



SHGM – YÖK SİVİL HAVACILIK KOMİSYONU 6. TOPLANTISI

- 03 MART 2015 -

# EĞİTİM ÇALIŞMA GRUBUNUN FAALİYETLERİ

ŞAHİN KARASAR

# MİNİMUM ÖĞRENME KAZANIMLARI

Türkiye Yükseköğrenim Yeterlilikleri Çerçevesi'nde ulaştırma alanında var olan öğrenme kazanımlarına ilave olarak sivil havacılıkla ilgili hazırladığımız öğrenme kazanımlarının hâlihazırda programları mevcut olan üniversiteler ve meslek yüksekokullarında uygulanmak üzere bildirilmesi hususu tavsiye edilmektedir.

- Havacılık Elektrik ve Elektroniği Bölümü
- Sivil Havacılık Kabin Hizmetleri Programı
- Uçak Gövde-Motor Bakım Bölümü
  - Uçak Teknolojisi Programı
  - Pilot Eğitimi Bölümü
  - Yer İşletme Eğitimleri



# BÖLÜMLERİN ÖZEL ŞARTLARININ TERCİH KILAVUZUNDA YER ALMASI İÇİN HAZIRLANAN ÖNERİ

- **Kabin Hizmetleri Eğitimi Mesleğini İcra Edebilmek İçin Aranılan Nitelikler**
  1. Adli Sicil Kaydı ve Adli Sicil Arşiv Kaydı bulunmamak.
  2. Bayanlar için 160-180 cm. arası boya sahip olmak (Boy-kilo orantılı olmalıdır).
  3. Erkekler için 170-190 cm. arası boya sahip olmak (Boy-kilo orantılı olmalıdır).
  4. Sağlık durumu uçuşa elverişli olmak (Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce yetkilendirilmiş sağlık kurumlarından sağlık durumlarının uçuşa uygun olduğuna dair rapor almaları gerekmektedir).
  5. Kabin memuru üniforması giyildiğinde vücudunun görünecek yerlerinde dövme, yara izi vb. bulunmamak.

# BÖLÜMLERİN ÖZEL ŞARTLARININ TERCİH KILAVUZUNDA YER ALMASI İÇİN HAZIRLANAN ÖNERİ

- Yer İşletme Eğitimi Mesleğini İcra Edebilmek İçin Aranan Nitelikler
  1. Havalimanı giriş kartı almasına engel oluşturacak herhangi bir Adli Sicil Kaydı ve Adli Sicil Arşiv Kaydı bulunmamak.
  2. Mesleği ve/veya meslekte verilen görevi icra etmesine engel oluşturacak herhangi bir sağlık sorunu bulunmadığına dair tam teşekküllü bir hastaneden sağlık raporu almak (işitme kaybı/eksikliği, görme kaybı/eksikliği vs.)

# BÖLÜMLERİN ÖZEL ŞARTLARININ TERCİH KILAVUZUNDA YER ALMASI İÇİN HAZIRLANAN ÖNERİ

- Uçak Bakım Eğitimi Mesleğini İcra Edebilmek İçin Aranılan Nitelikler
  1. Havalimanı giriş kartı almasına engel oluşturacak herhangi bir Adli Sicil Kaydı ve Adli Sicil Arşiv Kaydı bulunmamak.
  2. Mesleği ve/veya meslekte verilen görevi icra etmesine engel oluşturacak herhangi bir sağlık sorunu bulunmadığına dair tam teşekküllü bir hastaneden sağlık raporu almak (renk körlüğü, işitme kaybı/eksikliği, görme kaybı/eksikliği vs.)

# BÖLÜMLERİN ÖZEL ŞARTLARININ TERCİH KILAVUZUNDA YER ALMASI İÇİN HAZIRLANAN ÖNERİ

- **Pilotluk Eğitimi Mesleğini İcra Edebilmek İçin Aranılan Nitelikler**
  1. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce yetkilendirilmiş sağlık kurumlarından sağlık durumlarının uçuşa uygun olduğuna dair rapor almak.
  2. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden Birinci Sınıf Sağlık Sertifikası almak.
  3. Pilot olmasına engel Adli Sicil Kaydı ve Adli Sicil Arşiv Kaydı bulunmamak.

