



Konu : Sivil Havacılık Komisyonu Toplantısı
Tarih : 16 Nisan 2018 Cuma
Saat : 14:00- 16:30
Toplantı No : 11
Yer : SHGM Nuri Demirağ Toplantı Salonu



TOPLANTI RAPORU

Sıra	Gündem Maddeleri	Saat
01	Açılış ve Komisyon Çalışmalarına Genel Bakış Konuşması <i>Bahri KESİCİ, SHGM Genel Müdür V.</i>	14:00-14:15
02	Açılış Konuşması <i>Prof. Dr. Ömer AÇIKGÖZ, Komisyon Başkanı</i>	14:15-14:30
03	Önceki Toplantıların Genel Değerlendirmesi <i>Haydar YALÇIN, , SHGM Genel Müdür Yrd.</i>	14:30-14:45
04	Komisyon üyelerinden gelen gündem önerileri ve değerlendirmeler <i>Özgü SARIÜNAL, SHGM, Sektörel Düzenleme ve Eğitim Daire Başkan V.</i>	14:45-15:30
05	Eğitim Çalışma Grubu Faaliyetleri <i>Prof. Dr. Şahin KARASAR, Eğitim Çalışma Grubu Başkanı</i>	15:30-16:00
06	Uçak Bakım Eğitimi Yetkilendirme Süreci Sunumu <i>Ahmet İhsan HEPKUL, SHGM, Uçak Bakım ve Makinisti</i>	16:00-16:15
07	Gündem dışı diğer konular	16:15-16:30
08	Kapanış	

Sıra	Görüşülen Konular
01	Açılış ve Hoş Geldiniz Konuşması
<p>SHGM-YÖK Sivil Havacılık Komisyonu 11'inci toplantısının açılışı Sivil Havacılık Genel Müdür Vekili Bahri KESİCİ ve Sivil Havacılık Genel Müdür Yardımcısı Sn. Haydar YALÇIN tarafından yapılmıştır. YÖK Yürütme Kurulu Üyesi ve aynı zamanda Komisyon Başkanı olan Sn. Prof. Dr. Ömer AÇIKGÖZ'e toplantıya ilk kez katılacak olmalarından dolayı hoş geldiniz temennisi ile toplantıya geçilmiştir.</p>	
Sonuç/Karar	Yok

02	Açılış <i>Prof. Dr. Ömer AÇIKGÖZ, Komisyon Başkanı</i>
<p>Sayın Başkanın ilk kez katılım sağladığı toplantı olmasından dolayı, kendileri tarafından Yükseköğretimde sektör ile ilgili istatistiki bilgilere yer verilmiştir. Sektörde Arz-Talep dengesizliğinden bahsedilerek komisyonun bu konu üzerinde daha detaylı çalışma yapması gerekliliği ifade edilmiştir.</p>	
Sonuç/Karar	Yok

03	Önceki Toplantıların Genel Değerlendirmesi <i>Haydar YALÇIN, SHGM Genel Müdür Yrd.</i>
<p>SHGM tarafından Komisyon bünyesinde gerçekleştirilen çalışmalara ilişkin değerlendirmeler yapılmıştır.</p> <p>3.1. SHGM-YÖK Protokolü ve Çalışma Grupları</p> <p>07 Kasım 2012 tarihli SHGM-YÖK Protokolü hakkında kısaca bilgilendirmede bulunulduktan sonra Komisyon çatısı altında oluşturulan Eğitim Çalışma Grubu ve alt çalışma gruplarına değinilmiştir.</p> <p>3.2. Staj Genelgesinin Yürürlükten Kaldırılması</p> <p>Sektördeki staj kontenjanlarına öğrencilerin yerleştirilmesi bakımından 2015 yılında komisyon tarafından bir çalışma yapıldığı ve hazırlanan HSY (Havacılıkta Staj Yerleştirmeleri) programı ile bu yerleştirmelerin gerçekleştirildiği belirtilmiştir. Fakat aradan geçen zaman içerisinde öğrenci sayısındaki artış nedeniyle staj yerleştirmelerinin SHGM tarafından tek elden yürütülmesinin imkânsız hale geldiği dile getirilmiştir. YÖK ile koordineli olarak yapılan çalışmalarda stajların çok etkin bir şekilde yapılamadığı ve YÖK' ün 8 Haziran 2016 tarih ve 29736 sayılı Resmi Gazete de yayınlanan yönetmeliği gereğince de yükseköğretimde havacılık alanında staj yapma zorunluluğunun kaldırıldığı belirtilmiş ve staj yapma zorunluluğunun artık Üniversite Yönetimlerinin inisiyatifinde olduğu ifade edilmiştir. Bu sebeplere istinaden SHGM Yönetimi tarafından 13 Şubat 2018 tarihinde alınan karar gereğince 2015/1 Staj Genelgesinin yürürlükten kaldırıldığı dile getirilmiştir.</p> <p>3.3. Önceki Toplantılarda Alınan Kararlar ile Yapılan ve Yapılacak Faaliyetlerin Değerlendirilmesi</p> <p>SHGM tarafından sivil havacılık alanındaki ihtiyaç duyulan bölümlerin açılması, bu kapsamda yayınlar hazırlanması ve müfredatın geliştirilmesi, hizmet içi eğitim programlarının oluşturulması, alt çalışma gruplarının oluşturulması, belirli bölümler için özel sağlık şartlarının ÖSYM tercih kılavuzunda yer alması konusunda çalışmalar yapılması ve sonuçlandırılması, sektörün işgücü analiz anketinin yapılması ve bölüm açma ile öğrenci kontenjanlarında bu anketin dikkate</p>	

