



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

TÜRK HAVA SAHASINDA HAVA TRAFİK HİZMETLERİNİN UYGULANMASINA İLİŞKİN USUL VE ESASLAR YÖNETMELİĞİ (SHY-HTH)

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak, Tanımlar ve Kısaltmalar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı, Türk hava sahasında hava trafik hizmetlerinin sağlanmasına yönelik kurallara ilişkin usul ve esasların belirlenmesidir.

Kapsam

MADDE 2 - (1) Bu Yönetmelik, Genel Müdürlüğü, hava seyrüsefer hizmet sağlayıcıları ve bu kuralları uygulayacak olan Türk hava sahasında uçuş düzenleyen tüm hava araçlarını, havayollarını, genel havacılık, hava taksi işletmelerini, amatör ve sportif havacılık yapan kişi/kurum/kuruluşları kapsar.

(2) Devlet uçakları ile askeri makamlar tarafından sağlanan hava seyrüsefer hizmetleri bu Yönetmelik hükümlerinden muaftır.

Hukuki dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelik, 5/6/1945 tarihli ve 4749 sayılı “Şikago’da 7 Aralık 1944 tarihinde akit ve imza edilmiş olan Uluslararası Sivil Havacılık Antlaşması ve Sivil Havacılık Geçici Sözleşmesi ve Bunların Eklerinin Onanması Hakkında Kanun” ile kabul edilen Şikago Sözleşmesinin 11 No’lu eki, 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununa ve 10/11/2015 tarihli ve 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun’un 10’uncu maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve kısaltmalar

MADDE 4 – (1) Bu Yönetmelikte geçen;

a)Acil durum safhaları: Şüphe hali, alarm hali ve tehlike hali anlamında kullanılan genel terimi,

b)ADS-C anlaşması: ADS-C veri raporlama koşullarının tesis edildiği bir raporlama planını,

c)AIRMET bilgisi: Alçak irtifa hava aracı uçuşlarının güvenliğini olumsuz etkileyebilecek ve ilgili uçuş bilgi bölgesindeki ve onun alt bölgesindeki alçak irtifa uçuşlar için yayımlanmış hava tahmin raporunda önceden bulunmayan belirli yol boyu hava durumu olaylarının ortaya çıkmasıyla ya da beklenmesiyle ilgili olarak bir meteoroloji nöbetçi ofisi tarafından yayımlanan hava durum bilgisini,

ç)Alarm hali: Bir hava aracının ve içinde bulunan kimselerin emniyeti ile ilgili kaygı duyulan durumu,

d)ALERFA: Alarm safhasını belirtmek için kullanılan kodu,



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

e)Aletle Uçuş Meteorolojik Koşulları: Görerek meteorolojik koşullar için belirtilen en düşük değerlerden daha az olan ve görüş, buluttan uzaklık ve bulut tavanı terimleriyle açıklanan meteorolojik koşulları,

f)Apron: Bir havaalanında yolcuları bindirme ya da indirme, postayı ya da ticari eşyayı yükleme ya da boşaltma, yakıt alma, park etme ya da bakım amaçları için hava araçlarına ayrılan, belirtilmiş alanı,

g)Apron yönetim hizmeti: Apron üzerindeki hava araçları ve taşıtların etkinlik ve hareketlerini düzenlemeyi sağlayan hizmeti,

ğ)ATS yolu: Hava trafik hizmetlerinin sağlanması için trafik akışını yönlendirmek amacıyla düzenlenmiş belirli bir yolu,

h)Data hattı haberleşmesi: Mesajların veri hattı vasıtasıyla gönderilip alındığı iletişim şeklini,

ı)Değiştirme noktası: Yüksek frekanslı radyo seyrüsefer yardımcı cihazı ile tesis edilmiş bir ATS yol segmenti arasında seyir halindeki hava aracı için, bir önceki geçilen seyrüsefer referansının alındığı yardımcı cihazından ayrılıp, üzerine doğru uçulan ilerideki seyrüsefer yardımcı cihazının referans alınacağı/transfer olacağını belirtir noktayı,

i)DETRESFA: Tehlike safhasını belirtmek için kullanılan kodu,

j)Devreden ünite: Bir hava aracına uçuş güzergahı boyunca hava trafik kontrol hizmeti sağlayacak diğer bir üniteye hava trafik kontrol hizmeti sağlama sorumluluğunu transfer eden hava trafik kontrol ünitesini,

k)Tehlike hali: Bir hava aracının ve içinde bulunan kimselerin güvenliği ile ilgili olarak ciddi ve olası tehlike ya da acil yardım gerektirdiğine dair mantıklı bir kesinlik olması durumunu,

l)Doğruluk: Tahmin edilen ya da ölçülen bir değer ile gerçek değer arasındaki uyum derecesini,

m)Önceden alınan müsaade: Bir uçağa, hali hazırda kendisini kontrol eden kontrol ünitesi dışında bir kontrol ünitesi tarafından verilen müsaadeyi,

n)Emniyet yönetim sistemi: Emniyet yönetimi için gerekli organizasyonel yapı, izlenebilirlik, politika ve yöntemlere ilişkin sistematik yaklaşımı,

o)Esas dönüş: İlk yaklaşma safhası boyunca uzaklaşma başının sonu ile ara ya da son yaklaşma safhasının başı arasında hava aracınca yerine getirilen dönüşü, Bu rotalar tam olarak karşıt değildirler.

ö)Genel Müdürlük: Düzenleyici kuruluş olan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,

p)Gerekli muhabere performansı: ATM fonksiyonlarını desteklemek amacıyla belirlenmiş operasyonel muhabere gerekliliklerinin tanımını,

r)Görerek Meteorolojik Şartlar: Görüş, bulutlardan mesafe ve bulut tavanı olarak ifade edilen değerlere eşit ya da bu değerlerin üzerinde meteorolojik koşulların var olması durumunu,

s)Hadise: Operasyonun emniyetini olumsuz etkileyen ya da etkileyebilecek, hava aracı operasyonu ile ilişkili, kazadan farklı olarak ortaya çıkan durumu,

ş)Hareket Sahası: Havaalanının, hava araçlarının kalkış, iniş ve taksi amacıyla kullanılan ve manevra sahası ile apronu kapsayan bölümünü,

t)Havaalanı: Bütünü ya da bir bölümü içinde hava araçlarının; iniş, kalkış ve yer hareketlerini gerçekleştirebilmeleri için karada veya suda oluşturulmuş tanımlanmış sahayı,



