

SHGM – YÖK SİVİL HAVACILIK KOMİSYONU 9. TOPLANTISI

- 10 MART 2017 -

# EĞİTİM ÇALIŞMA GRUBUNUN FAALİYETLERİ

ŞAHİN KARASAR

# BUGÜNE KADAR NELER YAPILDI?

**Sivil Havacılık Komisyonu** (SHK); Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı (YÖK) ile Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) arasında **07 Kasım 2012** tarihinde imzalanan işbirliği protokolü kapsamında; sektör ve üniversite temsilcilerinin katılımıyla oluşturulmuştur.





## Öğrenme Kazanımlarının Belirlenmesi

# 2



# 3

## Sektör İş Gücü Analiz Raporunun Hazırlanması













STAJ PAYDAŞLARI

7

Havacılık Staj Yazılımı



## Bölüm ve Program İsimlerinin Revize Edilmesi

8



9

## SHGM Uzman Yardımcıları İçin Tez Konusu Önerileri





11

## Staj Kriterlerinin Belirlenmesi







# YAYIN KOMİSYONU

# YAYIN KOMİSYONU

Havacılık alanında yayın konularının önerilmesinden, yayın içeriklerinin onaylanmasından ve yayın sürecinin takibinden sorumlu olacak Yayın Komisyonu, yayın içerikleri konusunda farklı havacılık alanlarından akademi ve sektörden uzman kişilerin görüşlerini de alarak işlevini sürdürecektir.

## Yayın Komisyonu Başkan ve Üyeleri

- **Yrd. Doç. Dr. Hatice Küçükönal** (Başkan-Özyeğin Üniversitesi)
- **Prof. Dr. Aydan Cavcar** (Üye)
- **Doç. Dr. Ferhan Şengür** (Anadolu Üniversitesi)
- **Yrd. Doç. Dr. Semih Soran** (Özyeğin Üniversitesi)
- **Nevin Çolak** (THY-Kabin Hizmetleri Başkanı)
- **Öğr. Gör. Eyip Atioğlu** (Kapadokya Meslek Yüksekokulu)
- **Öğr. Gör. Hasan Lik** (Anadolu Üniversitesi)



# STAJ SÜRELERİNİN STANDARTLAŞTIRILMASI



## Eğitim Çalışma Grubu Staj Süresi Önerileri

Kabin Hizmetleri	: 0 – 10 gün
Uçuş Harekât Yöneticiliği	: 30 gün
Hava Trafik Kontrolörlüğü	: 30 gün
Ulaştırma Hizmetleri	: 30 gün
Uçak Teknolojisi	: 30 gün

# KABİN HİZMETLERİ BÖLÜMÜ ÖĞRENCİLERİNİN STAJLARINI OTEL VB. İŞLETMELERDE DE YAPABİLMESİ



# STAJ PLANLAMASI HAKKINDA BİR ÖNERİ



Meslek Yüksekokullarındaki *Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği* ile Fakülte / Yüksekokullardaki *Havacılık Yönetimi* programlarının staj planlamaları sırasında işletmelerin yönetim ve finans birimlerinden de kontenjan alınması önerilmektedir.

SHGM'nin lisans düzeyindeki *Havacılık Yönetimi* programları için işletmelerin *Finans, Tarife Planlama, Cost Control, Kalite (İşlem/Task), Pazarlama, Strateji, Satınalma* birimlerini de anarak kontenjan istemesinin verimli olacağı düşünülmektedir.



