

UÇAKLA ZİRAİ MÜCADELE İŞLETME YÖNETMELİĞİ

SHGM: T-47

Madde 1- Kapsam:

- a) Bu yönetmelik, zirai mücadele yapmak amacıyla kurulmuş ve kurulacak kamu ve özel uçak işletmelerine uygulanır.
- b) Faaliyette bulunan işletmeler, Yönetmeliğin kendilerine vermiş olduğu yetki ve sorumluluklarında meydana gelecek önemli değişiklikleri en çok 15 gün içinde SHGM'ne bildirirler.

Madde 2- Tanımlar:

a) Uçakla Zirai Mücadele İşletmesi : Gerek ücret karşılığı ve gerekse işleticinin kendine ait arazilerde aşağıdaki işleri yapmak üzere kurulan işletmedir.

i- Uçakla havadan, Gıda-Tarım ve Havacılık Bakanlığınca tespit edilen , tarım ilaçlarını (toz,, ıslanabilir toz, mayi, granül v.s. olarak) atmak,

ii- Uçakla havadan gübre atmak, tohumlama yapmak ve toprak ıslahı için gerekli işleri yapmak,

iii- Gerek tarla ve gerekse bahçe ziraatı ile orman muhafazası için gerekli işleri yapmak,

b) Zirai Mücadele İlacı: Gıda-Tarım ve Havacılık Bakanlığının tespit ettiği ve uygun bir şekilde tatbik edildiği zaman kültür bitkilerini (Orman ağaçları dahil), tohumdan istihlake kadar, böcek kemirici, mantar, virüs, yabancı ot veya diğer hayvani ve nebati canlılar ile kültür bitkilerine zararlı diğer amillerden korunmak maksadı ile koruyucu, yok edici, kaçırıcı, cezbedici veya defoliant olarak kullanılan kimyevi maddeler yahut onların terkididir.

NOT: İlgili otoriteleri ilan ettiği insan veya hayvanlardaki bulaşıcı virüs veya hastalıklar için mücadele yapılamaz.

Madde 3- İşletme Müsadesinin Verilmesi:

a) İşletme Sertifikası: Uçakla zirai mücadele yapmak isteyen hertürlü işletmeler bu Yönetmelik hükümlerine göre Ulaştırma Bakanlığından Zirai Mücadele Uçak İşletme Sertifikası ve ayrıca, Gıda - Tarım ve Havyavcılık Bakanlığından da çalışma izni almak zorundadırlar.

EK-2'de gösterilen Uçakla Zirai Mücadele İşletme Sertifikası almayan işletmeler bu sahada faaliyette bulunamazlar.

b) İşletme sertifikasının alınması için Müracaat Şekli:

i- Uçakla Zirai Mücadele işletmesi yapmak isteyen gerçek ve tüzel kişilere ait işlemler Mahalli Ticaret Gazetelerinde bu sahada faaliyet göstereceklerini yayınlıyacaklardır.

i- Sivil Havacılık Genel müdürlüğünden (SHGM) temin edilecek SHGM :FORMU No: 47-1'i doldurarak, SHGM'lüğüne müracat edeceklerdir.

Madde 4- Uçakla Zirai Mücadele İşletme Sertifikasının Verilmesi Koşulları:

Zirai Mücadele İşletme Sertifikası almak isteyen uçak işletmeleri, aşağıdaki maddelerden belirtilen hususları tamamlamak zorundadır.

a) Pilot Yönünden:

İşletcinin , işletmesinde bulunan uçak adedine ve mücadele edilen çalışma saatlerine göre hesap edilecek yeterli miktarda pilota sahip bulunması lazımdır. Pilotların Tip Sertifikasında Zirai Mücadele Pilot tipi bulunan geçerli, en az Ticari Pilot Lisansları olması gereklidir. en az, 400 saatlik zirai mücadele uçuşu olduğunu kanıtlayan pilotlara, zirai mücadele pilot tipi, tecrübesine istinaden, verilebilir.