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

u)Havacılık bilgi yayını: Bir devlet ve/veya onun yetkilendirdiği kuruluş tarafından yayımlanan hava seyrüseferi ile ilgili gerekli güncel havacılık bilgilerini içeren süreklilik içeren yayınları,

ü)Havacılık haberleşme istasyonu: Havacılık haberleşme hizmetinde kullanılan/yer alan istasyonu,

v)Havada taksi: Bir helikopterin/ VTOL hava aracının havaalanı yüzeyinden yukarıda, normal olarak 37 km/h (20 knot) den daha az bir hızda yapmış olduğu hareketi/manevrayı,

y)Havayolu: Koridor şeklinde tesis edilmiş kontrollü saha veya bu sahanın bir bölümünü,

z)Hava aracı: Havanın yeryüzüne olan reaksiyonları dışında, atmosferdeki havanın reaksiyonlarından destek alarak havada tutunabilen makineyi,

aa)Hava aracı çarpışma önleme sistemi: SSR radar transponder sinyalleri ile yer tabanlı cihazlardan bağımsız olarak çalışan, SSR transponder'ı olan hava araçları arasında potansiyel çarpışma tehlikeleri konusunda pilotları ikaz eden hava araçlarında bulunan sistemi,

bb)Hava tahmini: Belirli bir zaman ya da süre için ve belirli bir bölge ya da hava sahası bölümü içinde beklenen meteorolojik koşulları içeren raporu,

cc)Hava trafiği: Uçuşta ya da bir havaalanının manevra sahasında bulunan bütün hava araçlarını,

çç)Hava trafik akış yönetimi: Emniyetli, düzenli ve hızlı bir hava trafik akışına katkı sağlamak amacıyla mümkün olduğu ölçüde ATC kapasitesinden yararlanarak, trafik sayısının ilgili ATS otoritesince bildirilen kapasitelerle uygunluğunun sağlanması amacıyla verilen hizmeti,

dd)Hava trafik hizmeti: Uçuş bilgi hizmeti, İkaz hizmeti, hava trafik tavsiye hizmeti, hava trafik kontrol hizmeti (saha kontrol hizmeti, yaklaşma kontrol hizmeti ya da meydan kontrol hizmeti) olarak değişik anlamlarda kullanılan genel bir terimi,

ee)Hava trafik hizmetleri hava sahaları: İçinde belirli tip uçuşlara izin verilen, hava trafik hizmetleri ile operasyon usullerinin tanımlanan kurallarına göre sağlandığı boyutları belirlenmiş alfabetik olarak tanımlanan hava sahalarını,

ff)Hava trafik hizmetleri rapor ofisi: Hava trafik hizmetleriyle ilgili raporları ve kalkıştan önce sunulan uçuş planlarını almak amacıyla kurulan birimi,

gg)Hava trafik hizmetleri ünitesi: Hava trafik kontrol birimi, uçuş bilgi merkezi ya da hava trafik hizmetleri rapor ofisi olarak çeşitli anlamlara gelen genel bir terimi,

ğğ)Hava trafik tavsiye hizmeti: Tavsiyeli hava sahasında IFR planla uçuş yapan hava araçları arasında mümkün olduğunca ayırmanın sağlanması amacıyla verilen hizmeti,

hh)Hava trafik kontrol hizmeti: Hava araçları arasında ve manevra sahasındaki hava araçları ile manialar arasında çarpışmaları önlemek ve düzenli hava trafik akışını hızlandırmak ve sürdürmek için sağlanan hizmeti,

ıı)Hava trafik kontrol müsaadesi: Bir hava aracının belirlenen koşullarda uçuşunu gerçekleştirmesi için hava trafik kontrol ünitesi tarafından verilen yetkiyi,

ii)Hava trafik kontrol ünitesi: Saha kontrol merkezi, yaklaşma kontrol ünitesi ve meydan kontrol kulesi için kullanılan genel bir terimi,

jj)Hava yer haberleşmesi: Hava araçlarıyla yer yüzeyinde bulunan istasyonlar ya da merkezler arasındaki iki yöllü haberleşmeyi,



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

- kk)IFR: Aletli uçuş kurallarını,
- ll)IFR Uçuş: Aletli uçuş kurallarına göre icra edilen uçuşu,
- mm)IMC: Aletli meteorolojik şartlarını,
- nn)INCERFA: Şüpheli safhasını belirtmek için kullanılan kod sözcüğü,
- oo)İlkaz hizmeti: Hava araçlarına arama ve kurtarma yardımı gerektiğinde ilgili kuruluşlara haber vermek ve gerektiğinde bu kuruluşlara yardımcı olmak amacıyla sağlanan bir hizmet,
- öö)İlgili ATS Otoritesi: Sorumluluk sahibi olduğu hava sahası içinde hava trafik hizmetlerinin sağlanması amacıyla Devlet tarafından atanmış ilgili otoriteyi,
- pp)İrtifa: Bir düzeyin, bir noktanın ya da bir nokta gibi düşünülen nesnenin ortalama deniz düzeyinden (MSL) ölçülen dikey mesafeyi,
- rr)İşletici: Bir hava aracı işletmesiyle uğraşan ya da uğraşmayı kabul eden kişi, örgüt ya da ticari kuruluşu,
- ss)Kabul eden ünite: Hava aracının kontrolünü üstlenecek bir sonraki kontrol ünitesini,
- şş)Kontrollü hava sahası: İçinde hava sahası sınıflandırmasına uygun olarak hava trafik kontrol hizmetinin verildiği sınırları belirlenmiş sahayı,
- tt)Kontrollü meydan: Meydan trafiği için hava trafik kontrol hizmetinin sağlandığı havaalanını,
- uu)Kontrollü uçuş: Hava trafik kontrol müsaadesine tabi herhangi bir uçuşu,
- üü)Kontrol bölgesi: Yer yüzeyinden başlayarak belirli bir üst sınıra/limite kadar uzanan kontrollü hava sahasını/sahalarını,
- vv)Kontrolör pilot veri hattı haberleşmesi: ATS operasyonlarında ATC merkezi ile hava aracı arası iletişimin veri değişimi yöntemi ile yapılmasını sağlayan bir sistemi,
- yy)Kontrol devir noktası: Bir hava aracının uçuş güzergahı üzerinde tesis edilmiş ve hava aracına sağlanan hava trafik kontrol hizmetinin diğer bir kontrol ünitesine ya da kontrol pozisyonuna devir edileceği noktayı,
- zz)Kontrol sahası: Yeryüzünden belirli bir alt limitten başlayıp yukarıya doğru uzanan kontrollü hava sahasını,
- aaa)Kurtarma koordinasyon merkezi: Bir arama-kurtarma bölgesinde arama kurtarma operasyonlarının yürütülmesini koordine etmekten ve arama kurtarma hizmetlerinin etkili bir şekilde yürütülmesinden sorumlu birimi,
- bbb)Manevra Sahası: Bir havaalanında apronlar hariç hava araçların iniş, kalkış ve yüzey hareketlerini yaptıkları sahaları,
- ccc)Mania: Hava araçlarının yerdeki hareketlerini gerçekleştirdiği sahada bulunan ya da uçuştaki hava araçlarını korumak için hazırlanan emniyet yüzeylerini delen ya da bu yüzeyler dışında olup hava seyrüseferi için tehlike olarak değerlendirilen sabit (ister sürekli ister geçici) ya da hareketli nesnelere tümü ya da onların parçalarını,
- ççç)Meteoroloji Ofisi: Uluslararası hava seyrüseferi için meteoroloji hizmeti sağlamak üzere kurulmuş ofisi,
- ddd)Meydan kontrol hizmeti: Meydan trafiği için sağlanan hava trafik kontrol hizmetini,
- eee)Meydan kontrol kulesi: Meydan trafiğine hava trafik kontrol hizmeti sağlamak üzere oluşturulmuş üniteyi,



