

## SHY-21 DEĞİŞİKLİK TABLOSU

	Değişiklik Sonrası	Mevcut Hali	Değişiklik Nedeni
1	<b>SHY-21 2 nci maddesinin 1 inci fıkrasının (a) bendi</b>  “a) Tip Sertifikası, tahditli tip sertifikası, ilave tip sertifikası ve bu sertifikalara gelecek değişikliklerin yayımlanması,”	“a) Tip Sertifikası, tahditli tip sertifikası, tamamlayıcı tip sertifikası ve bu sertifikalara gelecek değişikliklerin yayımlanması,”	Tamamlayıcı tip sertifikası ifadesinin kavram karmaşasına sebep olması nedeniyle değiştirilmiştir.
2	<b>4 üncü maddesinin 1 inci fıkrası (I) bendi</b>  “I) İlave tip sertifikası: Ürün tip sertifikasından farklı olarak, tip sertifikası sahibi dışındaki kuruluş tarafından, ürün üzerinde yapılan modifikasyonların onayı için ülke otoritesi tarafından verilen belgeyi,”	“I) Tamamlayıcı tip sertifikası: Ürün tip sertifikasından farklı olarak, tip sertifikası sahibi dışındaki kuruluş tarafından, ürün üzerinde yapılan modifikasyonların onayı için ülke otoritesi tarafından verilen belgeyi,”	Tamamlayıcı tip sertifikası ifadesinin kavram karmaşasına sebep olması nedeniyle değiştirilmiştir.
3	<b>4 üncü maddesinin 1 inci fıkrasına (p) ve (r) bentleri aşağıdaki şekilde eklenmiştir.</b>  “p) Operasyonel Uygunluk Verisi: İlgili hava aracı tipi için pilot ve hava aracı bakım teknisyeni asgari tip eğitimi ders içeriği, pilot tip eğitiminde kullanılacak simülatörlerin objektif değerlendirmesi için gereken hava aracı doğrulama verisi, kabin ekibi için tip ve tipe özgü verinin belirlenmesi, temel asgari teçhizat listesi ve diğer tipe özgü operasyonel uygunluk öğelerinden oluşan veri paketini,  r) Sertifikasyon şartnameleri: Hava aracı, ürün, parça ve cihazların tasarım, malzeme, imal ekipmanı ve sürekli uçuşa elverişliliği konusunda uyulması gereken operasyonel uygunluk verisi için gerekenler de dahil asgari standartların tümünü,”		Dayanak EU Regülasyon No:748/2012’de değişiklik yapan EU Regülasyon No:69/2014 değişikliği sonrası gerçekleştirilmesi uygun görülen değişiklikler nedeniyle eklenmiştir.
4	<b>5 inci maddesinin 2 inci fıkrası (a) bendi; 4 üncü fıkrası (c) bendi ile 5 inci fıkrası (a), (b) ve (d) bentleri</b>	“a) Ürünler bir tip sertifikasına sahip olmalıdır. Tamamlayıcı tip sertifikaları dâhil olmak üzere tip sertifikaları ve bunlara gelen değişiklikler, ürünün, bu Yönetmeliğin 9 uncu maddesine	Dayanak EU Regülasyon No:748/2012’de değişiklik yapan EU Regülasyon No:69/2014 değişikliği sonrası gerçekleştirilmesi