# SİVİL HAVACILIK ÖĞRENCİLERİNİN ERASMUS KAPSAMINDA STAJ YAPMALARI

## SİVİL HAVACILIK ÖĞRENCİLERİNİN ERASMUS KAPSAMINDA STAJ YAPMALARI

- Erasmus faaliyeti, bir işyeri için eğitime katkıda bulunmanın en zahmetsiz, en yasal, en prestijli ve verimli yollarından biridir.
- Avrupa ülkeleri, çalışma izni içeren vizeleri kolay kolay vermiyorlar. Ancak, Erasmus ile başvuru yapıldığında, zorlukla karşılaşmaksızın bu vizeler alınmakta ve öğrencilerin Erasmus sayesinde geçerli bir çalışma iznine sahip olması, işvereni yasal sıkıntılardan korumaktadır. Vizeye stajyer tarafından başvurulmakta olduğundan işyerinin bu konuda bir zahmete girmesi de söz konusu değildir.
- Erasmus stajyerleri, belirli bir not ortalamasına sahip, üniversitedeki derslerine ciddiyetle eğilen başarılı öğrencilerdir. Bu öğrenciler, staj süresince kendi kariyerlerine olduğu kadar, özverili çalışmalarıyla işverenlerine de katkıda bulunurlar.

## SİVİL HAVACILIK ÖĞRENCİLERİNİN ERASMUS KAPSAMINDA STAJ YAPMALARI

- Erasmus faaliyetleri kapsamında, öğrencilerin evrak işlerinin yapılması da zahmetsizdir. Bir Erasmus stajyerini az sayıda belge ile işletmeye kabul etmek mümkündür. Bu evrakların hazırlanmasında üniversitelerin Erasmus ofislerinin de kolaylaştırıcı çabaları vardır.
- Staj süresince stajyerler, Ulusal Ajans'tan hibe alırlar. Bu hibe ile yaşam masraflarının - tamamını olmasa da - önemli bir bölümünü karşılarlar. Bazı işyerleri bunun üzerine stajyerlere cüz'i miktarda ödemeler yapmaktadırlar.

Bu bağlamda yerli havayolu şirketlerinin yurtdışı ofislerinin ve tamamen yabancı şirketlerin Erasmus programı kapsamında havacılık bölümlerinden stajyer öğrenci kabul etmeleri konusunda SHGM'nin, YÖK'ün de görüşünü almak suretiyle şirketleri teşvik etmesi konusunda tavsiye kararı alınmıştır.

# STAJ DEFTERİNDE REVİZYON

Yer işletme alanı staj defterinin başlık kısmının “*Ulaştırma İşletmeciliği / Havacılık Yönetimi*” şeklinde revize edilmesi ve hemen altında yazan program adının çıkarılması gerekmektedir.





# SAĞLIK RAPORLARINDA İSTENEN AÇIKLAMALAR



# SAĞLIK RAPORLARINDA İSTENEN AÇIKLAMALAR

- ✓ ICAO Annex 1 kapsamında sağlık sertifikası (1 – 3. Sınıf) istenmeyen havacılık personeli için bazı ulusal mevzuatlarımızda (SHT OPS – SAĞLIK, SHY-UHU vs) talep edilen sağlık raporlarında “**merkezi sinir sisteminin normal olduğu, gözlüklü ya da gözlüksüz en az 6/9 görme keskinliğine sahip olduğu, yeterli işitme kapasitesine sahip olduğu**” ibarelerinin bulunması gerekliliği düzenlenmiştir.
- ✓ Yaptığımız araştırmada işyeri hekimleri ve KBB uzmanlarından aldığımız görüşe istinaden yeterli işitme kapasitesine sahip olmak hali, görme duyusunda olduğu gibi herhangi bir yüzdellek ile belirtilmemektedir. Bu nedenle görüştüğümüz hekimler sektörel şartlar gereği “**Gürültülü ortamda çalışmasında sakınca yoktur**” ibaresinin eklenmesi gerektiğini belirtmişlerdir.

