



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : 51859319-010.06.02/337
Konu : Hava Aracı Adi Kiralama ve İşletme
Sözleşmeleri

07/02/2014

GENELGE
UOD – 2014/1

Bilindiği gibi, adi kiralama ve işletme sözleşmesi yöntemi ile işletme filosuna dahil edilmek üzere Uçak Siciline kaydedilen hava araçlarının uçak siciline şerh işlemleri sırasında, 14/10/1983 tarihli ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu Madde 119'un "**Yazılı şekil**" başlıklı "*Kira ve charter sözleşmeleri yazılı şekilde yapılmadıkça muteber değildir. Kira sözleşmesinin üçüncü kişilere dermeyeran edilebilmesi için uçak siciline şerh verilmesi gereklidir.*" amir hükmü kapsamında, ilgili taraflarca imzalanmış geçerli hava aracı adi kiralama/işletme sözleşmesi aslının veya noter onaylı örneğinin Genel Müdürlüğümüze sunulması gerekmekte olup, ilgili sözleşme ibraz edilmeden bahse konu hava aracı ile ilgili şerh işlemleri gerçekleştirilememektedir.

Bu kapsamda, adi kiralama ve işletme sözleşmesi yöntemi ile işletme filosuna dahil edilmek üzere Uçak Siciline kaydedilen hava araçlarının tescil işlemleri sırasında Genel Müdürlüğümüze ibraz edilen hava aracı adi kiralama/işletme sözleşmelerinin ekseriyetle, ilgili mevzuat ile belirlenen asgari operasyon, bakım ve sigorta sorumluluklarını tam anlamıyla yansıtmadığı görüldüğünden, Genel Müdürlüğümüze ibraz edilecek sözleşmelerin içeriğinde yer alması beklenen asgari gerekliliklerin, iş bu Genelge ile düzenlenmesine gerek görülmüştür.

Buna göre, bir hava aracını filosuna dahil etmeyi planlayan işletmenin, ilgili hava aracının zilyetliğini (kullanım hakkı) elde etmesinin sebebini oluşturan adi kiralama/işletme sözleşmesi aslını veya noter onaylı suretini Genel Müdürlüğümüze ibraz etmelerinin yanı sıra, bahse konu sözleşmede;

- Sözleşmeye taraf gerçek ve/veya tüzel kişilerin isim ve/veya ticari unvan bilgileri ile tebligat adreslerine eksiksiz bir şekilde yer verilmesi,
- Sözleşmeye konu hava aracının tip, tescil ve seri numarası gibi temel bilgilerinin açık bir şekilde yer alması,
- Sözleşme geçerlilik süresinin belirtilmesi,
- Sözleşmeye konu hava aracının operasyon, bakım ve sigorta sorumluluğunun işleticinin yükümlülüğünde bulunduğu net bir şekilde belirtilmesi,

Daire/Birim	Uçuş Operasyon Dairesi	Ayrıntılı Bilgi İçin
Şube	Uçuş Operasyon Müdürlüğü	operasyon@shgm.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

- **2920 Sayılı Kanununun 132 ve 138inci maddeleri** ile birlikte, **15/11/2006 tarihli ve 26347 sayılı Türkiye Cumhuriyeti Sınırları İçinde İniş Veya Kalkış Yapan Türk ve Yabancı Sivil Hava Araçları Mali Mesuliyet Sigortası Yönetmeliği** ve **15/11/2005 tarihli ve 25994 sayılı Türk Hava Sahasında Uçuş Yapan Türk ve Yabancı Sivil Hava Araçlarının Yaptırması Gereken Üçüncü Şahıs Malî Mesuliyet Sigortası Yönetmeliği** ile belirlenen sigorta yükümlülüklerinin işletici tarafından yerine getirileceğinin belirtilmesi,
- Ticari hava taşıma işletmelerinde, işletilecek hava aracında görev alacak uçuşu ve teknik lisanslı personelin, işletici tarafından istihdam edileceğinin belirtilmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda, adi kiralama/işletme sözleşmelerine sebep hava aracının tescil işlemlerinin tamamlanabilmesi için; yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde düzenlenen adi kiralama/işletme sözleşmesi ile birlikte, sözleşmede imzası bulunan tarafların, ilgili gerçek veya tüzel kişiliği temsil etme ve/veya imza yetkisine haiz olduğunu gösterir imza sirküleri veya imza beyannamesinin ve geçerli mali mesuliyet ile üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası sertifika suretlerinin Genel Müdürlüğümüze sunulması gerekmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini önemle rica ederim.

Bilal EKŞİ
Genel Müdür

Daire/Birim	Uçuş Operasyon Dairesi	Ayrıntılı Bilgi İçin
Şube	Uçuş Operasyon Müdürlüğü	operasyon@shgm.gov.tr

