



SHGM – YÖK SİVİL HAVACILIK KOMİSYONU 10. TOPLANTISI

- 27 EKİM 2017 -

EĞİTİM ÇALIŞMA GRUBUNUN FAALİYETLERİ

ŞAHİN KARASAR

Acı Kaybımız

Sedat ŞEKERCİ

1972 - ∞



YURT DIŞINDAN ALINMIŞ HAVA ARACI BAKIM LİSANSLARININ VALİDASYONU



EASA/FAA veya diğer havacılık otoritelerinden alınmış olan hava aracı bakım lisanslarının Türkiye’de kullanılabilmesi için teknisyenlerin lisanslarının validasyonunun yapılması ve bu işleme yönelik gerekliliklerin belirlenmesi gerekmektedir. Buna ilişkin önerileri şu şekilde sıralayabiliriz:

- a) Validasyon işlemi hali hazırda sahip olunan kategoride yapılmalıdır.
- b) Validasyon işlemi için ülkemizde SHY-145 Onaylı Hava Aracı Bakım Kuruluşlarında belirli bir süre aktif bakım deneyimi elde edilmelidir. (Örneğin, 3 ay)
- c) Yabancı otoritelerden lisans almış kişilerin ulusal mevzuatımızı da içeren Modül 10 Havacılık Mevzuatı bilgisine sahip olmadığından ve EASA Part-147 mevzuatında bakım tecrübesi kayıtlarının içeriği standart olmadığından dolayı validasyon işlemi yaptıracak adayların bazı modüllere yönelik **teorik eğitim, teorik bilgi sınavı** ve **pratik değerlendirme** süreçlerinden geçmesi gerekmektedir. Süreçler; SHY-147 Hava Aracı Bakım Eğitimi Yetkisine sahip kuruluşlar tarafından yürütülmelidir.

Örneğin;

☐ Temel Eğitim

- Modül 10 Havacılık Mevzuatı - 24 saat teorik eğitim (eğitim şartları kuruluş el kitabında tanımlansın)

☐ Teorik Bilgi Sınavı

- Modül 10 Havacılık Mevzuatı

☐ Pratik Değerlendirme

- Modül 7 Bakım Uygulamaları
- Talep edilen kategoriye uygun olarak Modül 11 Uçakların Aerodinamiği, Yapısı ve Sistemleri veya Modül 13 Uçakların Aerodinamiği, Yapısı ve Sistemleri
- Talep edilen kategoriye uygun olarak Modül 14 İtki veya Modül 15 Gaz Türbin Motorlar veya Modül 16 Piston Motorlar, Modül 17 Pervane



TANINAN OKULLARDA EĞİTMEN NİTELİKLERİNİN STANDARTLAŞTIRILMASI



26/03/2015 tarihli UED- 2015/3 sayılı “**SHY-147 Kapsamında Tanınan Okul Statüsü**” genelgesinde eğitimci nitelikleri konusu düzenlenmemiştir. SHT-147 talimatında eğitimci nitelikleri aşağıda özetlenmiştir.

Teorik Eğitimci Nitelikleri

1. Konusu ile ilgili eğitim almış olduğunu kanıtlayan ve SHGM tarafından tanınan yüksek okul veya fakülte diploması veya ilgili kategoride bir SHY/Part-66 hava aracı bakım lisansı veya ilgili modüller için uygun seviyede SHY/Part-147 yeterlilik sertifikası (min. %75 başarıyı gösteren sınav sonuç belgesi).
2. SHY/Part-66, SHY/Part-147, SHY/Part-145 eğitimlerinin alınması.
3. Sivil havacılık ortamında 1 yıllık deneyim.



Pratik Eğitim Nitelikleri

1. Konusu ile ilgili eğitim almış olduğunu kanıtlayan ve SHGM tarafından tanınan yüksekokul veya fakülte diploması veya ilgili kategoride bir SHY/Part-66 hava aracı bakım lisansı veya ilgili modüller için uygun seviyede SHY/Part-147 yeterlilik sertifikası (min. %75 başarıyı gösteren sınav sonuç belgesi).
2. Sivil havacılık ortamında (SHY/Part-147 ortamı, SHY/Part-145) 3 yıllık deneyim.
3. Herhangi bir hava aracına yönelik tip eğitiminin tamamlanması.
4. SHY/Part-66, SHY/Part-147, SHY/Part-145 eğitimlerinin alınması.



Tanınan okullarda görev alacak eğitimlerde aşağıdaki gereklilikler aranabilir:

1. Sivil havacılık ortamında (SHY/Part-147 ortamı, SHY/Part-145) 1 yıllık deneyim.
2. Herhangi bir hava aracına yönelik tip eğitiminin tamamlanması.

