



Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼ğ¼
Directorate General of Civil Aviation

TCDS No: TR.R.001
Rev. No: 00
Date: 16.03.2026

TİP SERTİFİKASI VERİ SAYFASI

TR.R.001

Tip: T625 (GÖKBEY)

Tip Sertifikası Sahibi:

TUSAŞ- TÜRK HAVACILIK VE UZAY SANAYİİ A.Ő.
TURKISH AEROSPACE, INC. (TA)

Fethiye Mah. Havacılık Bul. No:17
06980 Kahramankazan-ANKARA / TURKEY

Model: T625



İÇİNDEKİLER

BÖLÜM A: GENEL (Tüm Tipler ve Modeller İçin)	3
A.1 Genel	3
A.2 Sertifikasyon Temeli	3
BÖLÜM B: TEKNİK ÖZELLİKLER, OPERASYONEL KISITLAMALAR, KULLANIM VE BAKIM	5
B.1 Tanımlar	5
B.2 Teknik Özellikler ve Operasyonel Kısıtlamalar	5
B.3 Kullanım ve Bakım	9
B.4 Operasyonel Uygunluk Verisi (OSD)	9
BÖLÜM C: NOTLAR	10
BÖLÜM D: İDARİ BÖLÜM	10
D.1 Kısaltmalar	10
D.2 Tip Sertifika Sahibi Kaydı	10
D.3 Değışiklik Kayıtları	11



BÖLÜM A: GENEL (Tüm Tipler ve Modeller İçin)

A.1 Genel

1	Veri Sayfası No:	TR.R.001
2	Tip:	T625 (GÖKBEY)
3	Model:	T625
4	Uçuşa Elverişlilik Kategorisi:	Döner Kanatlı Büyük Hava Aracı – Kategori A / B
5	Tip Sertifikası Sahibi:	TUSAŞ-Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş.
6	Üretici:	TUSAŞ-Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş.
7	Sertifikasyon Başvuru Tarihi:	23.03.2016
8	Tip Sertifikası Veriliş Tarihi:	16.03.2026
9	Kısıtlamalar:	Onaylı Helikopter Uçuş El Kitabına bakınız.

A.2 Sertifikasyon Temeli

1	Uygulanabilir Gereksinimler İçin Referans Alınan Tarih:	23.03.2016
2	Uçuşa Elverişlilik Standardı:	CS 29 Sertifikasyon Şartnamesi, Amendment 3
3	Geçerli Seri Numaraları:	T625C-0001 ve üstü
4	Özel Şartlar:	F-02 Protection from Effects of HIRF F-03 Protection from Lightning Strike Indirect Effects F-05 Lithium Battery Installations
5	Muafiyetler:	E-01 Demanding exemption for usage of Halon 1301 as powerplant fire extinguishing agent.
6	Eşdeğer Emniyet Bulguları:	B-01 Autorotative SHSS Stability D-01 Evacuation in case of Rotorcraft Coming to Rest on its Side D-02 Brightness Compliance Methodology of Self-Illuminated Emergency Exit Placards G-02 Airspeed indicator marking



Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼ğ¼
Directorate General of Civil Aviation

TCDS No: TR.R.001
Rev. No: 00
Date: 16.03.2026

- 7 Çevresel Koruma Gereksinimleri
- 7.1 Gürült¼ Gereksinimleri ICAO Annex 16 Volume I, Ed 8th, 2017, CS-36 – Aircraft Noise, Amendment 4
Bkz. TCDS-N TR.R.001
- 7.2 Emisyon Gereksinimleri Emisyon uygulanabilir değildir.
- 8 Operasyonel Uygunluk Verisi
- 8.1 Temel Asgari Tezçhizat Listesi (MMEL) CS-MMEL – Master Minimum Equipment List, Issue 3;
- 8.2 Uçuş Ekip Verisi (FCD) CS-FCD – Flight Crew Data, Issue 2;
- 8.3 Bakım Onaylayıcı Personel (MCSD) CS-MCSD – Maintenance Crew Data, Issue 1;
- 8.4 Uçuş Simulasyon Eğitim Cihazı (SIMD): Rezerve edilmiştir.



BÖLÜM B: TEKNİK ÖZELLİKLER, OPERASYONEL KISITLAMALAR, KULLANIM VE BAKIM

B.1 Tanımlar

Tip Tasarım Tanımı

Ana çizimlerin listesi TH0000SPT030 T625 Tip Tasarım dokümanında tanımlanmıştır.

T625, Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. tarafından tasarlanarak üretilen ve çift CTS800-4AT turbo şaft motor ile tahrik edilen konvansiyonel konfigürasyonlu bir helikopterdir.

Tanım

Ana rotor: Tam-mafsallı, 5 palli

Kuyruk rotor: Tam- mafsallı, 4 palli

Gövde: Kompozit ve alüminyum yapı

İniş Takımı: 3 tekerlekli, içeri katlanabilir

Kontrol Sistem: Hidrolik tahriklemeli tersinmez mekanik sistem

Motor: 2 bağımsız turbo şaft motor

Ekipman

Ekipman Listesi için Onaylı Helikopter Uçuş El Kitabına bakınız.