# SAĞLIK RAPORLARINDA İSTENEN AÇIKLAMALAR

Sonuç olarak Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilmiş havacılık tıp merkezlerinde yapılan muayene sonucunda alınacak raporda;

- ✓ “Uçuş harekât uzmanı görevlerini yerine getirmeye engel teşkil edebilecek herhangi bir fiziksel ya da akli hastalığa sahip olmadığını, merkezi sinir sisteminin normal olduğunu, gözlüklü ya da gözlüksüz en az 6/9 görme keskinliğine sahip olduğunu, yeterli işitme kapasitesine sahip olduğunu, kulak, burun ve boğaz fonksiyonlarının normal olduğunu” belgeleyen sağlık kaydına sahip olmak ibareleri bulunabilir.
- ✓ Söz konusu sağlık raporunu, bu ibareleri okuyabilecek herhangi bir idari/akademik personel değerlendirebilir.
- ✓ Yukarıdaki ibarelerden herhangi birinin uygun olmaması halinde öğrenci adayının çalışamayacağı departman/birimler bildirilir.

# SAĞLIK RAPORU ŞARTI

## ÖRNEK TAAHHÜTNAME

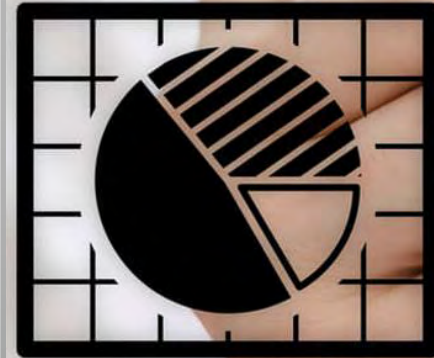
..... Kurumundan almış olduğum sağlık raporunda belirtilen sonuç doğrultusunda ..... Üniversitesi ..... Programından mezun olduktan sonra işe giriş kriterlerini yerine getiremeyeceğim konusunda bilgi sahibi olmama rağmen bu programa kayıt yaptırmak ve öğrenim görmek istiyorum.

Adı-Soyadı :

Tarih :

İmza :

# PILOTAJ BÖLÜMÜ ÖĞRENCİ SEÇİMİNDE UYGULANACAK TESTLER



# PİLOTAJ BÖLÜMÜ

## ÖĞRENCİ SEÇİMİNDE UYGULANACAK TESTLER

Türk Sivil Havacılığının büyüme projeksiyonu ile paralel olarak artan filo kapasitesini desteklemek adına, tecrübeli pilotların yanı sıra, pilot adayları ve uçuş eğitim merkezlerinde yetiştirilmek üzere pilot aday adayları istihdam edilmektedir.

Bu bağlamda, sivil havacılık tecrübesi olmayan pilot adayları (ready-entry) ile yetiştirilmek üzere alınan pilot aday adayları (ab-initio) çeşitli değerlendirmelere tabi tutulmaktadır.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün **6 Aralık 2013** yılında yayınladığı "*Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden Uçuş Eğitim Organizasyonu yetkisi alan eğitim kuruluşları, bunların yöneticileri, bu eğitim kuruluşlarında pilotaj eğitimi alacak adaylar ile adayların seçiminde uygulanacak test ile ilgili hususları*" kapsayan Öğrenci Pilot Seçiminde Kullanılacak Test Talimatına (SHT-1T) göre "*JAR FCL 1 ve SHY-1 Yönetmeliği esaslarına uygun olarak pilotaj eğitimi alacak adayların eğitime başlamadan önce tabi tutulacağı teste ilişkin esas, usul ve kısıtlamalara ilişkin esaslar*" belirlenmiştir.

# PILOTAJ BÖLÜMÜ

## ÖĞRENCİ SEÇİMİNDE UYGULANACAK TESTLER

Kullanılacak testlerde aranacak şartları belirleyen 5. Maddeye göre:

### MADDE 5

(1) Öğrenci Pilot seçim testi, adaya yönelik aşağıda belirtilen özellikleri ölçmeye yönelik olmalıdır:

- a) SHY-1 Yönetmeliği'nin 56ncı maddesinde tanımlanan amaçlara uygun İngilizce yeterliliği,
- b) Matematik bilgisi,
- c) Fizik bilgisi,
- d) Zekâ,
- e) Görsel ve işitsel hafıza,
- f) Algılama ve yoğunlaşma,
- g) Kişilik testi,
- h) Uzay oryantasyonu,
- i) Psikomotor,
- j) Stres altında karar verme,
- k) Fiziksel uyum.