alınmasına yönelik faaliyetlerde bulunulmuştur. Fazlalık olan bölümlerin ortaya çıkması ve bu bölümlerin sınırlandırılmasına yönelik bir anket çalışması olduğu belirtilmiştir. Yetkili bölümlerin teşvik edilmesi konusunda fikir birliğine varıldığı ve yine YÖK' ün önceki toplantıda alınan karar gereği SHGM tarafından yetkilendirilmeyen bir bölüme kontenjan veremeyeceği hatırlatılmıştır. İsteyen üniversitelerde havacılık alanında uzman olan SHGM personeli tarafından seminer verilerek havacılık hakkında kısa ve temel bir bilgi paylaşımında bulunulduğu belirtilmiştir. Eğitim materyali olarak kullanılacak olan dokümanları SHGM'nin web sayfasından indirilebilir dosyalar haline getirilerek bazı materyallerin paylaşımına açıldığı ifade edilmiştir. Emniyet Yönetimi Sistemi'nin müfredata eklenmesi konusunda çalışmalar yapıldığı belirtilmiştir. Komisyonun 6 yıllık geçen sürecinde imzalanmış olan protokole gerçekleşen değişiklikler sebebiyle protokolün yeniden revize edilmesi gerekliliği vurgulanmıştır. Mezuniyet sonrasında meslek icrası için lisans gerektiren hususların olduğu ve bu meslekleri icra edecek kişilerin ilgili mevzuata uygun olarak yetiştirilmesi gerekliliği belirtilmiştir. Zaman içerisinde online eğitim sisteminin uygulanabilirliği değerlendirilmiştir. Arz-talep dengesi konusunda nasıl bir yol izleneceği ve ne şekilde ilerleme sağlanacağı hususuna değinilmiştir.

Sonuç/Karar	Yok
--------------------	-----

04	Komisyon üyelerinden gelen gündem önerileri ve değerlendirmeler <i>Özgü SARIÜNAL, SHGM, Sektörel Düzenleme ve Eğitim Daire Başkan Vekili</i>
-----------	--

SHGM, tarafından üniversitelerden gelen gündem önerileri isimli bir sunum gerçekleştirmiş ve bu sunumda üniversitelerden gelen gündem önerilerine Komisyon Başkanının SHGM'nin yetkilendirdiği okulların gündem önerilerini konuşulması, yetkilendirilmeyen okulların gündem önerilerinin konuşulmasına gerek bulunulmadığı sözü üzerine kısaca bir bilgi notu, bilgi değerlendirilmesi olarak değinilmiştir. Ayrıca, havacılık eğitim materyalleri ve müfredat ile ilgili olarak bir çalışma grubu oluşturulması ve aktif olarak çalışmalara başlanması gerektiği ifade edilmiştir.

4.1. SHGM-YÖK arasında imzalanan protokolün revize edilmesi

07 Kasım 2012 tarihinde imzalanan işbirliği protokolünün güncellenmesi gerekliliği SHGM tarafından dile getirilmiştir. Komisyon Başkanı, bu konu ile gerekli çalışmanın iki kurum arasında yapılacak bir çalışma ile yapılması gerektiğini belirtmiştir.