Boyutlar

Gövde Uzunluk : 13.48 m

Genişlik : 3.98 m

Yükseklik : 3.85 m

Ana rotor Çap : 13.2 m

Kuyruk rotor Çap : 2.56 m

Onaylı Helikopter Uçuş El Kitabına bakınız.

B.2 Teknik Özellikler ve Operasyonel Kısıtlamalar:

Motor

Model: Light Helicopter Turbine Engine Company (LHTEC) CTS800-4AT turbo şaft motorlar kullanılmıştır. Model: LHTEC CTS800-4AT (x2)

Tip Sertifikası: FAA TC/TCDS No: TE2CH

Kısıtlama: Entegre Motor Limitleri (Installed Engine Limits)



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Directorate General of Civil Aviation

TCDS No: TR.R.001

Rev. No: 00

Date: 16.03.2026

	Motor Başına Düşen Tork (TQ) Limiti (%) (%)	Gaz Jeneratörü Dönüş Hızı (Ng) Limiti (%)	Güç Türbini Giriş Sıcaklığı (PTIT) Limitleri (°C)
Maksimum Sürekli	100	100.7	878
Kalkış	106.3	102.3	905
AEO Tork Limitin Geçersiz Kılınması	116	107.3	1007
OEI Sürekli	123.8	102.3	905
OEI 2-dakika (DÜŞÜK)	137.5	104.6	953
OEI 30-saniye (YÜKSEK)	151	107.3	1007
OEI Tork Limitin Geçersiz Kılınması	156.5	107.3	1007
OEI Eğitim DÜŞÜK	123.8*	100.7	878
OEI Eğitim YÜKSEK	137.5*	102.3	905
* Eğitim anahtarı aktifken, tork sınırlaması her bir motorun ayrı ayrı sınırlandırılmasıyla sağlanır. Tabloda verilen değerler, çift motorlu eğitim anahtarı aktifken verilen toplam tork limitleridir.			

Akışkanlar**Yakıt:** JP-8 MIL-DTL-83133 NATO Code F-34

JET A-1 ASTM D1655 NATO Code F-35

Toplam Kullanılabilir Yakıt Tankı Kapasitesi: 1030 kg

Toplam Kullanılmayan Yakıt Tankı Kapasitesi: 18 kg

Yağ: Motor Yağı: MIL-PRF-7808 yada MIL-PRF-23699 tipi yağ

Motor Yağı Tank Kapasitesi: 3.02 litre

Transmisyon Yağı: DOD-L-85734 ve MIL-PRF-23699F tipi yağ

Hidrolik Yağı: MIL-PRF-83282 tipi yağ

Hidrolik Yağı Tank Kapasitesi: 4.5 litre

Hava Hızları $V_{NE} = 160$ KIAS (5000 ft yoğunluk irtifasına kadar) $V_{NE\ OEI} = 130$ KIAS (5000 ft yoğunluk irtifasına kadar) $V_{NE\ PWR\ OFF} = 120$ KIAS (5000 ft yoğunluk irtifasına kadar)

İrtifa ve sıcaklık değişimleri için onaylı Helikopter Uçuş El Kitabı'na bakınız.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Directorate General of Civil Aviation

TCDS No: TR.R.001

Rev. No: 00

Date: 16.03.2026

Yer Hızları

İniş için maksimum ilerleme hızı 50 KIAS (Sert Zemin)'dir.
Maksimum taksi hızı 20 Knot (Burun tekerleği kilitli değil) şeklindedir.
Maksimum taksi hızı 40 Knot (Burun tekerleği kilitli) şeklindedir.
Maksimum çekme hızı 20 km/saat'tir (Sert Zemin).

Tekerlek Fren

Fren uygulaması için maksimum ilerleme hızı 40 Knot'tur.
Acil durum fren uygulaması için maksimum ilerleme hızı 50 Knot'tur.

Rüzgar Hızı

Maksimum rotor çalıştırma ve durdurma rüzgar hızı 40 Knot'tur.

Rotor Hız
Kısıtlamaları

T625, sabit devirli bir helikopterdir ve nominal devir (RPM), Güç Açık (Power On) durumunda %100 olarak kabul edilir.

Power ON

AEO

Normal işletim devir aralığı.....97 to 103%

Geçici işletim devir aralığı.....95 to 105%

OEI

Normal işletim devir aralığı.....90 to 103%

Geçici işletim devir aralığı.....87 to 105%

Power OFF

Normal işletim devir aralığı.....90 to 110%

Geçici işletim devir aralığı.....85 to 115%

Azami
Operasyon
Kabiliyetleri

İrtifa ve
Sıcaklık

Azami Uçuş İrtifası: İrtifa ve Sıcaklık Sınırları için, 15.000 ft yoğunluk veya basınç irtifası, hangisi önce gelirse, onaylı Helikopter Uçuş El Kitabı'nın 1. Bölümüne bakınız.