(2) Kullanılacak test, güvenilirliğini sağlayacak şekilde farklı sorular ihtiva eden yeterli sayıda test üretebilecek soru bankasına sahip olmalıdır.

# PILOTAJ BÖLÜMÜ

## ÖĞRENCİ SEÇİMİNDE UYGULANACAK TESTLER

Bu talimatnameye uygun bir şekilde, pilot adayı değerlendirmesi yapan pek çok resmi ve özel organizasyon ve bu organizasyonlara ait sistemler bulunmaktadır:

- **COMPASS (Hollanda):** Computurized Pilot Aptitude Screening System, EPST (European Pilot Selection and Training) firması tarafından uygulanmaktadır. EPST çalışmalarını IAP (Havacılık Psikolojisi Enstitüsü) ve Amsterdam Üniversitesi işbirliğinde sürdürmektedir.
- **PILAPT (İngiltere):** Pilot Aptitude, 1997 den beri 11 farklı dilde 50 bini aşkın aday değerlendirilmiştir.
- **VIYANA TEST SİSTEMİ (Avusturya):** Türkiye’de Psikotek danışmanlık firması aracılığı ile faaliyetlerini sürdürmektedir. Avusturya’da bulunan Schuhfired firması tarafından geliştirilen testler bütünüdür. SAAİR olarak adlandırılan batarya havacılıkta kullanılmaktadır. Eğitim öncesi pilot olmaya uygun olan adayların belirlenmesinde, Askeri ve sivil hava trafik kontrolü ve pilot seçimleri, Uçuş simülatörü için uygun aday sayısının azaltılması, JAR-FCL3’e uygun olarak uçuş uygunluğunun sürekli izlenmesi için kullanılmaktadır.



# PİLOTAJ BÖLÜMÜ

## ÖĞRENCİ SEÇİMİNDE UYGULANACAK TESTLER

- **WOMBAT-HUPEX (Kanada):** Wombat testi pilot, hava trafik kontrolörleri, gemi ve tren operatörleri, anestezi uzmanları, dispeçer gibi eş zamanlı bir çok işin birlikte yürütüldüğü karmaşık operasyonları içeren meslekleri yapacak kişileri seçmeye yarayan modern, psikolojik bir değerlendirme aracıdır. İsviçre’de ve Avrupa’da yaygın olarak kullanılan ismi HUPEX’tir. Durumsal Farkındalık ve Baskı altında Stres Toleransı ölçülmektedir.
- **MOLLYMAWK (Almanya):** Havacılık psikoloğu olan Meline RAUCH tarafından geliştirilmiştir. Kendisi 10 yılı aşkın süre pilot seçim testlerinin geliştirildiği Alman Havacılık Merkezinde (DLR) çalışmıştır. Küçük ve orta ölçekli havayolu şirketlerine hitap etmektedir.
- **DLR (Almanya):** Alman Havacılık ve Uzay Dairesi (*Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt*) Psikolojik Değerlendirme biriminin ürünüdür. Uzay, Havacılık, Demiryolu ve özel operatör hizmeti gerektiren operasyonlar için seçimlerde kullanılır. 1907 yılından bu yana değişik isimler ile hizmet veren organizasyon 1969’dan bu yana psikolojik değerlendirmelerine devam etmektedir.

# PILOTAJ BÖLÜMÜ

## ÖĞRENCİ SEÇİMİNDE UYGULANACAK TESTLER

Bu amaçla, 2008 yılından bu yana Alman Havacılık ve Uzay Dairesi'nden (DLR) alınan DLR Stage I ve Stage II değerlendirme sistemlerine alternatif olabilmesi ve bu hizmetin kültürel farklılıklar gibi eksik yönlerinin giderilmesi amacı ile İstanbul Üniversitesi ile THY A.O. arasında görüşmeler başlatılmış olup; 02.11.2015 tarihinde, THY A.O. ve İ.Ü. Teknokent A.Ş. arasında "*Psikolojik Değerlendirme Alım Testi Sözleşmesi*" imzalanmıştır.