400 saatin altında zirai mücadele uçuşları olan zirai mücadele pilotlarının, Ulaştırma Bakanlığı, SHGM'lüğünün göstereceği bir kursta başarı göstermesi ve alacağı kurs sertifikasını Bakanlığa ibraz etmeleri gereklidir.

b) Uçak Yönünden:

İşletcinin, göstereceği faaliyet hacmine göre, yeterli sayıda uçuşa elverişli durumda zirai mücadele uçaklarına uçuşa elverişliliklerini idame ettirmek için yeterli kadar yedek parça bulundurması ve stok seviyesinin muhafaza etmesi gereklidir. Uçaklarda, daima kullanılır durumda yangın söndürme cihazı ile pilotların zirai mücadele uçuşlarında kullanacakları maske ve kask bulundurulması zorunludur..

İşletcilerin, uçaklarının periyodik büyük bakımları ile tadilat ve revizyonlarının ve ayrıca, uçaklarının uçuşa elverişlilik sertifikalarının yenilenmesine esas olacak yıllık sertifika teknik kontrollerinin aksaksız yürütülebilmesi için, SHD-T-31 Uçuşa Elverişlilik Talimatı'nın 3/6 maddesinde belirtilmiş bulunan yetkili müesseselerden herhangi birisi ile bakım anlaşması yapmaları ve bu anlaşmadan bir kopya Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne vermeleri gerekir.

c) Bilgi ve Tecrübe Yönünden:

İşletici veya işletcinin tayin edeceği yetkili bir işletme amiri, Ulaştırma Bakanlığı ile Gıda -Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı yetkilerinden oluşturulacak bir heyet tarafından yapılacak olan test'de aşağıda belirtilen hususlarda gerekli görülen bilgi ve tecrübeyi göstermesi gereklidir.

i- İlaçlama yapılacak tarla veya arazinin, ilaçlama uçuşlarına başlamadan önce, kontrol edilmesi ve emniyetle ilgili olarak gerekli tedbirlerin alınması,

ii-Uçakla atılan tarım ilaçlarının emniyetle kullanılması, uçağa yüklenmesi ve havadan atılması ve boşalan ilaç kaplarının usulüne uygun şekilde zararsız hale getirilmesi,

iii- Tarım ilaçlarının, bitki, hayvan ve insanlar üzerindeki zararlı tesirlerini ve bu tesirlerden korunmak için alınacak tedbirlerin bilinmesi,

iv- Tarım ilaçlarının etkisi dolayısıyla zehirlenen kişilerdeki, belli başlı zehirlenme belirtilerini bilmesi; zehirlenme olayları karşısında acil olarak alınacak tedbirler konusunda bilgi sahibi bulunması,

v- İşletmesinde kullanılan uçakların performans, kapasite ve işletme tahdidlerinin bilinmesi,

vi- Zirai mücadele uçuş güvenliği ilaçlama uygulamalarına ait esaslar hakkında genel olarak bilgi sahibi olunması,

vii-Ulaştırma Bakanlığı, SHGM:T-47;6968 sayılı Kanununun 32 inci Maddesi, ve bu Maddeye istinaden Zirai Mücadele işlerini ücret mukabilinde yapmak isteyenler için hazırlanmış olan Yönetmelik hakkında bilgi sahibi olunması,

d) Sigorta Yönünden:

İşletmecinin, mevcut sigorta mevzuatına, göre işletmekte bulunduğu her uçağı için 3 üncü şahıslara ika edilecek bedeni ve zararları karşılayacak Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet sigortası yaptırmayı ve Sigorta Poliçesinden bir kopya veya fotokopisinin Ulaştırma Bakanlığına ibraz etmesi gereklidir.

Madde 5- Sertifika'nın Değiştirilmesi ve İadesi:

i- Ulaştırma Bakanlığı, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü yetkililerince, gerekli görüldüğünde İşletme sertifikası değiştirilebilir. İşletmelerin değişiklik konularındaki kendi müracaatları da incelenerek, uygun görülürse sertifikada gereken tadilat yapılır. Bu konudaki değişiklik istekleri için SHGM: FORM 47-1 tekrar doldurularak SHGM'ne gönderilir.

ii - "Uçakla Zirai Mücadele İşletme Sertifikası" almış bulunan işletmeler faaliyetlerinden vaz geçtikleri takdirde, Sertifikalarını bir yazı ile SHGM'ne en geç 1 ay içerisinde iade etmek ve konu ile ilgili bilgi vermek zorundadırlar.