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

fff) Meydan trafiği: Bir havaalanının manevra sahası üzerinde bulunan tüm trafikleri ve havaalanı civarında uçan tüm hava araçlarını,

ggg) Müsaade hududu: Bir hava aracı için, hava trafik kontrol müsaadesinin geçerli olduğu son noktayı,

ğğğ) NOTAM: Herhangi bir havacılık kolaylığının, hizmetinin, yönteminin ya da hava seyrüseferi için tehlike durumuna, kurulmasına ya da değişikliğine ilişkin bilgileri içeren ve havacılık etkinliklerinde görevli kişilere zamanında çok önemli haberleri ileten duyuruyu,

hhh) Otomatik bağımlı gözetim-yayını: Belirlenmiş bir şekilde tanım, pozisyon ve ilave bilgilerin bir hava aracı, taşıt ve başka bir nesne tarafından, bir veri hattı vasıtasıyla otomatik olarak gönderilmesi ve alınmasını,

ııı) Otomatik terminal bilgi hizmeti: 24 saat ya da belirlenmiş farklı aralıklarla inen/kalkan hava araçları için sağlanan güncel, periyodik meteorolojik ve operasyonel bilgilerin otomatik

olarak sağlayan hizmeti,

iii) Önemli nokta: Bir ATS yolunu ya da bir hava aracının uçuş yolunu tanımlama ve diğer seyrüsefer ile ATS amaçları için kullanılan tanımlanmış coğrafik pozisyonu,

jjj) Özel VFR Uçuş: VMC'den düşük meteorolojik koşullarda bir kontrol bölgesi içinde uçuş için hava trafik kontrol ünitesi tarafından izin verilen VFR uçuşu,

kkk) Pist: Bir havaalanında hava araçlarının iniş kalkışı için kullanılan dikdörtgen şeklinde tanımlanmış sahayı,

lll) Pist görüş mesafesi: RVR Pist merkezi üzerinde yerleşik/merkez hattında bulunan bir hava aracı pilotunun, pist yüzeyi işaretlerini ya da pist sınırlarını belirten ya da onun merkezini gösteren ışıkları görebileceği azami mesafeyi,

mmm) Rapor noktası: Bir hava aracının pozisyonunu rapor edeceği belirlenmiş bir coğrafik yerleşimi/noktayı,

nnn) Sabit havacılık hizmeti: Belirli sabit noktalar arasında, özellikle hava seyrüseferinin emniyeti ile havacılık hizmetlerinin düzenli, etkin ve ekonomik çalışmasını sağlayan haberleşme hizmetini,

ooo) Rota: Bir hava aracının izlediği yolun genellikle kuzeyden derece olarak belirtilen yeryüzü üzerindeki izdüşümünü,

ööö) Saha kontrol hizmeti: Kontrol sahaları içindeki kontrollü uçuşlar için sağlanan hava trafik kontrol hizmetini,

ppp) Saha kontrol merkezi: Sorumluluk sahibi olduğu kontrol sahaları içinde kontrollü uçuşlar için hava trafik kontrol hizmeti sağlamak üzere tesis edilmiş üniteyi,

rrr) Saha seyrüseferi: Saha seyrüsefer uçuş kabiliyetinde olan uçakların kullanılması amacıyla oluşturulmuş uçakların belirlenmiş/istenilen uçuş rotasında istasyon referanslı seyrüsefer yardımcı cihazların kaverajında veya yer istasyonlarından bağımsız uçakta bulunan saha seyrüsefer sistemine bağlı veya her iki sistemin beraber kullanımı ile tesis edilmiş saha seyrüsefer yollarını,

sss) Saha seyrüseferi yolu: Saha seyrüseferi yapabilme kapasitesinde olan hava araçlarının kullanımı amacıyla düzenlenmiş ATS uçuş yolunu,

şşş) Sesli muhabere: Sesli (sesi modüle edilmiş telsiz dalgalarıyla göndererek) bilgi alıverişinin temel alındığı haberleşme şeklini,



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

ttt)Seviye: Uçan bir hava aracının dikey konumuyla ilişkili olan ve yükseklik, irtifa ya da uçuş seviyesi gibi farklı anlamlarda kullanılan genel bir terimi,

uuu)Seyir seviyesi: Uçuşun önemli bir bölümünde hava aracı tarafından muhafaza edilen seviyeyi,

üüü)Seyyar havacılık hizmeti: Havacılık istasyonları ile hava aracı istasyonları arasında ya da hava aracı istasyonları arasında acil durum pozisyon belirleyici radyo cihazları, önceden belirlenmiş acil durum frekansları ile teçhiz edilmiş arama kurtarma seyyar istasyonu olarak görev yapan seyyar istasyonu,

vvv)SIGMET bilgisi: Hava aracı uçuşlarının emniyetini olumsuz etkileyebilecek ve belirli yol boyu hava durumu olaylarının ortaya çıkmasıyla ya da beklenmesiyle ilgili olarak bir meteoroloji gözlem ofisi tarafından yayımlanan hava durum bilgisini,

yyy)Son Yaklaşma: Belirlenmiş bir son yaklaşma fix'i ya da belirlenmemiş ise herhangi bir nokta ya da fix'ten başlayan aletle yaklaşma usulünün bir parçası olarak;