<p>“a) Ürünler bir tip sertifikasına sahip olmalıdır. İlave tip sertifikaları dâhil olmak üzere tip sertifikaları ve bunlara gelen değişiklikler, ürünün, bu Yönetmeliğin 9 uncu maddesine göre hazırlanan operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temeli de dâhil tip sertifikasyon temeline uyumunu ve işletme için emniyetsiz bir duruma yol açacak bir özelliğe sahip olmadığını göstermesi ile yayımlanır.</p> <p>Tip sertifikasyon temeli ve operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temeli, her bir ürün tipi için ICAO tarafından yayımlanan Uçuşa Elverişlilik konulu Ek-8, bölüm III, IV, V,VI veya VII’de belirtilen standartlara uyumlu olacak şekilde Genel Müdürlük tarafından yayımlanır.</p> <p>Tip sertifikası, üzerinde bulunan parça ve cihazlar dâhil tüm ürünü kapsar.</p> <p>(4) c) Tahditli uçuşa elverişlilik sertifikası için aynı tipte makul sayıda hava aracı olması durumunda, tahditli tip sertifikası yayımlanabilir ve bu durumda uygun bir tip sertifikası temeli ve operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temeli oluşturulur.</p> <p>(5) a) Ürün için geçerli tip sertifikasyon</p>	<p>göre hazırlanan tip sertifikasyon temeline uyumunu ve işletme için emniyetsiz bir duruma yol açacak bir özelliğe sahip olmadığını göstermesi ile yayımlanır.</p> <p>Tip sertifikasyon temeli, her bir ürün tipi için ICAO tarafından yayımlanan Uçuşa Elverişlilik konulu Ek-8, bölüm III, IV, V,VI veya VII’de belirtilen standartlara uyumlu olacak şekilde Genel Müdürlük tarafından yayımlanır.</p> <p>Tip sertifikası, üzerinde bulunan parça ve cihazlar dâhil tüm ürünü kapsar.</p> <p>(4) c) Tahditli uçuşa elverişlilik sertifikası için aynı tipte makul sayıda hava aracı olması durumunda, tahditli tip sertifikası yayımlanabilir ve bu durumda uygun bir tip sertifikası temeli oluşturulur.</p> <p>(5) Genel Müdürlük bu maddenin uygulanması kapsamında aşağıda belirtilen konularda talimatlar, kabul edilebilir uyum yöntemleri ve ilave rehber dokümanlar gibi gerekli düzenlemeleri hazırlar. Hazırlanacak talimatlar bu Yönetmeliğin uygulanması kapsamında kuralları içerir:</p> <p>a) Ürün için geçerli tip sertifikasyon temelinin oluşturulması ve başvuru sahibine bildirilmesi ile ilgili koşullar,</p> <p>b) Parça ve cihazlarla için geçerli detaylı uçuşa</p>	<p>uygun görülen değişiklikler nedeniyle eklenmiştir.</p>
---	--	---

<p>temelinin ve operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temelinin oluşturulması ve başvuru sahibine bildirilmesi ile ilgili koşullar,</p> <p>b) Parça ve cihazlarla için geçerli detaylı sertifikasyon şartnamelerinin oluşturulması ve başvuru sahibine bildirilmesi ile ilgili koşullar,</p> <p>d) Tip sertifikaları, tahditli tip sertifikaları, tip sertifikalarına gelen değişikliklerin onaylanması, uçuşa elverişlilik belgesi, tahditli uçuşa elverişlilik belgesi, özel uçuş izni, ürün, parça veya cihazlarla ilgili belgelerin yayımlanması, sürekliliği, değişikliği, askıya alınması ve iptali için koşullar,</p> <p>1) Bu sertifikaların süreleri ve sınırlı bir süre için yayımlanmaları durumunda yenilenmeleri için koşullar,</p> <p>2) Özel uçuş izninin yayımlanması için geçerli kısıtlamalar. Bu kısıtlamalar; en azından uçuşun amacı, uçuş için kullanılacak hava sahası, uçuş mürettebatının kalifikasyonu ve uçuş mürettebatı dışında personel taşınması konularını içermelidir.</p>	<p>elverişlilik şartnamelerinin oluşturulması ve başvuru sahibine bildirilmesi ile ilgili koşullar,</p> <p>d) Tip sertifikaları, tahditli tip sertifikaları, tip sertifikalarına gelen değişikliklerin onaylanması, uçuşa elverişlilik belgesi, tahditli uçuşa elverişlilik belgesi, özel uçuş izni, ürün, parça veya cihazlarla ilgili belgelerin yayımlanması, sürekliliği, değişikliği, askıya alınması ve iptali için koşullar,</p> <p>1) Bu sertifikaların süreleri ve sınırlı bir süre için yayımlanmaları durumunda yenilenmeleri için koşullar,</p> <p>2) Özel uçuş izninin yayımlanması için geçerli kısıtlamalar. Bu kısıtlamalar; uçuşun amacı, uçuş için kullanılacak hava sahası, uçuş mürettebatının kalifikasyonu ve uçuş mürettebatı dışında personel taşınması konularını içermelidir.</p> <p>3) Tahditli uçuşa elverişlilik belgesi için uygun hava aracı ve ilgili kısıtlamalar;”</p>	
---	--	--