Madde 6- Sertifika'nın Geçerlilik Süresi:

a) Verilen "Uçakla Zirai Mücadele İşletme Sertifikası" işletmeden vaz geçilip iade veya geçici de olsa iptal edilmedikçe geçerlidir.

b) Ulaştırma Bakanlığı, SHGM'lüğünce faaliyetleri bir süre veya tamamen durdurulan uçak işletmeleri, işletme Sertifikalarını iade etmek zorundadırlar.

Madde 7- Genel İşletme Usul ve Kaideleri:

a) Uçak Sertifika'larının fotokopilerini uçaklarının içinde, asıllarını Bürolarında muhafaza etmek ve yapılan kontrollerde bunları yetkililere göstermek zorundadırlar.

b) Uçak tescil ve Uçuşa elverişlilik Sertifikalarının fotokopileri uçağın içerisinde; asıllarının bürolarında muhafaza edilmesi ve kontrollarda bunların yetkililere gösterilmesi gereklidir.

Madde 8- Uçuşla İlgili Hususlar:

a) Uçak işletmecileri, ilaçlamağa başlamadan en az 24saat önce ilaçlama yapacakları yerlerdeki halka haberleşme araçları ile duyuruda bulunmak zorundadırlar.

b) Uçakla zirai mücadelede aşağıdaki hususlar yasaktır.

i- İnsanlara, hayvanlara, bitkilere veya çevreye zarar verecek maddenin havadan atılması:

ii- Gıda - Tarım ve Havacılık Bakanlığının tespit etmiş olduğu zirai mücadele ilaçlarından başkalarının kullanılması,

iii-İstisnai durumlarda 15. Madde hükümleri saklı kalmak üzere kent ve köy gibi meskün yerler üzerinde ilaçlama uçuşları yapılması,

iv- Gıda - Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı Zirai Mücadele Araştırma Entitülerince zararlıları kontrol altına almak için tespit edilmiş olan parazit ve predatörler dışında canlı haşere atılması.

Madde 9- İlaçlanacak Mahallerin Kontrolü:

Gerek suni ve gerekse tabii mania bakımından yerden veya havadan kontrol edilmelidir. Yüksek gerilim elektrik tellerinin bulunduğu yerler, yerden kontrol edilmeli gerekli notlar alınmalı ve krokiler yapılmalıdır.

İlaç atılacak tarlanın arz etmiş olduğu şekilde, o andaki rüzgar istikameti, güneş ve mania durumları (yüksek elektrik gerilim hatları, ağaç, tepe, telgraf direkleri v.b) göz önünde tutularak ilaçlama pasajlarına giriş ve çıkışlar pilotlar tarafından ilaçlamağa başlamadan önce saptanmalıdır.

Pasajlar, hiç bir zaman, yüksek gerilim elektrik hatları altından yapılamaz.

Madde 10- İşletme Personeli:

a) Bilgi: Uçakla Zirai Mücadele İşletme Sertifikası almış bulunan işleticiler, personelinin, kendi konularındaki yetki ve sorumluluklarını iyice bildiklerinden emin olmalıdırlar. Bu nedenle, işletmelerin büyüklüğüne göre bir İşletme Yönetmeliği hazırlayarak iki nüsha halinde Ulaştırma Bakanlığı SHGM'ne onaylanmak üzere göndermeleri gereklidir. İşleticiler, bu yönetmelikte, gerek işletme ve gerekse bakımı konusunda her görevlinin yetki ve sorumluluklarını açıkca belirlemelidirler.

b) Madde 4(c) paragrafında belirtilen bilgi ve tecrübeye sahip bulunmayan işletme amiri herhangi bir uçakla zirai mücadele işletmesini yönetemez.