1) belirlenmiş ise, son kaide dönüşünün, esas dönüşün bitiminde ya da racetrack usulünde inbound başa dönüşünde ya da,

2) yaklaşma usulünde belirtilen son yaklaşma başına intercept olunan noktadan başlayarak;

Havaalanı civarında;

1) inişin gerçekleştirilebileceği; ya da

2) pas geçme yönteminin başlayacağı noktayı, noktada sona eren kısmı,

zzz)Şüphe hali: Bir hava aracı ve yolcularının emniyetinden şüphe edilmesini gerektirecek belirsizliğin var olması durumu,

aaa)Tahditli saha: Bir ülkenin hükümrancılık bölgesinde olup, içinde uçuş yapılmasının belli şartlara bağlandığı sahaları,

bbbb)Taksi: Bir hava aracının havaalanında iniş ve kalkış koşulları hariç, kendi motor gücü ile yapmış olduğu manevrayı/hareketi,

ccc)Tavsiyeli hava sahası: İçerisinde hava trafik tavsiye hizmetinin sağlandığı tanımlanmış bir yol ya da sınırları belirlenmiş bir hava sahasını,

çççç)Tavsiyeli yol: İçerisinde hava trafik tavsiye hizmetinin sağlandığı tanımlanmış yolu,

dddd)Tehlikeli saha: Belirli zamanlarda içerisinde uçuş emniyeti için tehlikeli faaliyetlerin olduğu sınırları belirli sahaları,

eeee)Terminal kontrol sahası: Bir veya daha fazla havaalanı civarında bulunan ATS yollarının birleştiği yerde tesis edilen kontrol sahası,

ffff)Trafik kaçınma tavsiyesi: Çarpışmadan kaçınmak amacıyla pilotlara yardım için tavsiye niteliğinde hava trafik hizmet ünitelerince sağlanan özel manevraları,

gggg)Trafik bilgisi: Bir hava aracı pilotuna, çarpışmadan kaçınmasına yardımcı olmak/uyarmak amacıyla, pozisyonu veya uçuş rotası içinde bilinen ya da gözlemlenen, kendisine sorun teşkil edebilecek trafikler hakkında hava trafik hizmet ünitelerince sağlanan bilgiyi,

ğğğğ)Uçuş bilgi bölgesi: İçinde uçuş bilgi hizmeti ile ikaz hizmeti sağlanan boyutları belirlenmiş bir hava sahayı,



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

hhhh)Uçuş bilgi hizmeti: Uçuşların emniyetli ve etkin bir şekilde yürütülmesi için yararlı tavsiye ve bilgilerin sağlanması amacıyla verilen hizmeti,

iiii)Uçuş bilgi merkezi: Uçuş bilgi hizmeti ile ikaz hizmeti sağlamak üzere tesis edilmiş üniteyi,

iiiii)Uçuş planı: Bir hava aracının tasarlanan uçuşuna ya da uçuşun bir bölümüne ilişkin olarak hava trafik hizmet birimlerine sağlanan özel bilgi formatını,

jjjj)Uçuş seviyesi:1013.2 hektopaskal olarak belirlen basınç düzeyi ile ilişkili olan ve diğer benzer yüzeylerden belirli basınç aralıklarıyla ayrılan değişmez atmosferik basınçlı yüzeylerini,

kkkk)Uluslararası NOTAM Ofisi: Esenboğa NOTAM ofisini,

llll)VFR: Görerek uçuş kurallarını gösteren/tanımlayan sembolü,

mmmm)VFR Uçuş: Görerek uçuş kurallarına göre gerçekleştirilen uçuşu,

nnnn)VMC: Görerek meteorolojik şartları gösteren / tanımlayan sembolü,

oooo)Yaklaşma kontrol hizmeti: İniş/kalkış yapan kontrollü trafıklere sağlanan hava trafik kontrol hizmetini,

öööö)Yaklaşma kontrol ünitesi: Bir veya birden fazla havaalanına iniş yapan, bu havaalanlarından kalkış yapan kontrollü trafıklere hava trafik kontrol hizmeti vermek üzere oluşturulmuş üniteyi,

pppp)Yasak saha: Bir devletin toprakları veya kara suları içerisinde olan ve uçuş yapılması yasaklanmış, hudutları belirli hava sahasını,

rrrr)Yedek kalkış meydanı: Bir hava aracının, kalkıştan az sonra gerekebilecek ve kalktığı havaalanını kullanamayacak durumda inebileceği yedek meydanı,

ssss)Yedek meydan: İniş düşünülen bir havaalanına uçuşu sürdürmenin ya da inmenin olanaksız olması ya da salık verilmemesi (tavsiye edilmemesi) üzerine bir hava aracının uçuşunu sürdürebileceği havaalanını,

şşşş)Yedek varış meydanı: İniş düşünülen bir havaalanına iniş olanaksız olursa ya da salık verilmezse bir hava aracının uçuşunu sürdürebileceği yedek meydanı,

tttt)Yedek yol boyu meydanı: Yol boyunca uçarken olağandışı ya da olağanüstü bir durum geçirdikten sonra bir hava aracının inebileceği yedek meydanı,

uuuu) Yol Noktası: Saha seyrüsefer yolunu ya da saha seyrüseferi yapan bir hava aracının uçuş yolunu tanımlamak için kullanılan belirtilmiş bir coğrafi konumu,

üüüü)Yükseklik: Seviye, nokta ya da bir nokta gibi düşünülen bir düzeyin/bir nesnenin referans olarak alınan yere göre ölçülen dikey mesafesini,

vvvv)Yüzey referans bilgisi: Global referans sistemine göre yerel referans sisteminin yerleşim ve oryantasyonunun tanımlanması amacıyla gerek duyulan asgari parametreler bütünü,

ifade eder.