Sonuç/Karar	Tabloya eklenmiştir.
--------------------	----------------------

05	Eğitim Çalışma Grubu Sunumu <i>Eğitim Çalışma Grubu Başkanı – Prof. Dr. Sn. Şahin KARASAR</i>
-----------	---

Eğitim Çalışma Grubu Başkanı tarafından, Eğitim Çalışma Grubunun faaliyetleri hakkında bilgi verilmeden önce, Sivil Havacılık Komisyonu'nun kuruluşu, ortaya çıkışı ve gerekliliği ile sektördeki istihdam, işgücü, insan kaynağı gibi konular üzerinde kısa bir bilgilendirmede bulunulmuştur. Dört adet alt çalışma grubu bulunan Eğitim Çalışma Grubunun bugüne kadar ki faaliyetleri hakkında özet bir bilgi sunulmuştur. Staj yazılım programının ve staj genelgesinin kaldırılması ile ilgili olarak;

- Bakım ve dispeçerlik alanlarında yetkili okullara stajda öncelik verilmesine dair SHGM'nin sektöre bir bildirimde bulunması,
- Kabin programlarında stajın tamamen kaldırılması konusunda üniversitelere tavsiyede bulunulması,

- Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği ve Havacılık Yönetimi Bölümleri için staj süresinin 15 güne sınırlandırılması konusunda üniversitelere tavsiyede bulunulması, önerilmiştir.

Havacılık Yönetimi Programının; havayollarının genel yönetimi, ekip planlama, filo planlama vb. alanlarda sektöre nitelikli personel kazandırılması amacıyla kurulmuş bölümler olduğu ve yeterince sektöre tanıtımının yapılamadığı, bu konu ile ilgili sektöre tanıtım yapılmasını hedefleyen bir çalıştay yapılmasının gerektiği, bu konuda öncü olunabileceği ifade edilmiştir.

"Havacılık Yönetimi" ana bilim dalının doçentlik alanlarına girmesi konusunda da görüş bildirilmiştir.

5.1. Kabin Hizmetleri Programı Müfredat Değişikliği Talebi

Kabin Alt Çalışma Grubu Başkanı tarafından Kabin Hizmetleri programının bir müfredat önerisi olduğu dile getirilmiştir. Kabin konusunda sektör dışından istihdamın çok yaygın hale geldiği, özellikle üniversitelerin İngilizce eğitimi yapan bölümlerinden veya İngilizce öğretmenliğinden gelenlerin sektörde çok daha avantajlı hale geldikleri belirtilmiştir. THY'nin Kabin memuru adaylarını 21 günde teknik eğitim konusunda hazır hale getirdiği ve sertifikalandırdığı fakat tam olarak mesleği öğrenebilmeleri için bu eğitimin 2 yıllık bir zaman zarfını kapsadığı dile getirilmiştir. Bununla birlikte İngilizce eğitimin hazırlık sınıfı gibi 2 yıla yayılması önerilmiştir. Bunların dışında kişisel gelişim, hizmet pazarlama, iletişim, ekip yönetimi gibi derslerin de müfredata dahil edilmesi gerekliliğinden bahsedilmiştir. YÖK'ün ve SHGM'nin istediği kriterleri kapsayan derslerin de saat olarak düzenlenmesini ve tüm okullarda aynı müfredatın uygulanmasının denetlenmesi gibi taleplerden bahsedilmiştir. Yapılacak bir program ile kabin adaylarını akredite etmek için kullanılan içeriğin tümü okullarla paylaşılarak onlara müfredat olarak verilebileceği ve bunun faydalı olacağı ifade edilmiştir.

5.2. ÖSYM Tercih Kılavuzu 49. Madde Değişiklik Önerisi

Havacılık Elektrik ve Elektronik / Uçak Elektrik-Elektronik / Uçak Gövde-motor / Uçak Gövde-Motor Bakım (Lisans) İle Uçak Teknolojisi (Ön Lisans) Eğitimi ve Havacılık Yönetimi (Lisans), Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği (Ön Lisans) programlarını tercih eden adayların mesleklerini icra edebilmek için aranan nitelikler ile ilgili istenen Heyet raporları konusunda gerekli düzenlemenin 14.03.2018 tarihli YÖK Yürütme Kurulu Toplantısı ile karara bağlandığı ifade edilmiştir.