	3) Tahditli uçuşa elverişlilik belgesi için uygun hava aracı ve ilgili kısıtlamalar;”		
5	<b>6 ncı maddesinin 1 inci fıkrası</b> “(1) Ürün, parça ve cihazlar, ICAO tarafından yayımlanan çevresel koruma konulu Ek-16’nın, Hava Aracı Gürültüsü konulu Bölüm I ve Hava Aracı Motor Emisyonu konulu Bölüm II’de belirtilen çevresel koruma gereksinmelerine uyumlu olmalıdır. Bu maddenin uygulanması kapsamında talimatlar, kabul edilebilir uyum yöntemleri ve ilave rehber dokümanlar gibi gerekli düzenlemeler Genel Müdürlük tarafından hazırlanır.”	“(1) Ürün, parça ve cihazlar, ICAO tarafından yayımlanan çevresel koruma konulu Ek-16’nın, Hava Aracı Gürültüsü konulu Bölüm I ve Hava Aracı Motor Gürültüsü konulu Bölüm II’de belirtilen çevresel koruma gereksinmelerine uyumlu olmalıdır. Bu maddenin uygulanması kapsamında talimatlar, kabul edilebilir uyum yöntemleri ve ilave rehber dokümanlar gibi gerekli düzenlemeler Genel Müdürlük tarafından hazırlanır.”	ICAO Annex 16 Bölüm 2 adının hatalı yazılması nedeniyle değiştirilmiştir.
6	<b>7 inci madde</b> “Yabancı Ülke Sertifikasyonlarının Kabulü MADDE 7 – (1) Bu Yönetmeliğin ve ilgili talimatların hükümlerine bir istisnai durum olarak, Genel Müdürlük, diğer ülkeler ve Türkiye arasında karşılıklı tanıma anlaşmasında belirtildiği gibi veya Genel Müdürlüğün uygun gördüğü bir metotla, yabancı ülke havacılık otoritesinin yayımladığı belgelere dayanarak belge yayımlayabilir. Bu maddenin uygulanması kapsamında talimatlar, kabul edilebilir uyum yöntemleri ve ilave rehber dokümanlar gibi gerekli düzenlemeler Genel Müdürlük tarafından hazırlanır.”	“Üçüncü Ülke Sertifikasyonlarının Kabulü MADDE 7 – (1) Bu Yönetmeliğin ve ilgili talimatların hükümlerine bir istisnai durum olarak, Genel Müdürlük, üçüncü ülke ve Türkiye arasında karşılıklı tanıma anlaşmasında belirtildiği gibi veya Genel Müdürlüğün uygun gördüğü bir metotla, üçüncü ülke havacılık otoritesinin yayımladığı belgelere dayanarak belge yayımlayabilir. Bu maddenin uygulanması kapsamında talimatlar, kabul edilebilir uyum yöntemleri ve ilave rehber dokümanlar gibi gerekli düzenlemeler Genel Müdürlük tarafından hazırlanır.”	3 üncü ülke ifadesinin uygun olmaması.
7	<b>8 inci maddesinin 1 inci fıkrası</b>	“(1) Genel Müdürlük bu Yönetmeliğin	İfadenin yanlış anlamaya sebebiyet

