayıtlı hava aracı, ürün, parça ve cihazlarla ilgili olarak, Genel Müdürlük, ICAO tarafından yayımlanan Uçuşa Elverişlilik konulu Ek-8 veya eklerinde belirtildiği şekilde, tasarım, üretim veya tescil ülkesinin tasarım onayları ile ilgili görev ve fonksiyonlarını yerine getirir. Bu kapsamda Genel Müdürlük tarafından şunlar hazırlanır;

a) Tip sertifikası veya tip sertifikasına değişiklik istenen her bir ürün için, tip sertifikasyon temeli ve operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temeli oluşturulması ve bildirilmesi.

Tip sertifikasyon temeli ve operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temeli geçerli sertifikasyon gereksinimleri, eşdeğer emniyet seviyesinin kabulü için gerekli hükümler, operasyonel uygunluk verisi için sertifikasyon gereksinimleri, sertifikasyon gereksinimlerinin ürünün tasarım özellikleri ve işletme esnasındaki tecrübeler kapsamında yetersiz kalması veya uygun olmaması durumunda, ICAO tarafından yayımlanan Uçuşa Elverişlilik konulu Ek 8'e uyumu sağlamak için oluşturulan özel detaylı teknik şartnamelerden oluşur.

b) Tahditli uçuşa elverişlilik belgesi talep edilen her bir hava aracı için özel uçuşa elverişlilik gereksinimlerinin oluşturulması ve bildirilmesi.

c) Bir sertifika talep edilen parça ve cihazlar için geçerli detaylı sertifikasyon şartnamelerinin oluşturulması ve bildirilmesi.

ç) Çevresel sertifikasyon talep edilen her bir ürün için, uygun çevresel gereksinimlerin oluşturulması ve bildirilmesi.

d) Ürün, parça ve cihazların sertifikasyonları ile ilgili incelemelerin Genel Müdürlük tarafından gerçekleştirilmesi.”

MADDE 8 – Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 9 – Bu Yönetmelik hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.