BÖLÜM İSİMLERİNİN STANDARTLAŞTIRILMASI



ÜNİVERSİTE	BÖLÜM
Anadolu Üniversitesi (Eskişehir)	Havacılık Elektrik ve Elektronik
Niğantaşı Üniversitesi (İstanbul)	Havacılık Elektrik ve Elektronik
Erciyes Üniversitesi (Kayseri)	Uçak Elektrik-Elektronik
Fırat Üniversitesi (Elazığ)	Uçak Elektrik-Elektronik
Kocaeli Üniversitesi	Uçak Elektrik-Elektronik
Atılım Üniversitesi (Ankara)	Uçak Elektrik-Elektronik (İngilizce)
Erciyes Üniversitesi (Kayseri)	Uçak Elektrik-Elektronik (İÖ)
Kocaeli Üniversitesi	Uçak Elektrik-Elektronik (İÖ)
Özyeğin Üniversitesi (İstanbul)	Pilot Eğitimi (İngilizce)
Anadolu Üniversitesi (Eskişehir)	Pilotaj
Atılım Üniversitesi (Ankara)	Pilotaj (İngilizce)
Girne Amerikan Üniversitesi (KKTC-Girne)	Pilotaj (İngilizce)
Girne Üniversitesi (KKTC -Girne)	Pilotaj (İngilizce)
Okan Üniversitesi (İstanbul)	Pilotaj (İngilizce)
Erciyes Üniversitesi (Kayseri)	Uçak Gövde-Motor
Erciyes Üniversitesi (Kayseri)	Uçak Gövde-Motor (İÖ)
Atılım Üniversitesi (Ankara)	Uçak Gövde-Motor (İngilizce)
Selçuk Üniversitesi (Konya)	Uçak Gövde-Motor Bakım
İstanbul Gelişim Üniversitesi	Uçak Gövde-Motor Bakım
Niğantaşı Üniversitesi (İstanbul)	Uçak Gövde-Motor Bakım
Anadolu Üniversitesi (Eskişehir)	Uçak Gövde-Motor Bakım
Kocaeli Üniversitesi	Uçak Gövde-Motor Bakım
Kocaeli Üniversitesi	Uçak Gövde-Motor Bakım (İÖ)

Önerilen Bölüm İsimleri

SİVİL HAVACILIK KABİN HİZMETLERİ PROGRAMI MEZUNLARININ İNGİLİZCE YETERLİLİĞİ



Sivil Havacılık Kabin Hizmetleri Programı mezunu öğrencilerin sektörde istihdam edilebilmeleri konusunda özellikle İngilizce yeterliliği konusunda yaşanan problemlere çözüm getirebilmek, sektörün aradığı dil yeterliliği seviyesini belirlemek için SHGM'nin yeni bir mevzuat geliştirmesi gerekmektedir.

Özgü Sarıünal, Eyüp Atioğlu, Nevin Çolak ve Füsun Hepding'ten oluşan bir çalışma grubu konuyu çok yönlü olarak araştırmaya başlamışlardır.



HAVACILIK YÖNETİMİ ALANINDA DOÇENTLİK ANABİLİM DALININ AÇILMASI İÇİN ÜNİVERSİTELERARASI KURUL'A BAŞVURULMASI



Havacılık Yönetimi mezunları için doçentlik başvuru alanı olmaması pek çok kişinin akademik ilerlemesine engel olmaktadır. Doktora programı bulunan her alanda doçentliğe başvuru olması gerekirken yıllardır bu konu ne yazık ki ihmal edilmektedir.

25'den fazla üniversitede bulunan Havacılık Yönetimi bölümüne öğretim üyesi alımı kriterlerinin belirlenmesinde zorluklar yaşanmaktadır.

Bu alanda doktora yapan kişiler *Havacılık Yönetimi* alanında bilimsel çalışmalar üretmek ve uzmanlaşmak yerine doçent olabilmek için farklı alanlara yönelmektedir. Bu durum alanında uzman (airline/airport management, airline/airport marketing, airport design, aviation security gibi...) öğretim üyesi yetişmesinin de önünde büyük bir engel teşkil etmektedir.





BAKIM ALANINDA TÜRKÇE EĞİTİM MATERYALİ HAZIRLANMASI

Bakım alanında eğitim alan kişiler, modül sınavlarını geçebilmek ve konuları daha iyi öğrenebilmek için Türkçe eğitim materyali talep etmektedirler.