Yapılan sözleşme uyarınca İstanbul Üniversitesi psikologları ile ortak çalıştaylar yapılmış, değerlendirme sistemleri geliştirilmiş ve pilot aday adayı değerlendirme sistemine dahil edilmişlerdir.

Yapılan bu çalışmaları bir üst seviyeye çıkarmak ve Türk Sivil Havacılığının hizmetine sunmak amacı ile THY A.O. ve İstanbul Üniversitesi "*Havacılık Psikolojisi, Ölçme ve Değerlendirme*" odaklı bir enstitü kurma kararı alınmış olup; THY ve İstanbul Üniversitesi iş birliğinde 19.09.2016 tarihinde "*Havacılık Psikolojisi Enstitüsü*" kurulmuştur.

Bu enstitü vasıtasıyla, hem ülkemiz havacılığına dünya standartlarında pilot ölçme ve değerlendirme hizmeti kazandırmak, hem de bu konuda akademik çalışmalar ve programlar gerçekleştirilerek Dünya sivil havacılığının ağırlık merkezi konumuna gelecek olan ülkemizin bu anlamda da bir merkez haline gelmesi amaçlanmaktadır.

# KONTENJAN ARTIŞI TALEPLERİNİN DONDURULMASI



# YENİ PROGRAM AÇILIŞI TALEPLERİNİN YETKİLENDİRME OLMADAN KABUL EDİLMEMESİ



# YENİ PROGRAM AÇILIŞI TALEPLERİNİN YETKİLENDİRME OLMADAN KABUL EDİLMEMESİ

İçinde bulunduğumuz akademik yıl itibariyle yeni program açılış taleplerinde aşağıdaki kararların uygulanması sağlanmalıdır:

- Hava Aracı Bakımı (Uçak Gövde Motor, Uçak Elektrik-Elektronik, Uçak Teknolojisi) SHY 147 yetkisi (Hava Aracı Bakım, Eğitim ve Sınav Kuruluşu) alınmadan açılmaması,
- Hava Trafik Kontrolörlüğü programı için bu alanda yetkili eğitim kuruluşu olmak,
- Pilotaj (Pilot Eğitimi) programının FTO Yetkisi alınmadan açılmaması,
- Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği ve Havacılık Yönetimi programlarında İngilizce eğitiminde Avrupa Ortak Ölçüt Çerçevesi'ne (CEFR) göre B1 seviyesini hedefleyen müfredat uygulanması,
- Sivil Havacılık Kabin Hizmetleri programları için Kabin Memuru Temel Emniyet Eğitimi ile ilgili ulusal mevzuat ile uluslararası standartlara yönelik teorik ve uygulama eğitim konularını içeren ve SHT OPS 1, EU OPS Talimatları ile ICAO Doc 7192-AN/857 Part E-1 Eğitim Dokümanı kapsamında hazırlanmış olan Temel Emniyet Eğitimi Programı konusunda yetkilendirilmiş olması,
- Uçuş Harekât Yöneticiliği (Dispeçerlik) programı için Eğitim Organizasyon Yetkisi alınması.

# ÖSYM TERCİH KILAVUZUNA UÇUŞ HAREKÂT UZMANLIĞI (DİSPEÇERLİK) VE HAVA TRAFİK KONTROL ALANLARINDA ÖZEL ŞARTLAR KONULMASI



# UÇUŞ HAREKÂT UZMANLIĞI (DİSPEÇERLİK) ÖZEL ŞARTLARI (KAPADOKYA MESLEK YÜKSEKOKULU ÖRNEĞİ)

Sivil havacılık mevzuatı gereğince Uçuş Harekât Uzmanlığı (Dispeçerlik) alanında görev alabilmek için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından verilen Uçuş Harekât Uzmanı (Dispeçerlik) lisansı alınması gereklidir. Lisans alabilmek için program mezunlarının;