5.3. Havacılık Alanında Araştırma Yapan Akademisyenlere Verilen Destek

Havacılık alanında araştırma yapan akademisyenlere sektör tarafından veri sağlanması hususunda bir talep dile getirilmiştir. SHGM'nin bunu sektöre bir yazı ile duyurduğu, ilave olarak her araştırma yapan kişi şirketlere yazı yazmak yerine, o izni SHGM üzerinden alması sağlandığı takdirde insan kaynağı yetiştirilmesi açısından faydalı olabileceği belirtilmiştir.

5.4. Pilotaj Bölümünde İsim Değişikliği Yapılması

Üniversitelerde verilen 'Pilotaj' eğitimi yerine 'Pilot Eğitimi' isminin kullanılması önerilmiştir. Pilotaj kelimesi daha çok askeri amaçlarla kullanılmasından dolayı, bu bölümün isminin içeriğine uygun olmadığı, bunun yerine 'Pilot Eğitimi' olarak değiştirilmesinin daha uygun görüleceği ifade edilmiştir.

5.5. Eğitim Çalışma Grubu Kabin Hizmetleri Eğitimi Alt Çalışma Grubu Üye Değişikliği

Kabin Hizmetleri Eğitimi Alt Çalışma Grubu'nda görev alan üye Nalan ERGÜN yerine Nevin YAVUZ'un, Aslıhan AKSOY yerine ise Ayşe TİMUR'un yer alması konusu önerilmiştir.

5.6. Havacılık Sempozyumu

Maltepe Üniversitesi olarak 9 Mayıs 2018 tarihinde İstanbul’ da 1. Havacılık Sempozyumu gerçekleştirileceği ve bu sempozyuma sektörden değerli katılımlar sağlanacağı ifade edilmiştir.

Sonuç/Karar

Yok

06

Uçak Bakım Eğitimi Yetkilendirme Süreci Sunumu *Ahmet İhsan HEPKUL, SHGM, Uçak Bakım ve Makinisti*

Toplantının bir diğer sunumu SHGM, Uçak Bakımı ve Makinisti olan Sn. Ahmet İhsan HEPKUL tarafından, “Uçak Bakım Eğitimi ve Yetkilendirme Süreci” adı altında gerçekleştirilmiştir. Bu sunumda aşağıda yer alan konulara değinilmiştir.

6.1 Bakım Eğitim Kuruluşları Faaliyetleri

YÖK ` ün almış olduğu karar gereği 26 Nisan 2018 tarihine kadar yetki belgesi olmayan üniversitelerden yetki belgelerini almaları tebliğ edildiği ve bu karardan sonra üniversitelerden SHGM’ ye çeşitli talep ve sorular geldiği belirtilmiştir. Buna istinaden SHGM olarak 27 Aralık 2017 tarihinde yetki belgesi olmayan 19 üniversitenin katılımıyla bir toplantı gerçekleştirildiği ve bu toplantıda üniversitelerden beklentiler, yetkilendirme sürecinin nasıl işlediği gibi konularda bilgilendirmeler yapıldığı ifade edilmiştir. 27 Şubat 2018 tarihinde ikinci bir toplantının tertip edilerek yapılan faaliyetlerin değerlendirilmesi ve yaşanan sıkıntıların görüşülmesi amacıyla 29 üniversitenin davet edildiği, sadece 3 üniversitenin başvuruya hazır olduğu belirtilmiştir. Bu üniversitelerin İstanbul Gelişim ve Maltepe üniversiteleri olduğu, yetkilendirme süreçlerinin ve denetlemelerinin halen devam ettiği belirtilmiştir.

Genel anlamda ise tespit edilen bazı aksaklıklardan bahsedilmiştir.

- Eğitim materyallerinin SHGM’nin belirlemiş olduğu temel bilgi gerekliliğini karşılaması gerektiği ve denetimden önce hazırlanmasının zorunlu olduğu,

- Kontenjan ve kapasite ilişkisi konusunda bazı üniversitelerin kontenjanlarının fazla olması sebebiyle birden fazla şubesi olması gerekliliğinin ortaya çıktığı, bununda eğitmen ve tesis gerekliliğini daha da arttırdığı ve bu gerekliliklerin üniversiteler tarafından karşılanamadığı,

- Sarf malzeme ihtiyacı olarak ilk başta bölüm açılışlarında sarf malzemeler konusunun dikkate alındığı fakat daha sonra temin edilen bu malzemelerin kontenjana göre ayarlanamamasının çeşitli sıkıntılar doğurduğu ve bu sebeple de gerekliliklerin karşılanamadığı,

gibi aksaklıklarla karşılaşıldığı dile getirilmiştir.