ÖĞRETİM ELEMANI BİLGİ FORMU		
ADI - SOYADI		
UNVANI		
KURUM BİLGİLERİ	ÜNİVERSİTE	
	FAKÜLTE / YÜKSEKOKUL	
	BÖLÜM / PROGRAM	
EĞİTİM BİLGİLERİ	DOKTORA	
	YÜKSEKLİSANS	
	LİSANS	
ÇALIŞMA ŞEKLİ	TAM ZAMANLI	YARI ZAMANLI
AKADEMİK DENEYİM	SÜRE	
	ÇALIŞILAN KURUMLAR	
SEKTÖR TECRÜBESİ	SÜRE	
	ÇALIŞILAN ŞİRKETLER	

# ÖĞRETİM ELEMANI BİLGİ FORMU

# İŞLETME ALANINDAKİ 4 YILLIK PROGRAMLARLA İLGİLİ İSİM DEĞİŞİKLİĞİ ÖNERİSİ

Yer işletme alanında 2 yıllık ve 4 yıllık programların isim ve müfredatları konusunda yapılan çalışmalar sonucu;

- 4 yıllık program isimlerinin “Havacılık Yönetimi” olarak değiştirilmesi,
- 2 yıllık program isimlerinin “Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği” olarak kalması,
- Gerek var olan gerekse de yeni açılacak bölüm ve program isimlerinin revize edilmesi hususunda tavsiye kararı alınmıştır.



# PILOT EĞİTİMİ İLE İLGİLİ ÖNERİ KARARLARI

## SHGM'den FTO Yetkisi Almayan Üniversitelere Kontenjan Verilmemesi Önerisi

Pilotaj bölümü açmak isteyen üniversitelere SHGM'den FTO yetkisi almadan YÖK tarafından bölüm açılış izni verilmemesi veya bu yetki olmadan bölüm açılış izni verilen üniversitelerden FTO yetkisi almalarının talep edilmesi (makul bir süre içerisinde) hususunda tavsiye kararı alınmıştır.

# PILOT EĞİTİMİ İLE İLGİLİ ÖNERİ KARARLARI

## Pilot Seçiminde Kullanılacak Testlerle İlgili Çalışma Önerileri

Pilotaj bölümüne MF4 puan türü ile öğrenci alınması konusunda tüm üyeler mutabıktır. Ancak adayların pilotluk mesleğini icra edebilmek için gerekli olan psikomotor becerilerini ölçebilmek amacıyla DLR, Mollymawk benzeri (biraz daha basitleştirilmiş) bir test mekanizmasının giriş sistemine entegre edilmesi ve kılavuzda yer alması için 2 alternatif öneri kararı alınmıştır:

# PILOT EĞİTİMİ İLE İLGİLİ ÖNERİ KARARLARI

## Pilot Seçiminde Kullanılacak Testlerle İlgili Çalışma Önerileri

- a. Pilotaj eğitimi yapan tüm üniversiteler ortak olarak karar verdikleri standart, basitleştirmiş bir sınavı kendileri uygulayabilirler.
- b. Kılavuzda belirtilmek suretiyle “*Türkiye’de bu sınavı yapan iki merkezden birinde adayların bu testlere girmiş ve asgari başarı şartını sağlamış olması*” gibi bir ibarenin konulması hususunda tavsiye kararı alınmıştır.