c) Geçerli Ticari Pilot Lisansında zirai mücadele pilot tipi olmayan herhangi bir pilot, uçak 5.700 Kg'ın üstünde bir ağırlıkta veya çok motorlu ise pilotun o uçak için sınıf ve tip sertifikasına sahip bulunması gereklidir.

d) Zirai mücadele pilotlarının, kendilerinde herhangi bir nedenle, uçuş yeteneksizliği hissetmeleri ve bu durumu beyan etmeleri halinde uçmaları, işleticiler tarafından uçuşa zorlanmaları, pilotların alkollü durumda iken uçak kullanmaları kesinlikle yasaktır. Alkollü içki aldığı andan itibaren enaz sekiz saat içinde veya uçuş emniyetini iptal edecek derecede herhangi bir ilacın etkisi altında iseler, pilotuçuş yapamaz.

e) Eğer işletici veya işletme amiri olarak tayin ettiği kişi bir zirai mücadele plotu ise ve uçuş emniyeti yönünden önemli sayılan noksanlığı bulunmuyorsa kendisine sertifikasının önemli sayılan noksanlığı bulunmuyorsa, kendisine işletme sertifikasının verilmesi için Madde 4, (c) bendinde belirtilen bilgi ve tecrübenin kanıtlanması zorunlu değildir.

f) Zirai mücadele pilotları, 24 saat içerisinde azami 6 saat zirai mücadele uçuşu yapabilirler. Ancak toplam uçuş saati, hiç bir zaman, haftalık 40 ve aylık olarak da 130 saati geçmez.

Madde 11- Meydan Trafik Sahası ve Kontrol Zonu:

a) Uçakla Zirai Mücadele İşletmeleri, DHMİ Genel Müdürlüğünce yayınlanan Türkiye Havacılık Enformasyon yayınına (AP), NOTAM ve sirküler gibi diğer yayınlara abone olmak; bu yayınları geçerli belirtilen usul, kaide ve esaslar gereğince planlanmasını sağlamakla yükümlüdür.

b) İşletme açık havaalanlarının kontrol kulelerinden gerekli müsaade alınmadıkça hiç bir pilot meydan trafik sahası veya kontrol zonu içine girip çıkamaz veya faaliyeti gösteremez.

c) Yetkili otoritelerden müsaade almadıkça hiç bir işletici alçak uçuş minimalalarının altında uçuş yaptıramaz.

d) Kontrollü sahalarda minimum irtifalar üzerinde uçacak ve faal hava trafik hizmetleri bulunan meydanlara iniş kalkış yapacak uçakların uygun alıcı-verici radyo ile teçhiz edilmeleri gereklidir.

e) Bazı zorunlu hallerde ve ancak meydan yetkilileriyle önceden gerekli koordinasyon sağlanarak radyosuz uçaklarla meydan kontrol bölgesinde (VFR) uçuş yapılabilir.

Madde 12- Meydan Trafik Peternine Uyuma Zorunluluğu:

a) Kontrollü sahalar içerisinde yapılacak her türlü alçak uçuşlar ve ilaçlama faaliyetleri için, saha kontrolünden sorumlu hava trafik ünitesinin müsaadesini almak; bahse konu ünitelerin belirteceği usul ve kaidelere uymak şarttır.

b) Yalnız meydan trafik yetkililerince müsaade verildiği takdirde , pilotlar meydan trafik paternine uymaktan sarfınazar edebilirler.

Madde 13- Meskun Sahalar Dışında İlaçlama Yapmak :

Zirai mücadele tatbikatı sırasında gerekli olan yaklaşma, pasajlara giriş ve çıkışlar, tırmanış , dönüşler, meskun sahalar dışındaki yerlerde, 500 fit'in (152 metre) altında yapılabilir.