1. SHGM'nin ilgili mevzuatı doğrultusunda uçuş harekât uzmanı görevlerini yerine getirmeye engel teşkil edebilecek herhangi bir fiziksel ya da akli hastalığa sahip olmadığını belgeleyen sağlık raporuna sahip olmaları,
2. Yabancı Dil Sınavı (YDS) 50 veya Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı / ÖSYM tarafından denkliği kabul edilen yabancı dil sınavlarının herhangi birinden (TOEFL IBT, CAE, CPE vb.) en az 50 eşdeğeri puan almış olmaları,
3. 20 ( Yirmi ) yaşını doldurmuş olmaları,
4. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yapılacak lisans sınavından başarılı olmaları gerekmektedir.

Ayrıca Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından Uçuş Harekât Uzmanı (Dispeçerlik) lisans başvurusu esnasında başvuranlardan Türk Ceza Kanunu'na göre zimmet, ihtilas, irtikâp, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık ve sahtecilik gibi yüz kızartıcı suçlardan dolayı hüküm kaydı, 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu'nda yer alan suçlardan hüküm kaydı, 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'na, 2313 Sayılı Uyuşturucu Maddelerin Murakabesi Hakkında Kanun'a, 2863 Sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu'na ve 1567 Sayılı Türk Parasının Kıymetini Koruma Hakkında Kanun'a muhalefetten hüküm kaydı bulunmadığını bildiren adli sicil belgesi ibraz etmeleri istenmektedir.

# HAVA TRAFİK KONTROL ÖZEL ŞARTLARI

## (ANADOLU ÜNİVERSİTESİ HAVACILIK VE UZAY BİLİMLERİ FAKÜLTESİ ÖRNEĞİ)

Hava Trafik Kontrol Bölümünde lisans eğitimi alacak öğrencilerin kabulü her yıl üniversite tarafından düzenlenen Ön kayıt ve Yetenek Sınavlarıyla gerçekleştirilmektedir. Ön kayıt ve özel yetenek sınavlarına başvuru koşulları ve seçim ölçütleri mevcut 31/01/2007 tarih ve 26420 sayılı SHY 65-01 Hava Trafik Kontrol Hizmetleri Lisans ve Derecelendirme Yönetmeliği ve onun dayanak aldığı ICAO Şikago Sözleşmesinin 1 inci eki ve EUROCONTROL Teşkilatı tarafından yayımlanan ESARR-5 Hava Trafik Kontrolörleri Avrupa Lisanslandırma düzenlemesine paralel olarak gerçekleştirilmektedir.

- Özel Yetenek Sınavlarına Katılmak İsteyen Adaylarda Aranacak Başvuru Koşulları
- Özel Yetenek Seçim Sınavları ve Ölçütleri



# HAVACILIK FAKÜLTELERİ İLE SİVİL HAVACILIK YÜKSEKOKULU İKİNCİ ÖĞRETİM HARÇLARI ARASINDAKİ FARK

# HAVACILIK FAKÜLTELERİ İLE SİVİL HAVACILIK YÜKSEKOKULU İKİNCİ ÖĞRETİM HARÇLARI ARASINDAKİ FARK

HAVACILIK FAKÜLTELERİNDEKİ İKİNCİ ÖĞRETİM PROGRAMLAR VE KONTENJANLARI (ÖSYS 2015 - TABLO 4'E GÖRE)		<b>HARÇ ÜCRETİ: 1529 TL</b>
ERCİYES ÜNİVERSİTESİ (KAYSERİ)/Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi/Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği (İÖ)	41	
ERCİYES ÜNİVERSİTESİ (KAYSERİ)/Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi/Uçak Elektrik-Elektronik (İÖ)	41	
ERCİYES ÜNİVERSİTESİ (KAYSERİ)/Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi/Uçak Gövde-Motor (İÖ)	41	
KOCAELİ ÜNİVERSİTESİ/Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi/Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği (İÖ)	41	
KOCAELİ ÜNİVERSİTESİ/Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi/Uçak Elektrik-Elektronik (İÖ)	31	
KOCAELİ ÜNİVERSİTESİ/Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi/Uçak Gövde-Motor Bakım (İÖ)	31	
NECMETTİN ERBAKAN ÜNİVERSİTESİ (KONYA)/Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi/Sivil Havacılık İşletmeciliği (İÖ)	41	
<b>TOPLAM</b>	<b>267</b>	