Sonuç/Karar

Yok

07

Komisyon Üyelerinden Gelen Gündem Önerileri ve Değerlendirmeler

7.1. Arz-Talep Meselesi

Uçak Teknisyenleri Derneği adına Necdet AKSAC tarafından SHGM’ye arz-talep dengesinin nasıl oluşturulacağı ile ilgili ne tür bir çalışma yapılacağı sorulmuştur.

SHGM tarafından, Komisyonun bu konu ile ilgili bir çalışma yapmasının daha doğru olacağı ve

yetkisi olmayan okullara, üniversitelere kontenjan verilmemesinin bu meselenin çözümüne yönelik olumlu katkı sağlayacağı ifade edilmiştir. SHGM olarak bu dengeyi sadece Genel Müdürlüğün sağlayamayacağı, herkesin destek ve katkısının gerekliliği belirtilmiştir.

7.2. Mesleki Yeterlilik Konusu

İstanbul Arel Üniversitesi temsilcisi tarafından ülkemizde "Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği" ve Sivil Havacılık Kabin Hizmetleri" bölümlerinde verilen eğitimlerin içeriklerinin, okutulacak derslerin SHGM tarafından belirlenmesi gerektiği, verilen eğitimin sektörel ihtiyaca cevap verebilmesi açısından önemli olduğu vurgulandı. Mesleki bir eğitim içeriği olmayan; iktisata giriş, pazarlama, işletme yönetimi, genel muhasebe, temel hukuk, havacılıkta iky... gibi derslerin okutulduğu, bu nedenle de bu derslerin sektörün ihtiyacına cevap verecek dersler olmadığı, mesleki eğitimlere ağırlık verilmesi gerekliliği belirtilmiştir.

Bu öneriye cevaben Komisyon Başkanı tarafından bahsi geçen bölümlerle ilgili olarak Mesleki Yeterlilik Kurumu' nun 5.(önlisans) Ve 6.(Lisans) Seviye düzeyinde meslek standartlarını ve mesleki yeterliliklerini belirlemesi gerekliliğine vurgu yaptı. Mesleki Yeterlilik Kurumu' nun standartları ile belirlenmiş olan bu meslekler ile ilgili sertifikaların AB üyesi ülkeler açısından da akredite olduğu ifade edilmiştir. Lisanslı mesleklerin dışında kalan meslekler ile ilgili Ulusal meslek standartları ve mesleki yeterliliklerin belirlenmesine yönelik karar alınması gerekliliği tekraren vurgulanmıştır.

Konuya ilişkin SHGM söz alarak bu standartların belirlenmesi görevinin SHGM üzerinde olmasının doğru olmayacağı görüşü savunuldu. Yönetmelik ve Talimatlar ile belirlenmiş olan bir konunun tekrardan MYK (Mesleki Yeterlilik Kurumu) na sorulması, yönetmeliğin uyumu konusunda ve sektörde çift başlılık gibi bir standardizasyon sorununu yaşama riskini doğuracağını ifade etmiştir.

Son olarak Komisyon Başkanı tarafından sektöre ve SHGM' ye MYK ile bir toplantı yapılması tavsiyesinde bulunulmuştur.

7.3. Yetki Belgesi Konusu

Türk Hava Kurumu Üniversitesi temsilcisi tarafından, yeni havalimanının açılacağı, bununla beraber çok sayıda uçak ve pilot ihtiyacı açığı ortaya çıkacağı, yetki belgesi alınamadığı için mevcut ellerinde bulunan çeşitli sayıda uçak, havalimanı ve pilot eğitmenleri gibi milli kaynakların atıl bir şekilde bir yıl boyunca bırakılacağı dile getirilmiştir. Sorunun çözümü için ne gibi adımlar atılabileceği sorulmuştur.

Komisyon Başkanı ise bu konunun direkt YÖK ile Üniversite arasında görüşüleceği bilgisini paylaşmışlardır.