(2) Bu Talimatta belirtilmeyen tanımlar için 2920 sayılı Kanun, 5431 sayılı Kanun ve diğer sivil havacılık mevzuatı ile ülkemizin üyesi olduğu uluslararası sivil havacılık kuruluşları tarafından yayımlanan dokümanlarda belirtilen tanım ve kısaltmalar geçerlidir.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

İKİNCİ BÖLÜM Genel Esaslar

Türk hava sahasında hava trafik hizmetlerin sağlanması

MADDE 5 - (1) Genel Müdürlük, hava trafik hizmetlerinin sağlanacağı havaalanları ve hava sahası bölümlerini, üzerinde hükümler hakkına sahip oldukları sınırlara ve bu Yönetmelik hükümlerine uygun olarak belirlemekten sorumludur.

(2) Genel Müdürlük, hükümler hakkına sahip oldukları sınırlar içerisinde yer alan uçuş bilgi bölgelerinde, kontrol sahalarında veya kontrol bölgelerinde hava trafik hizmetlerinin tesisini ve sağlanmasını düzenler.

(3) Genel Müdürlük, hükümler hakkının belirlenmediği hava sahalarının veya açık denizler üzerindeki hava sahası bölümlerinin, bölgesel hava seyrüsefer anlaşmalarına göre düzenlenmesi amacıyla gerekli tedbirleri alır.

(4) Genel Müdürlük, hava trafik hizmetlerinin sağlanacağına karar verildiğinde, söz konusu hizmetleri sağlamaktan sorumlu olan ilgili otoriteyi belirler.

Hava trafik hizmetlerinin amaçları

MADDE 6 – (1) Hava trafik hizmetlerinin amaçları:

- a) Hava araçları arasındaki çarpışmaları önlemek,
- b) Manevra sahasındaki hava araçlarının birbirleriyle ve manevra sahası üzerindeki manialar ile çarpışmaları önlemek,
- c) Düzenli ve hızlı bir hava trafiği akışı sağlamak ve sürdürmek,
- ç) Uçuşların emniyetli ve etkin bir şekilde sürdürülmesi için yararlı olan tavsiye ve bilgileri sağlamak,
- d) Arama kurtarmaya ihtiyaç duyan hava araçları ile ilgili olarak ilgili kuruluşlara bildirimde bulunmak ve söz konusu kuruluşlara gereken şekilde yardımcı olmaktır.

Hava trafik hizmetlerinin bölümleri

MADDE 7 – (1) Hava trafik hizmetleri aşağıda tanımlanan üç hizmeti kapsar:

a) Hava trafik kontrol hizmeti: Bu Yönetmeliğin 6'ncı maddesinin 1'inci fıkrasında belirtilen a), b) ve c) bentlerindeki amaçları gerçekleştirmek için bu hizmet aşağıda belirtilen üç kısma ayrılır:

1) Saha kontrol hizmeti: Bu Talimatın 6'ncı maddesinin 1'inci fıkrasında belirtilen a) ve c) bentlerindeki amaçları yerine getirmek için, aşağıda 2) ve 3) bentlerinde tanımlanan kısımları hariç olmak üzere, kontrollü uçuşlar için hava trafik kontrol hizmeti sağlanması,

2) Yaklaşma kontrol hizmeti: Bu Talimatın 6'ncı maddesinin 1'inci fıkrasında belirtilen a) ve c) bentlerindeki amaçları yerine getirmek için, kontrollü uçuşların iniş ya da kalkışı ile bağlantılı kısımları için hava trafik kontrol hizmetinin sağlanması,

3) Meydan kontrol hizmeti: Bu Talimatın 6'ncı maddesinin 1'inci fıkrasında belirtilen a), b) ve c) bentlerindeki amaçları yerine getirmek için, yukarıda 2) bendinde tanımlanan kısımları hariç olmak üzere, meydan trafiği için hava trafik kontrol hizmetinin sağlanması,



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

b) Bu Talimatın 6'ncı maddesinin 1'inci fıkrasında belirtilen ç) bendindeki amaçları

yerine getirmek için uçuş bilgi hizmeti,

c) Bu Talimatın 6'ncı maddesinin 1'inci fıkrasında belirtilen d) bendindeki amaçları

yerine getirmek için ikaz hizmeti.

Hava trafik hizmetleri gereksiniminin belirlenmesi

MADDE 8 – (1) Genel Müdürlük, hava trafik hizmetlerine duyulan ihtiyacı mevcut hava trafiği tipini, hava trafiğinin yoğunluğunu, meteorolojik şartları ve ilgili olabilecek diğer faktörleri gerektiğinde ilgili kurumlarla koordinasyon içerisinde değerlendirerek belirler.

Hava trafik hizmetlerinin sağlanacağı hava sahası bölümlerinin ve kontrollü meydanların belirlenmesi

MADDE 9 - (1) Genel Müdürlük, hava sahasının belirli bölümlerinde ya da belirli havaalanlarında hava trafik hizmetlerinin sağlanmasına karar verildiği zaman, hava sahasının o bölümleri ya da o havaalanları, sağlanacak hava trafik hizmetleri ile ilişkili olarak gerektiğinde ilgili kurumlarla koordinasyon içerisinde tanımlayacaktır.

a) Uçuş bilgi hizmetlerinin ve ikaz hizmetlerinin sağlanmasına karar verilen hava sahası bölümleri olarak tanımlanır.

b) IFR uçuşlara hava trafik kontrol hizmetlerinin sağlanmasına karar verilen hava sahası bölümleri kontrol sahaları ya da kontrol bölgesi olarak tanımlanır.

c) Meydan trafiğine hava trafik kontrol hizmetinin sağlanmasına karar verilen havaalanları kontrollü meydan olarak tanımlanır.

Hava sahası sınıflandırması

MADDE 10 – (1) Hava sahası sınıflandırmasının Ülkemizde uygulanması ile ilgili hususlar ayrı bir düzenleme ile belirlenir.

Performansa dayalı seyrüsefer operasyonları

MADDE 11 – (1) Performansa dayalı seyrüsefer uygulamalarında seyrüsefer spesifikasyonları Genel Müdürlükçe tanımlanır.

(2) Belirlenen seyrüsefer spesifikasyonu söz konusu hava sahası içindeki muhabere kolaylıkları, seyrüsefer ve hava trafik hizmetlerine uygun olarak tanımlanır.

Gerekli muhabere performansı

MADDE 12 – (1) Gerekli muhabere performans tipleri Genel Müdürlükçe belirlenir.

(2) Belirlenen gerekli muhabere performans tipi söz konusu hava sahası içinde sağlanan hava trafik hizmetlerine uygun olarak tanımlanır.