HAVACILIK YÜKSEKOKULLARINDAKİ İKİNCİ ÖĞRETİM PROGRAMLAR VE KONTENJANLARI (ÖSYS 2015 - TABLO 4'E GÖRE)		<b>HARÇ ÜCRETİ: 4268 TL</b>
İSKENDERUN TEKNİK ÜNİVERSİTESİ (HATAY)/Sivil Havacılık Yüksekokulu/Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği (İÖ)	41	
<b>TOPLAM</b>	<b>41</b>	

# HAVACILIK YÖNETİMİ ALANINDA DOÇENTLİK ANABİLİM DALININ AÇILMASI İÇİN ÜNİVERSİTELERARASI KURUL'A BAŞVURULMASI



# SİVİL HAVA ULAŞTIRMA İŞLETMECİLİĞİ LİSANS BÖLÜMÜ'NÜN ADININ *HAVACILIK YÖNETİMİ* OLARAK DEĞİŞTİRİLDİĞİ BİLGİSİNİN İLETİLMESİ



# SİVİL HAVA ULAŞTIRMA İŞLETMECİLİĞİ LİSANS BÖLÜMÜ'NÜN ADININ *HAVACILIK YÖNETİMİ* OLARAK DEĞİŞTİRİLDİĞİ BİLGİSİNİN İLETİLMESİ

## SHGM'DEN SEKTÖRE YAZILMASI ÖNERİLEN ÖRNEK MEKTUP

Sivil Havacılık Komisyonu'nun 3 Mart 2015 tarihli tavsiye kararı doğrultusunda Yükseköğretim Kurulu'nun ..... tarih ve .....sayılı kararı ile müfredat açısından farklılıklar bulunduğu için yer işletme alanında eğitim vermekte olan 4 yıllık (lisans) bölümlerin isimlerinin "*Havacılık Yönetimi*", 2 yıllık (önlisans) programların isimlerinin "*Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği*" olarak değiştirilmesine karar verilmiştir.

# SİVİL HAVACILIK YÜKSEKOKULU İLE HAVACILIK VE UZAY BİLİMLERİ FAKÜLTESİ BÜNYESİNDEKİ TÜM BÖLÜM MEZUNLARININ FORMASYON EĞİTİMİ KONUSU



## YÖK'TEN MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI'NA YAZILMASI ÖNERİLEN MEKTUP

Sivil Havacılık Komisyonu'nun 10 Mart 2017 tarihli Üst Kurul Toplantısında alınan karar gereği Sivil Havacılık Yüksekokulları ve Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakülteleri bünyelerindeki aşağıda isimleri yazılı bölüm/program mezunlarının orta eğitim kurumlarında eğitmen olabilmeleri için formasyon eğitimleri sağlanabilmesi konusunda işbirliği ve desteğin Milli Eğitim Bakanlığı'ndan talep edilmesine karar verilmiştir.