	<p>“(1) Genel Müdürlük bu Yönetmeliğin uygulanması için, gerektiğinde, sertifikasyon şartnameleri, kabul edilebilir uyum yöntemleri ve ilave rehber dokümanlar yayımlar. Başka ülke otoritesi tarafından yayımlanan sertifikasyon şartnameleri, kabul edilebilir uyum yöntemleri ve ilave rehber dokümanlar bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinin 1 inci fıkrasında yer alan hükümlerin karşılanması şartı ile kullanılabilir.”</p>	<p>uygulanması için, gerektiğinde, sertifikasyon şartnameleri, kabul edilebilir uyum yöntemleri ve ilave rehber dokümanlar yayımlar. Diğer ülke otorite sertifikasyon şartnameleri, kabul edilebilir uyum yöntemleri ve ilave rehber dokümanlar bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinin 1 inci fıkrasında yer alan hükümlerin karşılanması şartı ile kullanılabilir.”</p>	<p>verebilecek şekilde hatalı olması nedeniyle değiştirilmiştir.</p>
8	<p><b>9 uncu maddesinin 1 inci fıkrası a), b), c), ç) ve d) bentleri</b></p> <p>“(1) Türkiye’de tasarlanan, üretilen veya Türk uçak siciline kayıtlı hava aracı, ürün, parça ve cihazlarla ilgili olarak, Genel Müdürlük, ICAO tarafından yayımlanan Uçuşa Elverişlilik konulu Ek-8 veya eklerinde belirtildiği şekilde, tasarım, üretim veya tescil ülkesinin tasarım onayları ile ilgili görev ve fonksiyonlarını yerine getirir. Bu kapsamda Genel Müdürlük tarafından şunlar hazırlanır;</p> <p>a) Tip sertifikası veya tip sertifikasına değişiklik istenen her bir ürün için, tip sertifikasyon temeli ve operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temeli oluşturulması ve bildirilmesi.</p> <p>Tip sertifikasyon temeli ve operasyonel uygunluk verisi sertifikasyon temeli geçerli sertifikasyon gereksinimleri, eşdeğer emniyet</p>	<p>“(1) Türkiye’de tasarlanan, üretilen veya Türk uçak siciline kayıtlı hava aracı, ürün, parça ve cihazlarla ilgili olarak, Genel Müdürlük, ICAO tarafından yayımlanan Uçuşa Elverişlilik konulu Ek-8 veya eklerinde belirtildiği şekilde, tasarım, üretim veya tescil ülkesinin tasarım onayları ile ilgili görev ve fonksiyonlarını yerine getirir. Bu kapsamda Genel Müdürlük tarafından şunlar hazırlanır;</p> <p>a) Tip sertifikası veya tip sertifikasına değişiklik istenen her bir ürün için, tip sertifikasyon temeli oluşturulması ve bildirilmesi.</p> <p>Tip sertifikasyon temeli, geçerli sertifikasyon gereksinimleri, eşdeğer emniyet seviyesinin kabulü için gerekli hükümler, sertifikasyon gereksinimlerinin ürünün tasarım özellikleri ve işletme esnasındaki tecrübeler kapsamında yetersiz kalması veya uygun olmaması durumunda, ICAO tarafından yayımlanan</p>	<p>Dayanak EU Regülasyon No:748/2012’de değişiklik yapan EU Regülasyon No:69/2014 değişikliği sonrası gerçekleştirilmesi uygun görülen değişiklikler nedeniyle eklenmiştir.</p>

<p>seviyesinin kabulü için gerekli hükümler, operasyonel uygunluk verisi için sertifikasyon gereksinimleri, sertifikasyon gereksinimlerinin ürünün tasarım özellikleri ve işletme esnasındaki tecrübeler kapsamında yetersiz kalması veya uygun olmaması durumunda, ICAO tarafından yayımlanan Uçuşa Elverişlilik konulu Ek 8'e uyumu sağlamak için oluşturulan özel detaylı teknik şartnamelerden oluşur.</p> <p>b) Tahditli uçuşa elverişlilik belgesi talep edilen her bir hava aracı için özel uçuşa elverişlilik gereksinimlerinin oluşturulması ve bildirilmesi.</p> <p>c) Bir sertifika talep edilen parça ve cihazlar için geçerli detaylı sertifikasyon şartnamelerinin oluşturulması ve bildirilmesi.</p> <p>ç) Çevresel sertifikasyon talep edilen her bir ürün için, uygun çevresel gereksinimlerin oluşturulması ve bildirilmesi.</p> <p>d) Ürünler, parçalar ve cihazlar sertifikasyonları ile ilgili incelemelerin Genel Müdürlük tarafından gerçekleştirilmesi.”</p>	<p>Uçuşa Elverişlilik konulu Ek 8'e uyumu sağlamak için oluşturulan özel detaylı teknik şartnamelerden oluşur.</p> <p>b) Tahditli uçuşa elverişlilik belgesi talep edilen her bir hava aracı için özel uçuşa elverişlilik şartnamelerinin oluşturulması ve bildirilmesi.</p> <p>c) Bir sertifika talep edilen parça ve cihazlar için geçerli detaylı uçuşa elverişlilik şartnamelerinin oluşturulması ve bildirilmesi.</p> <p>ç) Çevresel sertifikasyon talep edilen her bir ürün için, uygun çevresel gereksinimlerin oluşturulması ve bildirilmesi.</p> <p>d) Ürünler, parçalar ve cihazlar sertifikasyonları ile ilgili incelemelerin Genel Müdürlük tarafından gerçekleştirilmesi.”</p>	
--	---	--