7.4. Bakım Bölümündeki Modül Sayısı

Türk Hava Kurumu Üniversitesi temsilcisi tarafından toplamda bakım konusunda 17 modül sayısının bulunduğu ve bu 17 modülden muafiyeti olan bir okuldan mezun olan bir öğrenci ile hiçbir muafiyeti olmayan bir okuldan mezun olan öğrencinin sektöre iş başvurusu yaptığı durumlarda, sektörün modül sayısının değil de sektördeki deneyim, tecrübe ve birikimleri dikkate aldığı ve bu sebeple de tecrübeli olan öğrencilerin daha avantajlı oldukları dile getirilmiştir. Bu duruma istinaden modül sayısında bir alt sınır (asgari 8 modül gibi) belirlenmesinin faydalı olabileceği önerisinde bulunulmuştur.

Konuyla alakalı olarak SHGM tarafından bu konuların uluslararası standartları olduğu ve tartışılmayacağı ifade edilmiştir. İlerleyen zamanlarda Üniversite ile SHGM arasında bu konunun daha detaylı bir şekilde konuşulabileceği konusunda mutabakata varılmıştır.

Sonuç/Karar	Yok
--------------------	-----

08	Kapanış
Toplantı, bir sonraki toplantının daha sonra belirlenecek bir tarihte olması belirtilerek sonlandırılmıştır.	
Sonuç/Karar	Yok

Hazırlayanlar	Abdulkadir KAYAPINAR Özgü SARIÜNAL	
Gözden geçiren	Prof. Dr. Şahin KARASAR Haydar YALÇIN	
Onaylayan	Prof. Dr. Ömer AÇIKGÖZ	

Sonuç ve Karar Listesi					
No	Faaliyet	Sorumlu	Bitiş Tarihi	Durum	Açıklama
SHK-11/1	07 Kasım 2012 tarihinde imzalanan SHGM-YÖK arasında imzalanan işbirliği protokolünün güncellenmesi gerekliliği konusunda mutabık kalınmıştır	SHGM+ YÖK	Bir sonraki Toplantı		
SHK-11/2	Havacılık eğitim materyalleri ve müfredat ile ilgili olarak bir çalışma grubu oluşturulması	SHGM+ Üniversi teler	Bir sonraki Toplantı		
SHK-11/3	Sektörün işgücü talep analizine dair bir çalışma yapılması	SHGM	Bir sonraki Toplantı		
SHK-10/1	Özellikle atölye uygulaması olan ve pratik eğitim verilen lisans bölümleri başta olmak üzere, Staj zorunluluğunun kaldırıldığının bildirilmesi	Üniversi teler	Sürekli		

SHK-10/2	SHGM tarafından lisanslama zorunluluğu bulunan alanlarda yeni programların açılması durumunda gerekli yeterliliklerle ilgili SHGM'nin görüşünün alınması	Üniversiteler+YÖK	Sürekli		
SHK-10/3	Ulusal havacılık ekosisteminin sektörel alt kısımlarında; - İşgücü ('Bilgi', 'Beceri' ve 'Yetkinlik' detayları ile) "Yeterlilik" seviyeleri belirli olacak şekilde) - Teknoloji (Aile yapısında) - İş Yeri (Konum ve Büyüklükleri ile) vb. için -doğru, güncel ve erişilebilir- endüstri veri tabanı seti programı oluşturulması	Üniversiteler(Anadolu Üni. Koordinasyonunda)	2017 sonu		
SHK-10/4	Lisans seviyesine çıkarılmış mesleki bölümlerin yeniden değerlendirilerek önlisans seviyesine getirilmesi ve öğretim süreçlerinde daha fazla meslek uzmanının yer almasının sağlanması	Üniversiteler+YÖK (Meslek Yüksekokulları Koordinasyon Kurulu)		SHGM'nin hangi bölümlerin bu kapsamda ele alınabileceği ne dair bir görüşü varsa YÖK'e iletmesi	
SHK-9/1	Yetki gerektiren sivil havacılık alanlarında yetki alamayan üniversitelere bölüm açma ve öğrenci alma izni ile ilgili çalışma yürütülmesi	YÖK	Sürekli		
SHK-9/2	Sektördeki staj kontenjanlara sadece SHGM'den yetki almış bölümlerdeki öğrencilerden yerleştirme yapılması	SHGM	Tamamlandı		
SHK-9/3	YÖK tarafından kaldırılan staj zorunluluğuna uygun olarak Üniversitelerin de staj zorunluluğunu kaldıracak kararları alması	Üniversiteler	Tamamlandı		
SHK-9/4	Zorunlu staj sürelerinin standart hale getirilmesi	EÇG	Tamamlandı		
SHK-8/1	Sivil havacılık yüksekokulu ile havacılık fakültesi ikinci öğretim harçlarının eşitlenmesi için çalışma yapılması	YÖK	Tamamlandı		