Hava trafik hizmeti sağlayacak ünitelerin belirlenmesi ve tesisi

MADDE 13 – (1) Genel Müdürlük,

a) Hava Trafik Kontrol Ünitelerinin, kontrol sahaları, kontrol bölgeleri ve kontrollü



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

meydanlarda hava trafik kontrol hizmeti, uçuş bilgi hizmeti ve ikaz hizmeti sağlamak üzere tesis edilmesini,

b) Bir uçuş bilgi bölgesi içindeki uçuş bilgi hizmeti ve ikaz hizmeti sağlama sorumluluğu bu hizmeti yerine getirmek için yeterli kolaylıklara sahip bir hava trafik kontrol ünitesince verilmedikçe uçuş bilgi hizmeti ve ikaz hizmeti sağlamak üzere uçuş bilgi merkezi kurulmasını garanti altına alır.

Uçuş bilgi bölgelerinin, kontrol sahalarının ve kontrol bölgelerinin tesis edilmesi

MADDE 14 – (1) Konuya ilişkin düzenleme Genel Müdürlükçe yapılır.

ATS yollarının tesisi ve tanımlanması

MADDE 15 – (1) ATS yolları tesis edilecek ise, ATS yolları boyunca koruma sahalar ve diğer ATS yollarıyla olan emniyetli koruma payları sağlanır.

(2) ATS yolları, standart kalkış ve geliş rotaları sembollerle tanımlanır. ATS yolları ile standart kalkış ve geliş rotaları ile ilgili tanımlama ve usuller Genel Müdürlükçe düzenlenecek kurallar doğrultusunda yapılır.

Önemli noktaların tesisi ve tanımlanması

MADDE 16 – (1) Önemli noktalar bir ATS yolunu ya da aletli yaklaşma usulünü tanımlamak ve/veya hava trafik hizmet ünitelerinin uçustaki hava aracının seyrine dair bilgi ihtiyacının karşılanması amacıyla tesis edilir.

(2) Önemli noktalar sembollerle tanımlanır.

İşleticiler ve hava trafik hizmet üniteleri arasında koordinasyon

MADDE 17 – (1) Hava Trafik Hizmet üniteleri görevlerini yerine getirirken İşleticilerin Şikago Konvansiyonu Ek 6'da belirtilen sorumluluklarının sonucu olarak ortaya çıkan taleplerini göz önünde tutar ve işletici tarafından istendiğinde kendisine veya onun belirtilen temsilcisine işleticinin ve temsilcisinin sorumluluklarını yerine getirmesine yardımcı olacak bilgileri sağlar.

(2) İşletici tarafından istendiğinde hava trafik hizmet üniteleri tarafından alınan ve operasyonel hizmetleri o işletici tarafından sağlanan uçakla ilgili mesajlar, pozisyon raporları da dahil, uygun olduğu takdirde, en kısa yolla işleticiye veya onun belirtilen temsilcisine mutabık kalınan prosedürlerin usullerine göre iletilir.

Askeri otoriteler ve hava trafik hizmet üniteleri arasında koordinasyon

MADDE 18 - (1) Hava trafik hizmet otoriteleri sivil hava araçları uçuşlarını etkileyebilecek faaliyetlerden sorumlu olan askeri otoriteler ile yakın işbirliği kurar ve sürdürür.

(2) Sivil hava araçlarına tehlike teşkil eden faaliyetlerin koordinasyonu bu Yönetmeliğin 19'nci maddesine uygun olarak gerçekleştirilir.

(3) Sivil hava araçların uçuşlarının emniyetli ve süratli olarak sürdürülmesine ilişkin bilgilerin hava trafik hizmetleri üniteleri ve ilgili askeri otoriteler arasında gecikmeksizin değişimine olanak sağlamak amacıyla gerekli olan düzenlemeler yapılır.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

(4) Hava trafik hizmet üniteleri, mutabık kalınan prosedürlere uygun olarak, ya rutin olarak ya da talep üzerine, sivil hava araçları uçuşları ile ilgili uçuş planı ve ilgili diğer verileri ilgili askeri ünitelere sunar.

(5) Sivil hava araçlarının önlenme gerekliliklerinin azaltılması ya da ortadan kaldırılması için, hava trafik hizmet otoriteleri, sivil hava aracının tanımlanmasını kolaylaştırmak amacıyla, Genel Müdürlükçe yapılan düzenlemeler kapsamında belirtilen uçuş planı, iki yönlü muhabere ve pozisyon raporları gibi tüm uçuşlarda gerekli olan bilgileri sağlayacak hava trafik hizmet ünitelerinin yer aldığı uygun hava sahaları ve hava koridorlarını tesis eder.

(6) Bir askeri ünite, sivil ya da sivil olabilecek bir hava aracının önlenmesini gerektirebilecek bir sahaya girdiğini ya da yaklaşmakta olduğunu gözlemlediği takdirde hava trafik hizmetleri ünitelerinin durumdan haberdar edilmesini; ve hava aracının tanımlanmasını ve hava aracına önleme gerekliliğinden kaçınmak için gerekli olan seyrüsefer yardımının sağlanmasını garanti altına almak üzere tüm girişimleri sağlayacak özel usuller tesis edilir.

Sivil hava araçlarına tehlike teşkil eden faaliyetlerin koordinasyonu

MADDE 19 – (1) Bir devletin toprakları veya açık denizler üzerinde sivil hava araçlarına tehlike teşkil eden faaliyetlerin düzenlenmesi yetkili hava trafik hizmet otoriteleri ile koordine edilir. Koordinasyon Şikago Konvansiyonu Ek 15 koşullarına uygun olarak faaliyetlerle ilgili bilgilerin yayımlanmasına zaman tanıyacak şekilde önceden yapılır.

(2) Koordinasyonun amacı, sivil uçaklara tehlike yaratmayacak ve bu uçakların normal operasyonuna olan etkiyi en aza indirecek düzenlemelerin yapılmasıdır.

(3) İlgili ATS otoritesi faaliyetlere ait bilgilerin yayımlanmasından sorumludur.

(4) Lazer ışıklarının uçuş operasyonları üzerindeki olumsuz etkisinin engellenmesi amacıyla gerekli görülen tedbirler alınır.

Havacılık veri değerleri

MADDE 20 - (1) Konuya ilişkin düzenleme Genel Müdürlükçe yapılır.