Madde 14- Uçuş Stripleri (Uçuş Pistleri):

Açık arazide; ekin ve pamuk tarlaları veya bağ ve bahçe v.b. gibi sahalar kenarlarında, mania bakımından uygun olan yerlerde uçuş striplerinin (uçuş pistleri hazırlanması uçak işleticilerinin mesuliyeti altındadır. Bu stripleri, ilaçlamayı yapacak olan uçağın performansı, hava suhuneti, arazinin deniz seviyesinden olan yüksekliği dikkate alınarak Ek-4 deki krokiye uygun bir şekilde yapılır.

Madde 15- Meskun Sahalar Üzerinde İlaçlama Yapmak (Genel):

a) Meskun sahalar üzerinde, ilaçlamanın gerektiği bir yükseklikte faaliyet gösterebilmek ancak aşağıdaki şartlar sağlandığı takdirde mümkündür:

i- Yerdeki can ve mal emniyetinin azami bir düzeyde bulunduğu tespit edilmesi,

ii- Gerek Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden ve gerekse ilaçlama yapılacak mahallin İdaari makamlarından, daha önce, yazılı olarak müsaade alınması,

iii- Yapılacak ilaçlama faaliyeti hakkında, o mahallin sakinlerine gazete, radyo ve diğer çeşitli olanaklar yardımıyla gerekli uyarılarda bulunulması,

iv- Yapılacak tatbikat için, işletici tarafından bir plan hazırlanması ve SHGM'ne tasdik ettirilmesi (Bu planda, uçulacak sahalardaki manialar, uçağın emercensi iniş yeteneği ve Hava Trafik Kontrol Merkezleriyle gerekli koordinasyonun sağlanmadığı aranır.)

Madde 16- Tek Motorlu Uçaklar Aşağıda Gösterildiği Gibi İşletilmelidir.

i- Helikopterler hariç, hiç bir pilot yüklü bir uçakla meskun sahalardan kalkış veya bu sahalarda dönüş yapamaz.

ii- İlaçlama yapmak için yaklaşma ve pasajlar dışındaki uçuşlar, meskun sahalar için kabul edilen normal irtifaların altında yapılamaz.

iii- Hiç bir işletici, emercensi durumları gözönünde tutarak, yerden can mal kaybına sebebiyet verebilecek bir irtifanın altında uçak uçuramaz. Başka bir ifade ile, ilaçlama uçuşlarında motor durması veya başka önemli arızalar vukuunda , uçak meskun sahalar dışına çıkabilecek bir irtifada uçuş yapmak zorundadır.

Madde 17- Çok Uçaklar Aşağıda Gösterildiği gibi işletilmelidir:

a) Meskun sahalar için çok motorlu uçaklarla, ancak, uçaklarda muhtemel motor arızası veya diğewr herhangi bir arıza nedeniyle kalkıştan vazgeçme halinde içinde durabilecek veya kritik tek motor gücüyle pist sonunda 50 fitlik (15m.) maniyayı aşma imkanını verebilecek uzunluktaki pistlerden kalkış yapılabilir.

b) Hiç bir pilot, tek motor gücünde iken uçulan sahadaki en yüksek manianın asgari 1000fit üzerinde uçuş 5000 fit irtifaya (hangisi daha yüksek ise) en az dakikada 50 fitlik bir tırmanma imkanını vermeyen bir yükü uçamaz veya işletme yapamaz. Böyle şartlarda, çalışmayan motorun pervanesi feder yapılmış flaplar ve iniş takımları içeride ve diğewr motor (veya motorlar) azami güçte çalışır durumda tutulacaktır.

c) Hiç bir kimse, meskun sahalar üzerinde, civarındaki tabii ve en yüksek maniadan 1000fit daha yüksek bir irtifanın altında uçak işletemez. Ancak, ilaçlama yapmak için gerekli olan sorti, yaklaşma dönüşleri bu irtifanın altında yapılabilir.