SHK-8/2	Sivil havacılık alanında pedagojik formasyon imkanının araştırılması	YÖK	Tamamlandı		
SHK-8/3	İşletmelerin iş başvuru sistemlerinde tüm havacılık okul ve bölümlerinin yer alması için çalışma yapılması	SHGM	Tamamlandı		
SHK-8/4	Üniversitelerin bölüm açmadan önce SHGM'ye yetkilendirme için başvurması	Üni.	Sürekli		
SHK-8/5	Kabin hizmetleri bölüm birincilerine gözlem uçuşu imkânı sağlanması	SHGM	Tamamlandı		
SHK-8/6	Minimum öğrenme kazanımların üniversitelerce müfredata eklenmek üzere önerilmesi	YÖK	Tamamlandı	SHK-5/3'den sonra Tamamlandı	
SHK-8/7	EÇG Başkan Yardımcılığına Eyüp ATİOĞLU'nun atanması	SHGM	Tamamlandı		
SHK-8/8	Önerilen staj yerleştirme kriterlerinin uygulamaya konulması	SHGM	Tamamlandı		
SHK-8/9	Komisyonunda MEB temsilcisinin bulunması	SHGM	Sonraki toplantı		
SHK-8/11	Kabin hizmetleri için muafiyet, yer işletme ve iki yıllık bakım hizmetleri için 30 ve dört yıllık bakım hizmetleri için 60 gün olmak üzere staj sürelerinin standartlaştırılması	Üni.	Sürekli		
SHK-8/12	Yarı zamanlı çalışan öğrencilerin çalışma sürelerinin staj olarak kabul edilmesi	Üni.	Sürekli		
SHK-8/13	Erasmus+ kapsamında stajın teşvik edilmesi	Üni.	Sürekli		
SHK-8/14	CEFR B1 seviyesini hedefleyen İngilizce müfredat hazırlanması	Üni.	Sürekli		
SHK-8/16	Niş bölümler açılması için sektör görüşü alınarak talep araştırması yapılması	EÇG	Tamamlandı		

SHK-8/17	Sağlık sorunları nedeniyle pilotaj bölümünden mezun olamayan öğrencilerin başka bölümlere yatay geçişinin sağlanması	YÖK	Tamamlandı		
SHK-8/18	Yayın komisyonu kurulması	EÇG	Tamamlandı		Revize edilecek
SHK-8/19	DHMİ temsilcisinin EÇG üyesi olması	SHGM	Tamamlandı		
SHK-7/2	Stajyer kontenjanlarının yeniden belirlenmesi	SHGM	Tamamlandı		
SHK-7/3	Staj yerleştirme rehberi hazırlanması	Savaş Ateş	Tamamlandı		
SHK-7/6	Eğitim Çalışma Grubu Başkan Yardımcısı Görevlendirilmesi	EÇG	Tamamlandı		
SHK-7/7	Komisyon Kararlarının SHGM internet sayfasında yayınlanması	SHGM	Tamamlandı		
SHK-7/8	Komisyon kararlarının üniversitelerce uygulanma durumunun araştırılması	SHGM	Tamamlandı		
SHK-5/6	Pilotaj bölümü öğrenci seçiminde kullanılacak testlerin tespiti	SHGM	Tamamlandı		EÇG tamamlayacak
SHK-5/9	Yıl boyu staj imkânının araştırılması	SHGM	Tamamlandı		
SHK-5/11	Staj ücreti ödenecek havacılık bölümlerinin YÖK'e önerilmesi	SHGM	Tamamlandı		Bkz:SHK-5/4
SHK-5/12	Sunumların toplantılar öncesinde yayınlanması	SHGM	Tamamlandı		Zamanında gelen sunumlar paylaşılabilir.
SHK-5/13	On-line eğitim imkânlarının araştırılması	SHGM	Sonraki toplantı		