Meteoroloji ve hava trafik hizmet otoriteleri arasında koordinasyon

MADDE 21 – (1) En son meteorolojik bilgilerin hava aracı tarafından alınmasını sağlamak amacıyla, gerekli olduğunda meteoroloji ve hava trafik otoriteleri arasında düzenlemelerle, hava trafik hizmetleri personelinin,

a) Kullanılan meteorolojik gösterge cihazlarına ilaveten, hava trafik hizmet personeli tarafından gözlemlenen veya pilot tarafından bildirilen diğer meteorolojik elemanları rapor etmesi,

b) Havaalanı meteoroloji raporunda yer almayan, hava trafik hizmetleri personeli tarafından gözlemlenen ya da pilot tarafından bildirilen ve operasyonel açıdan öneme sahip olan meteorolojik olguların mümkün olan en kısa süre içinde ilgili meteoroloji ofisine raporlanması,

c) Püskürme öncesi volkanik aktiviteler, volkanik püskürmeler ve volkanik kül bulutları ile ilgili bilgileri ilgili meteoroloji ofisine en kısa sürede raporlanması sağlanır. Ayrıca



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

saha kontrol merkezleri ve uçuş bilgi merkezleri bu bilgileri ilgili meteoroloji gözlem ofislerine ve volkanik kül danışma merkezlerine (VAAC'lar) raporlar.

(2) Saha kontrol merkezleri, uçuş bilgi merkezleri ile ilgili meteoroloji gözlem ofisleri arasında, NOTAM ve SIGMET mesajlarında bulunan volkanik küller hakkındaki bilgilerin tutarlı olmasını sağlamak amacıyla sıkı bir işbirliği sağlanır.

Havacılık bilgi hizmetleri ve hava trafik hizmetleri otoriteleri arasında koordinasyon

MADDE 22 - (1) Havacılık bilgi hizmet ünitelerinin kendilerini güncel uçuş öncesi bilgiler ve uçuş sürecinde ihtiyaç duyulan bilgiler ile donanımlı kılmasını sağlaması amacıyla, hava trafik hizmetlerini sağlamakla sorumlu hava trafik hizmet otoriteleri ile havacılık bilgi hizmet üniteleri arasında aşağıda belirtilen bilgilerin, en az gecikme ile iletilmesini sağlayacak düzenlemeler yapılır:

- Havaalanı koşullarıyla ilgili bilgi,
- Sorumluluk sahibi oldukları hava sahası içindeki hava seyrüsefer yardımcı cihazları, hizmetler ve kolaylıkların operasyonel durumlarıyla ilgili bilgiler,
- Hava aracı tarafından rapor edilen ya da hava trafik hizmetleri personeli tarafından gözlenen volkanik aktivitelerle ilgili bilgiler,
- Operasyonel etkisi olduğu düşünülen diğer bilgiler.

(2) Hava seyrüsefer sistemlerinde bir değişiklik başlatılmadan önce, havacılık bilgi hizmet ünitelerinin bu bilgilerin düzenlenmesi, üretim ve yayımlanması için zamana ihtiyaç duyacağı göz önünde bulundurularak, değişikliklerden sorumlu ünite tarafından doğru hesaplar yapılmalı, havacılık bilgi hizmet ünitelerine zamansal bilgi akışının sağlanması amacıyla söz konusu üniteler ile yakın işbirliği kurulur.

(3) AIRAC'lar ile duyurulan chartlar/haritalar ya da bilgisayar temelli hava seyrüsefer sistemlerini etkileyen havacılık bilgi değişiklikleri özel bir öneme haiz olup, ham havacılık bilgilerini havacılık bilgi hizmet ünitelerine göndermekle sorumlu hava trafik hizmet ünitesi, bu bilgileri Genel Müdürlükçe yapılacak düzenlemelerde yer alan doğruluk ve hassasiyet değerlerini göz önünde bulundurarak yapar ve gönderir.

Minimum uçuş irtifaları

MADDE 23 – (1) Kendi toprakları üzerinde bulunan ATS yolları ve kontrol sahalarının her biri için o devlet tarafından minimum uçuş irtifaları belirlenir ve yayımlanır. Belirlenen minimum uçuş irtifaları ilgili alanlar içinde yer alan/belirlenen en yüksek maniyadan asgari koruma payı sağlar.

Acil durumda hava araçlarına sunulacak hizmetler

MADDE 24 - (1) Konuya ilişkin düzenleme Genel Müdürlükçe yapılır.

Uçuş Aksaklıkları / Beklenmedik Durumlar

MADDE 25 - (1) Konuya ilişkin düzenleme Genel Müdürlükçe yapılır.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sivil hava araçların önlenmesi

MADDE 26 - (1) Bir hava trafik hizmetleri ünitesi kendi sorumluluk sahasında bir hava aracının önlendiğini öğrenir öğrenmez, duruma uygun olarak aşağıda belirtilen önlemleri alır:

a) Önlenecek hava aracı ile halihazırda muhabere mevcut değil ise, acil durum frekansı 121.5 MHz dahil olmak üzere mevcut herhangi bir aracı kullanarak iki yönlü muhabereyi kurmaya çalışır;

b) Önlenecek hava aracı pilotunu önleme konusunda bilgilendirir;

c) Önleme yapan hava aracı ile iki yönlü muhabereyi sürdüren önleme kontrol ünitesi ile temas kurar ve o üniteye hava aracı ile ilgili mevcut bilgileri aktarır;

ç) Gerekliğinde, önleme yapan hava aracı ya da önleme kontrol ünitesi ile önlenecek hava aracı arasında mesajlar alışverişi yapar;

d) Önleme kontrol ünitesi ile yakın bir koordinasyon içinde, önlenecek hava aracı emniyetini sağlamak için gerekli olan tüm önlemleri alır;

e) Önlenecek hava aracının komşu bir uçuş bilgi bölgesinden geldiği anlaşılmış ise komşu uçuş bilgi bölgesine hizmet sunan hava trafik hizmet ünitelerini durumdan haberdar eder.

(2) Bir hava trafik hizmetleri ünitesi bir hava aracının kendi sorumluluk sahası dışında önlendiğini öğrenir öğrenmez duruma uygun olarak derhal aşağıdaki önlemleri alır:

a) Önlemenin yapıldığı hava sahasına hizmet sağlayan hava trafik hizmet ünitesini bilgilendirir, bu üniteye hava aracı kimliğini belirlemede yardımcı olacak mevcut bilgileri sunar ve aynı üniteden 1. fıkraya uygun olarak gereken önlemleri almasını talep eder;

b) Önlenecek hava aracı ve ilgili hava trafik hizmet ünitesi, önleme kontrol ünitesi ya da önleme yapan hava aracı arasında mesajları aktarır.