Madde 18- Pilot ve Uçak Yönünden Meskun Sahalar Üzerinde Uçak İşletme:

Genel:

Hiçbir işletici, gerek pilot ve gerekse uçak yönünden aşağıdaki şartlar ve kurallara uyulmadıkça meskun sahalar ilaçlama yaptıramaz.

a) Pilot yönünden:

i- Pilot, uçak üzerinde gerekli tecrübeye sahip ve asgari aynı uçakda 10 saat kaptan pilotluk yapmış olmalıdır. Bu 10 saatlik uçuş son 12 ay içinde yapılmış bulunmalıdır.

ii- Pilotun en az 6000 saatlik zirai mücadele uçuşu yapmış olması gereklidir.

c) Uçak yönünden :

i- Uçağın 100 saatlik veya daha büyük diğewr periyodik teknik kontrolleri yetkili bir müessesede yaptırılmış olmalı; bu husus zorunlu bakım formlarında kayıtlı bulunmalıdır.

Madde 19- İşletmelerin Kendi Unvanları Altında Faaliyet Göstermeleri:

Hiç bir işletici, SHGM'lüğünden almış olduğu işletme sertifikasında belirtilen ticari unvandan başka herhangi bir ticari unvan altında işletme yapamaz.

Madde 20- Kontrol Edilme:

Ulaştırma Bakanlığı, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün yetkili uzmanları (deneticileri); işleticileri ofislerinde, bakım üslerinde ve arazide iş başında zaman zaman denetler.

Madde 21- Kayıt ve Raporlar:

Kayıtlar:

a) Z.rai M¼cadele Uçak İşletmeleri, bürolarında aşağıda belirtilen kayıtları tutmak zorundadırlar.

(1) Zirai mücadele işi yaptıkları şahıs, şirket veya müesseselerin isim ve adresleri,

(2) İşin yapıldığı tarih ve yer,

(3) Her müşteriye atılan ilaç, gübre veya tohum miktar ve cinsi,

(4) İş yapan her pilotun isim, işe başladığı ve bitirdiği tarih, adresi, lisans numarası ve geçerlilik tarihi,

b) Yukarıda adı geçen kayıtlar en az 1 yıl süre ile saklanacak ve yetkililerce istenildiğinde gösterilecektir,

Madde 22- Adres Değişikliği:

Uçak işletmeleri herhangi bir nedenle yer değiştirirse, yeni adreslerini en geç 1 ay içerisinde SHGM'lüğüne yazılı olarak bildireceklerdir.

Madde 23- İşletmeden Vazgeçme:

Herhangi bir nedenle zirai mücadele uçak işletmeciliğinden vazgeçmek isteyen işletmeler, almış oldukları işletme sertifikasını, bir yazı ile SHGM'lüğüne iade etmek zorundadırlar.

Madde 24- Acil Durumlarda Uygulama:

Yetkili Otoriteler tarafından tespit edilecek toplumun acil gereksinmelerine hizmet maksadıyla, işletmeler, bu yönetmelik hükümlerinden, ilaçlama yönünden Gıda-Tarım ve Havacılık Bakanlığı , Zirai Mücadele ve Zirai Karantina Genel Müdürlüğünden ve işletmecilik yönünden de Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden (SHGM) müsaade almak şartıyla, bazı konularda inhiraf edebilirler.

Madde 25- Yetki ve Sorumluluk Değişikliği:

Faaliyette bulunan işletmeler , bu yönetmeliğin kendilerine vermiş olduğu yetki ve sorumluluklarında meydana gelecek önemli değişiklikleri, en çok 15 gün içinde SHGM'ne bildirirler.

Madde 26- Bu Yönetmelik yayınlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Madde 27- Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma Bakanı yürütür.

STRİP STANDARDLARI

1. Stribin Fiziki Standardı:

a) Genişliği

Strip, kullanılacak zirai m¼cadele uçaklarının ¼zerinde rahatlıkla iniş-kalkış yapabilecek bir genişlikte olmalıdır. Her tip uçak için asgari genişlik 10 metreden az olmamalıdır.