# SHGM UZMAN YARDIMCILARI İÇİN TEZ KONUSU ÖNERİLERİ

## Sivil Havacılık Sektörü ile İlgili Önerilen Bazı Tez Konuları

1. Türk Sivil Havacılığında rekabet stratejileri ve Sivil Havacılığın gelişimine katkısı
2. Sivil Havacılığın Sürdürülebilir Gelişimi Politikaları
3. Avrupa Birliği üyeliğinin Türk Sivil Havacılık sektörüne etkileri ve rekabet gücünün önemi
4. Sivil Havacılık sektöründe yetenek havuzu oluşturmada işe alım süreçlerinin planlanması
5. Sivil Havacılık sektöründe firmaların değer yenileme ile rekabete dayalı strateji yerine çekişmesiz pazar alanı oluşturmaları
6. Sivil Havacılık sektöründe başarılı gelecek stratejilerinin yaratılması ve düşük maliyetle uygulanabilmesi
7. Sivil Havacılıkta sektörün büyüme hızının rekabet stratejileri üzerinde etkisi
8. Türk Havacılık Sektöründe Uzmanlaşma Problemi ve Çözüm Önerileri
9. Türk Havacılık Sektörüne Yön Verecek Araştırma ve Bilgi Merkezi
10. Havacılık Sektöründe Mesleğe Bağlılık ve Örgüte Bağlılık İlişkilerinin İncelenmesi
11. Türk Hava Kargo Taşımacılığında Özel Kargo Sorunları ve Çözüm Önerileri
12. Türkiye'de Genel Havacılık ve Tarımsal Havacılık Faaliyetlerinin Durumu
13. Sivil Havacılık Sektöründe Sendikal İlişkiler
14. Türk Havacılık Sektörünün GZFT Analizi
15. Havacılık Sektöründe Salgın Hastalık, Biyolojik ve Radyoaktif Tehditlere Karşı Kriz Yönetimi
16. Türkiye'de Genel Havacılığın Gelişmesine Stratejik Yaklaşım

## Sivil Havacılık Eğitimi ile İlgili Önerilen Bazı Tez Konuları

1. Türkiye’de Yüksek Öğrenimde Havacılık Eğitimi Geliştirme Modeli
2. Sivil Havacılıkta Güvenliğin Sağlanmasında Eğitimin Önemi

## Havayolu İşletmeciliği ile İlgili Önerilen Bazı Tez Konuları

1. Havayolu İşletmeciliğinde Pazar Bölümleme Stratejileri
2. Havaalanı Yolcu Terminalleri ve Tasarımı
3. Havayolu İşletmelerinde Finansman İhtiyacı ve Kaynakları
4. Havaalanlarında Fiyatlandırma Politikaları
5. Havaalanı ve Yolcu Terminalleri Güvenliğinde Yeni Sistemler
6. Havayolu İşletmeleri Stratejik İşbirlikleri
7. Havayolu İşletmelerinde Büyüme Stratejileri ve Kriz Yönetimi
8. Elektronik Ticaret ve Havayolu İşletmelerinde Elektronik Ticaret Uygulamaları
9. Havayolu İşletmeleri'nde Bakım ve Yer Hizmeti Faaliyetlerinde Dış Kaynaklardan Yararlanma
10. Havaalanı Sistemi ve Havaalanı Yatırım Finansmanı
11. Hava Kargo Taşımacılığı İşletmelerinde Lojistik Yönetiminin Rekabete Etkisi
12. Havayolu İşletmelerinde Emniyet Kültürü ve İnsan Faktörü
13. Havayolu İşletmelerinde Süreç Yönetimi
14. Havayolu İşletmeciliğinde Özürlü ve Özelliği Olan Yolcular
15. Sivil Havacılık İşletmelerinde Yönetim Bilgi Sistemleri

## Kabin Hizmetleri ile İlgili Önerilen Bazı Tez Konuları

1. Türkiye ve Avrupa'da işlenen “Kabin Memuru Temel Eğitim” konuları ve eğitim sürelerinin arasındaki farklılıkların belirlenmesi.
2. Avrupa'da Üniversite, Meslek Okulu, Yükseköğretim Kurumlarında okutulan “Kabin Memuru Temel Eğitim” konuları ve eğitim sürelerinin arasındaki farklılıkların belirlenmesi.
3. Türkiye'de faaliyet gösteren Havayolları için kabul görececek olan “Kabin Memuru Temel Eğitim” eğitim programında olması gereken derslerin ve sürelerinin belirlenmesi.
4. Meslek Yüksek Okullarında “Kabin Hizmetleri” bölümüne kabul edilecek adayların ön mülakat kriterlerinin belirlenmesi ve bu kriterlere göre eleme/kabul işlemi yapılmasının önemi
5. Meslek Yüksek Okullarında “Kabin Hizmetleri” bölümünde okutulan derslerin, AIR OPS ORO.CC.120 “Initial Training Course”de belirtildiği şekilde anlatılmasının önemi.





TEŞEKKÜRLER