Hava trafik hizmetlerinde zaman

MADDE 27 – (1) Hava trafik hizmet üniteleri UTC (Coordinated Universal Time) kullanır ve zamanı gece yarısı başlayan 24 saatlik günün saat ve dakikaları ile ifade eder.

(2) Hava trafik hizmet üniteleri o ünitenin her bir çalışma pozisyonundan kolaylıkla görülebilen ve zamanı saat, dakika ve saniye cinsinden gösteren bir saat ile teçhiz edilir.

(3) Hava trafik hizmet ünitelerindeki saatler ve diğer zaman kayıt cihazları, doğru zamanın her zaman UTC ile +/- 30 saniye içinde olması, eğer data link muhaberesi kullanılıyor ise, saatler ve diğer zaman kayıt cihazları, doğru zamanın her zaman UTC ile +/- 1 saniye içinde olması için kontrol edilir.

(4) Doğru zaman, standart bir zaman istasyonundan veya mümkün değilse doğru zamanı bu tür istasyonlardan almış başka bir üniteden sağlanır.

(5) Meydan kontrol kuleleri, pilotun doğru zamanı başka bir kaynaktan temin etmesi için herhangi bir düzenleme yapılmadıkça, kalkış için taksiye başlamadan önce pilota doğru zamanı verir. Hava trafik hizmet üniteleri buna ilave olarak istek üzerine pilota doğru zamanı verir. Zaman bilgileri en yakın yarım dakikaya göre verilir.

Basınca dayalı transponder taşınması ve operasyonu için gerekliliklerin belirlenmesi

MADDE 28 – (1) Basınca dayalı transponder taşınması ve operasyonu için gereklilikler Genel Müdürlükçe belirlenir.

Emniyet Yönetim Sistemi

MADDE 29 - (1) Genel Müdürlük tarafından Emniyet Yönetim Sistemi ayrı bir düzenleme ile belirlenir.

Ortak referans sistemleri

MADDE 30 – (1) WGS-84 hava seyrüseferinde yatay referans sistemi olarak kullanılır. Rapor edilen coğrafik koordinatlar (enlem/boylam olarak gösterilen) WGS-84 referans datalarına uygun olarak ifade edilir.

(2) Ortalama deniz seviyesi geoid olarak bilinen dünyamızda yeryüzü ile yükseklik/rakım olarak ilişkilendirilen dikey referans sistemi olarak hava seyrüseferinde kullanılır.

(3) Gregoryan takvimi ile UTC zamansal referans sistemi olarak hava seyrüseferinde kullanılır. Farklı referans sistemlerinin kullanılması halinde bu AIP GEN 2.1’de belirtilir.

Dil Yeterliliği

MADDE 31 - (1) Bir hava trafik hizmetleri sağlayıcısı hava trafik kontrolörlerinin Şikago Konvansiyonu Ek 1’de belirtilen düzeyde radyo telefon haberleşmesi için kullanılan dil(ler)i konuşmalarını ve anlamalarını sağlamaktan sorumludur.

(2) Hava trafik kontrol üniteleri arasındaki haberleşmenin karşılıklı olarak kararlaştırılmış bir dilde yürütüldüğü durumlar hariç olmak üzere söz konusu haberleşme için İngilizce dili kullanılır.

Beklenmedik durum düzenlemeleri

MADDE 32 – (1) Hava trafik hizmetleri sağlayıcıları hava trafik hizmetlerinin sağlanmasından sorumlu oldukları hava sahasında hava trafik hizmetlerinin ve ilgili destek hizmetlerinin kesintiye uğraması ya da potansiyel olarak kesintiye uğramalarının söz konusu olması durumunda uygulanmak üzere beklenmedik durum planları geliştirirler ve yayımlarlar. Bu beklenmedik durum planları gerektiğinde ICAO’nun yardımıyla, komşu hava sahalarında hava trafik hizmetlerini sağlamakla sorumlu hava trafik hizmet sağlayıcıları ile hava sahası kullanıcıları arasında sıkı bir işbirliği içinde hazırlar.

Yasaklı, tahditli ve tehlikeli sahaların tanımlanması ve yayımlanması

MADDE 33 – (1) Bütün yasak, tahditli ve tehlikeli sahalar tanımlanır ve tanımlamaya ilişkin bütün detaylar Genel Müdürlüğün ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyonu neticesinde alınan karar doğrultusunda yayımlanır.

(2) Yayımlanan sahalar için belirlenen tanımlamalar o alanlara ait sonraki bütün bildirimlerde bu şekilde kullanılır.

(3) Tanımlama:

a) Ülkemiz için ICAO Doküman 7910’da yer aldığı üzere yasak, tahditli ve tehlikeli sahalar için LT ön sembolü,



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

b) yasak saha için P, tahditli saha için R ve tehlikeli saha için D harfleri,
c) kullanılmayan bir sayı ile yapılır.

(4) Karışıklığı önlemek için, daha önce yayımlanan sahaların iptali durumunda tanımlanam için kullanılan sayı bir yıl içinde tekrar kullanılamaz.

Türk hava sahasında hava trafik kontrol hizmeti

MADDE 34 – (1) Konuya ilişkin Genel Müdürlükçe düzenleme yapılır.

Türk hava sahasında uçuş bilgi hizmeti

MADDE 35 – (1) Konuya ilişkin Genel Müdürlükçe düzenleme yapılır.

Türk hava sahasında ikaz hizmeti

MADDE 36 - (1) Konuya ilişkin Genel Müdürlükçe düzenleme yapılır.

Türk hava sahasında hava trafik hizmetleri haberleşme gereklilikleri

MADDE 37 - (1) Konuya ilişkin Genel Müdürlükçe düzenleme yapılır.

Türk hava sahasında hava trafik hizmetleri bilgi gereklilikleri

MADDE 38 – (1) Konuya ilişkin Genel Müdürlükçe düzenleme yapılır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM Son Hükümler

Teknik Düzenlemeler

MADDE 39 – (1) Bu Yönetmelikte bulunmayan ve istisnai durum arz eden teknik konular Uluslararası standartlardaki gelişmeler dikkate alınarak Genel Müdürlükçe düzenlenir.

Yürürlük

MADDE 40 - (1) Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 41 - (1) Bu Yönetmeliğin hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.