Rule yapılan esas stribin her iki yanında Ek:4 'deki krokide g¼r¼leceęi ¼zere, en az 7'şer metre genişliğinde, gerektiği zaman ruleye'de m¼saaıt, d¼z şeritler bulunmalıdır. Bu şeritlerin dışında en az 13 metrelik, içinde herhangi bir mania kanal veya ęıkurluklar bulunmayan, birer şerit saha yer almalıdır.

b) Uzunluğu

Stribi, kullanacak uğağın işletme manuel'ine g¼re y¼kl¼ olarak rule kalkış mesafesi , uğağın mesafesinin %75'şini teşkil eder. Her uğağın tipine g¼re rule mesafesi, mevsim ortalaması suhuneti, stribin deniz seviyesinden itibaren y¼kseklilięini, r¼zgar istikameti ve meydan y¼zeyinin eğimi g¼z¼n¼nde tutularak saptanır. Yine , Ek: 4'deki krokide g¼r¼leceęi gibi; uğuştan herhangi bir nedenle vaz geğilmesi halinde uğağın emniyetle durdurulmasını sağlayacak , kalkış mesafesinin %25'ři kadar d¼z maniasız bir emniyet sahasında hazırlanması gerekir.

c) Stribin Boyuna Eğimi

Stripler genel olarak meyilli olmayan d¼z araziler ¼zerinde yapılması tercih edilir. İhtiyağ halinde meyilli sahalarda meydan yapmak gerekli g¼r¼l¼yorsa, stribin boyuna eğimi 1.80'i geçmemelidir. Daha da zaruret g¼r¼l¼yorsa azami eğim 1.50'yi aşmamalıdır. Başka bir deyimle kalkışlar aşağıya inişler ise yukarıya doğru yapılır.

d) Enine Eğim

Striplerin enine göre de düz meyilsiz sahalarda üzerinde yapılması tercih edilen bir husustur. Uygun arazi bulunmaması nedeniyle meyilli sahalarda hazırlanan meydanların enine eğimi, Ek: 4'de gösterildiği gibi 1 : 33'ü geçmemelidir.

Stribin her iki yanındaki 7'şer metrelik düz ve rüeye müsait bulunmalı ve eğimleri ise 1: 20'yi geçmemelidir.

2. Stribin Yüzeyi

Stribin yüzeyi tamamen kasıssız ve öndülesiz olmalıdır. Yine yapılan stripler grayderle tamamen düz olarak traş edilmeleri ve daha sonra mevcut imkanlarla sulanarak sıkıştırılmalıdır. Yüzeyi sıkıştırılmamış kasıslı ve çok tozlu stripler, uçak kalkış rulelerinin uzamasını sebep olarak ya uçakların kısa zamanda yıpranmalarına veya kazaların belli başlı nedenleri olmaktadır.

Strip yüzeyinin yeterli bir hale getirildiğini, pratik olarak anlamak için ayrıca bir kamyonetle 30mil veya 60 Km'lik bir süratte stribin üstünde gidildiği zaman araç içindikilerinin sarsılmamasını görmek kafidir.

Yüzeyi çimli kaplı striplerde ot veya çim yüksekliği hiç bir zaman 10 santimetreyi geçmemelidir.

3. İkmal Sahası ve Yer Emniyeti

Her stribin, uygun görülen bir ucunda, stripten en az 10 metre kadar geride uçakların iniş kalkışına mani olmayacak şekilde bir ikmal sahası yapılmalıdır.

İkmal malzemeleri (benzin ve yağ bidonları) kenarda muntazam bir şekilde sıralanıp üzerine dikkati çekecek şekilde tehlikeli veya yanıcı madde işareti veya ikazyazıları asılmalıdır.

Strip kenarlarına filamalar konulmak suretiyle, civardan gelecek olan bilhassa çiftçi veya köylü çocuklarına karşı emniyet tedbirleri alınmalıdır. Aynı zamanda bir gözcünün de görevlendirilmesi yararlı görülmektedir.

Striplerde, rüzgar tulumu windseck termometre, rüzgar şiddetini gösteren bir alet anometre, ilk yardım çantası ve yangın söndürme aleti gibi önemli yer teçhizatının bulundurulması gereklidir.

Ayrıca, uçuş emniyeti için arazide uçakların içerisinde kask ve maske pilotların istifadesi için her an bulundurulmalıdır.