Katılımcı Listesi

Prof. Dr. Ömer AÇIKGÖZ	Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı	Devrim GÜN	İstanbul Bilgi Üni.
Haydar YALÇIN	Sivil Havacılık Gen. Müd. Yrd.	Kürşat YALÇINER	İstanbul Gelişim Üni.
Can EREL	Sivil Havacılık Gen. Müd. Yrd.		
Aslı GÜNAY	Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı	Nur Tuğçe DOĞAN	İstanbul Kültür Üni.
Şahin KARASAR	Eğitim Çalışma Grubu Başkanı	Gökhan İNALHAN	İstanbul Teknik Üni.
Hatice KÜÇÜKÖNAL	Pilot Eğitim Alt Çalışma Grubu Bşk.	M.Emre TAŞÇI	İstanbul Ticaret Üni.
Eyüp ATIOĞLU	Eğitim Çalışma Grubu Başkan Yrd.	Mehmet KIRMIZI	İstinye Üni.
Hasan LİK	Uçak Bakım Eğitimi Alt Çalışma Grubu	Fevzi Kemal ÇİLİNGİR	Kırklareli Üni.
Nevin ÇOLAK	Kabin Hizmetleri Eğitimi Alt Çalışma Grubu	Rıdvan ORUÇ	Kastamonu Üni.
Özgü SARIÜNAL	SHGM	Muharrem YILMAZ	Kocaeli Üni.
Özcan BAŞOĞLU	SHGM	Haşim KAFALI	Muğla Sıtkı Koçman Üni.
Z.Bediz TURNA	SHGM	Güzide KARAKUŞ	Necmettin Erbakan Üni.
Nuran KARAAĞAOĞLU	Maltepe Üniversitesi	Emre KARŞIGİL	Necmettin Erbakan Üni.
Kemal HELVACIOĞLU	TÖSHİD	Mete Can TEKİN	Nişantaşı Üni.
Rıza Gürler AKGÜN	Maltepe Üniversitesi	Kamil Nazım SEÇKİN	Okan Üni.
Erbay ERİŞER	Akdeniz Karpaz Üni.	Evren ÖZŞAHİN	Okan Üni.
Seran BEYAR	Akdeniz Karpaz Üni.	Ferhat AKYÜZ	Ondokuz Mayıs Üni.
M. Özer ALPAR	Akdeniz Üni.	Mehmet Emin TEKİN	Selçuk Üni.
Ferhat AKSOY	Akdeniz Üni.	Mukadder İĞDİ ŞEN	Trakya Üni.
Tahsin ALTINKURT	Alaattin Keykubat Üni.	Emre YILMAZ	Türk Hava Kurumu Üni.
Semra KURAMA	Anadolu Üni.	Suat BEGEÇ	Türk Hava Kurumu Üni.
Savaş S.ATEŞ	Anadolu Üni.	Büşra BEGÜM YAVUZER	THY Eğitim Başkanlığı
M.Dursun KAYA	Atatürk Üni.	Seda ATLAR	TATCA
Serdar TAŞBİLEK	Atılım Üni.	Davut GÖNEN	TAIMA
Güray TEZER	Beykoz Üni.	Necdet AKSAC	UTED
Sinan KEİYİNCİ	Çukurova Üni.	Murat AKKUŞ	UTED
Murat EKİCİ	Dokuz Eylül Üni.	Uğur İbrahim GENÇ	DHMİ
Rüstem Barış YEŞİLAY	Ege Üni.	Abdülrezak BABUÇCU	SHGM
İlker YILMAZ	Erciyes Üni.	Nur CAMGÖZ	SHGM
Gülnaz KARAHAN	Fatih Sultan Mehmet Vakıf Üni.	Ahmet İhsan HEPKUL	SHGM
Muhsin T. GENÇOĞLU	Fırat Üni.	İbrahim YURDAKUL	SHGM
Dilek ERDOĞAN	Gaziantep Üni.	Abdülkadir KAYAPINAR	SHGM
İlkay YILMAZ	Girne Üni.	Hüseyin KAYA	SHGM
Fırat ŞAL	Gümüşhane Üni.	Haydar ATEŞ	Türk Hava Kurumu Üni.
Ahmet YAPICI	İskenderun Teknik Üni.	Hüseyin Erbil ÖZYÖRÜK	Türk Hava Kurumu Üni.
Aslıhan KAYA	Hitit Üni.	Önder M. GÜNAŞAN	Amasya Üni.
Seçil ULUFER	İstanbul Aydın Üni.		
Sibel BİLKAY	İstanbul Arel Üni.		