SİVİL HAVACILIK ALANINDA SEMPOZYUMLARIN DÜZENLENMESİ



GENEL DUYURU



... Uluslararası Sempozyumu

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Yükseköğretim Kurulu ve Savunma Sanayi Müsteşarlığı işbirliği ile

Havacılık Sektöründe Yapay Zeka: Sorunlar ve Fırsatlar

00-00 Nisan 2018

Maltepe Üniversitesi, Marma Kongre Oteli -İstanbul

Yaşamımızda her alanda yer almaya başlayan, fark ve değişim yaratan yapay zeka, havacılık sektöründe farklı alanlarda uygulamaları ile karşımıza çıkmakta. Yapay zekanın havacılık sektöründe mevcut olan ve yakın zamanda başlayacak uygulamalarının, uygulamalarda yaşanan ve yaşanabilecek sorunların ve sektöre sunacağı fırsatların, sektörün tüm paydaşlarının katılımıyla tartışılacağı bir platform olacak 2 günlük sempozyum Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Yükseköğretim Kurulu ve Savunma Sanayi Müsteşarlığı işbirliği ile 00-00 Nisan 2018 tarihlerinde Maltepe Üniversitesi, Marma Kongre Oteli'nde gerçekleştirilecektir.

Sempozyumda; **Yapay Zekanın Havacılık Güvenliğine Etkileri, Emniyetli Uçuş, Havacılık Sektöründe Yapay Zeka ve İnsan Faktörü, İnsan Hatası Faktörünü Ortadan Kaldırmak ve Güvenlik Politikaları** konularının yanı sıra **“Havacılık Sektöründe Yapay Zeka: Sorunlar ve Fırsatlar”** başlığı altında sizlerin belirleyeceği konu başlıklarının paylaşılması beklenmektedir.

Sempozyuma sunumları ile katılmak isteyen katılımcıların 400 kelimeyi aşmayan özetleri ile birlikte tarihine kadar mail adresine başvuru yapmaları beklenmektedir. Sempozyum dili Türkçe ve İngilizce'dir. Yurt dışından katılacak sunumlar İngilizce olacak ve eş zamanlı çeviri sağlanacaktır.

Etkinliğimize gerek sunumlarınız gerekse dinleyici olarak katılımınız havacılık sektörüne ve sektörün tüm paydaşlarına değer katacak ve bizleri onurlandıracaktır.

Saygılarımızla.

Sempozyum Yürütme Kurulu

ÇAĞRI METNİ



Sayın,

Yaşamımızda her alanda yer almaya başlayan, fark ve değişim yaratan yapay zeka, havacılık sektöründe farklı alanlarda uygulamaları ile karşımıza çıkmakta.

Yapay zekanın havacılık sektöründe mevcut olan ve yakın zamanda başlayacak uygulamalarının, uygulamalarda yaşanan ve yaşanabilecek sorunların ve sektöre sunacağı fırsatların, sektörün tüm paydaşlarının katılımıyla tartışılacağı bir platform olacak 2 günlük sempozyum Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Yükseköğretim Kurulu ve Savunma Sanayi Müsteşarlığı işbirliği ile 00-00 Nisan 2016 tarihlerinde Maltepe Üniversitesi, Marma Kongre Otel'i'nde gerçekleştirilecektir.

Sempozyumda; **Yapay Zekanın Havacılık Güvenliğine Etkileri, Emniyetli Uçuş, Havacılık Sektöründe Yapay Zeka ve İnsan Faktörü, İnsan Hatası Faktörünü Ortadan Kaldırmak ve Güvenlik Politikaları** konularının yanı sıra **“Havacılık Sektöründe Yapay Zeka: Sorunlar ve Fırsatlar”** başlığı altında sizlerin belirleyeceği konu başlıklarının paylaşılması beklenmektedir.

Sempozyuma sunumları ile katılmak isteyen katılımcıların 400 kelimeyi aşmayan özetleri ile birlikte tarihine kadar mail adresine başvuru yapmaları beklenmektedir.

Sempozyum dili Türkçe ve İngilizce'dir. Yurt dışından katılacak sunumlar İngilizce olacak ve eş zamanlı çeviri sağlanacaktır.

Etkinliğimize gerek sunumlarınız gerekse dinleyici olarak katılımınız havacılık sektörüne ve sektörün tüm paydaşlarına değer katacak ve bizleri onurlandıracaktır.

Saygılarımızla.

Sempozyum Yürütme Kurulu

KABİN ALT KOMİSYONU ÜYE DEĞİŞİKLİĞİ

Rüya Yılmaz



Ali Kalmaz

Ayşe Arıkan



Sabit Coşkun





TEŞEKKÜRLER