- Uçak-Uzay Mühendisliği
- Uçak Mühendisliği
- Uzay Mühendisliği
- Havacılık ve Uzay Mühendisliği
- Pilotaj
- Havacılık Elektrik ve Elektronik
- Uçak Elektrik Elektronik
- Uçak Gövde Motor Bakımı
- Havacılık Yönetimi
- Hava Lojistiği

# MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI'NDAN TEMSİLCİ İSTENMESİ





# EĞİTİM ÇALIŞMA GRUBU ÜYELERİ İLE ALT KOMİSYON ÜYELERİNİN REVİZYONU



# EĞİTİM ÇALIŞMA GRUBU ÜYELERİ İLE ALT KOMİSYON ÜYELERİNİN REVİZYONU



# EĞİTİM ÇALIŞMA GRUBU ÜYELERİ

**Şahin KARASAR**  
Maltepe Üniversitesi  
(Başkan)

**Adem KARSLIOĞLU**  
SHGM  
(Üye)

**Eyüp ATIOĞLU**  
Kapadokya Meslek Yüksekokulu  
(Başkan Yardımcısı)

**Hatice KÜÇÜKÖNAL**  
Özyeğin Üniversitesi  
(Üye)

**Hasan LİK**  
Anadolu Üniversitesi  
(Üye)

**Nevin ÇOLAK**  
THY  
(Üye)

**Sedat ŞEKERCİ**  
THY  
(Üye)

**Harun YILMAZ**  
Mustafa Kemal Üniversitesi  
(Üye)

**Nagehan EKENER**  
TÖSHİD  
(Üye)

**Süleyman USTA**  
THY  
(Üye)

**Nuran KARAAĞAOĞLU**  
Maltepe Üniversitesi  
(Üye)

# PİLOT ALT ÇALIŞMA GRUBU ÜYELERİ

**Hatice KÜÇÜKÖNAL**  
Özyeğin Üniversitesi  
(Başkan)

**Semih SORAN**  
Özyeğin Üniversitesi  
(Üye)

**Önder ÖZLER**  
Anadolu Üniversitesi  
(Üye)

**Mustafa KAYA**  
THK Üniversitesi  
(Üye)

**Sedat ŞEKERCİ**  
THY  
(Üye)

**Cem Lütfü FIRAT**  
THY  
(Üye)

**Naci UÇAR**  
TÖSHİD  
(Üye)

**İlyas KARAGÜLLE**  
TALPA  
(Üye)

# KABİN ALT ÇALIŞMA GRUBU ÜYELERİ

**Nevin ÇOLAK**  
THY  
(Başkan)

**Rüya YILMAZ**  
THY  
(Üye)

**Nalan ERGÜN**  
Anadolu Üniversitesi  
(Üye)

**Derya İŞBİLİR**  
Pegasus Havayolları  
(Üye)

**Gülnaz KARAHAN**  
FSM Üniversitesi  
(Üye)

**Ayşe ARIKAN**  
THK Üniversitesi  
(Üye)

**Aslıhan AKSOY**  
Kapadokya Meslek Yüksekokulu  
(Üye)

# BAKIM ALT ÇALIŞMA GRUBU ÜYELERİ

**Hasan LİK**

Anadolu Üniversitesi  
(Başkan)

**M. Necdet YILDIZ**

Ege Üniversitesi  
(Üye)

**Ertuğrul KARATAY**

Erzincan Üniversitesi  
(Üye)

**Murat KÖSE**

THY  
(Üye)

**Ergin EŞİ**

TÖSHİD  
(Üye)

**Özer İ. TEZİŞÇİ**

TALTA  
(Üye)

**Erhan SICAK**

UTED  
(Üye)

**Esat DEMİRCİ**

SHGM  
(Üye)

# İŞLETME ALT ÇALIŞMA GRUBU ÜYELERİ

**Eyüp ATIOĞLU**

Kapadokya Meslek Yüksekokulu  
(Başkan)

**Selçuk ÇAPUK**

Nişantaşı Üniversitesi  
(Üye)

**Nagehan EKENER**

TÖSHİD  
(Üye)

**Salih YALÇIN**

SHGM  
(Üye)

**Harun YILMAZ**

Mustafa Kemal Üniversitesi  
(Üye)

**Leyla ADİLOĞLU**

Özyeğin Üniversitesi  
(Üye)

**Savaş ATEŞ**

Anadolu Üniversitesi  
(Üye)



# TEŞEKKÜRLER