Operasyon
Kısıtlamaları

Gündüz/Gece VFR operasyonları için iki pilot.
Bilinen buzlanma şartları içinde uçuş yasaklanmıştır.
Yağan ve rüzgarla savrulan kar içinde uçmak yasaktır.
Kategori A açık saha kalkış ve inişe izin verilmiştir.
Ayrıca onaylı Helikopter Uçuş El Kitabı'na bakınız.

Azami Brüt
Ağırlık:

Kalkış: 6050 kg

İniş: 6050 kg



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
Directorate General of Civil Aviation

TCDS No: TR.R.001

Rev. No: 00

Date: 16.03.2026

**Ağırlık
Merkezi
Limitleri:**

Boylamsal Ağırlık Merkezi limitleri

Azami ileri yönlü limitler:

6050 kg'da kıyas noktasının 5280 mm gerisinde
5438 kg'da kıyas noktasının 5193 mm gerisinde
5000 kg'da kıyas noktasının 5240 mm gerisinde
4500 kg'da kıyas noktasının 5450 mm gerisinde

Azami geri yönlü Limitler:

6050 kg'da kıyas noktasının 5600 mm gerisinde
4750 kg'da kıyas noktasının 5611 mm gerisinde
4500 kg'da kıyas noktasının 5575 mm gerisinde

Yanal Ağırlık Merkezi Limitleri:

Azami sağ/sol sapma:

4500 kg'da her iki yanal yönde 80 mm
6050 kg'da her iki yanal yönde 80 mm

Onaylı Helikopter Uçuş El Kitabına bakınız.

**Kıyas
Noktası:**

Boylamsal: Ön kaldırma noktasının 3345 mm önünde konumlandırılmıştır.

Yanal: Helikopterin merkez hattı boyunca uzanan çizgi (helikopter yukarıdan bakıldığında), helikopterin sağ tarafına yapılan ölçümler pozitif sayılar olarak kabul edilir. Helikopterin sol tarafına yapılan ölçümler ise negatif sayılar olarak kabul edilir

Onaylı Helikopter Uçuş El Kitabına bakınız.

**Düzleme
Tertibatı**

Onaylı Helikopter Uçuş El Kitabına bakınız.

**Asgari Uçuş
Ekibi:**

2 pilot

**Azami Yolcu
Kapasitesi:**

12 yolcu

**Acil Yolcu
Çıkışları:**

8 çıkış, bunlar

- 1'er adet acil çıkış kokpitin her iki tarafında
- 3'er adet acil çıkış kabinin her iki tarafında

**Kargo
Kompartmanı:**

227 kg (500 lb)

**Harici Güç
Ünitesi (APU):**

Mevcut Değil

**Ömürlü
Parçalar:**

Onaylı Helikopter Bakım El kitabına bakınız. (T-625-C-PIM-00-P, Periodic Inspection Manual (PIM) Chapter 4)



Tekerlekler ve Lastikler:

Ana iniş takımlarına tek tekerlek, burun iniş takımı ise her iniş takma koluna tek tekerlek olacak şekilde çift tekerlek bütünlemesi yapılmıştır. Tekerlekler üzerine monte edilen lastiklerin özellikleri ve lastik şişirme basınçları aşağıdaki tabloda verilmiştir:

	Ana	Burun
Lastik Tipi	Tubeless 18x5.5 inch – 14Ply	Tubeless 5.00- 5 inch – 10Ply
Lastik Şişirme Basıncı	14.83 ± 0.1 bar (215 ±1.45 psi)	8.27 ± 0.1 bar (120 ±1.45 psi)

B.3 Kullanım ve Bakım:

Helikopter Uçuş El Kitabı:

Helikopterler, onaylı Helikopter Uçuş El Kitabı'na (T625-RFM-00) 1. Basım (veya daha sonraki onaylı revizyon) doğrultusunda uçuşulmalıdır.

Helikopter Bakım El Kitabı:

Helikopter Bakım El Kitabı, (T-625-C-PIM-00-P, 2. Basım (veya daha sonraki onaylı revizyon). Bakınız (T-625-C-HMM-00-P, 1. Basım veya daha sonraki onaylı revizyon) "Uçuşa Elverişlilik Limitleri" için T-625-C-PIM-00-P, 4. Bölüm.

Ağırlık Denge El Kitabı

Helikopter Uçuş El Kitabı'nda, 6. Bölümde yer alır (T625-RFM-00, 1. Basım veya daha sonraki onaylı revizyon)

Servis Mektubu ve Servis Bülteni

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii tarafından yayınlanan T625 Servis Bültenleri ve Servis Mektupları.

Gerekli Ekipmanlar

Bkz. Onaylı Helikopter Uçuş El Kitabı (T-625-A-RFM-00-BCS) ve Temel Asgari Teçhizat Listesi (MMEL) (T625-C-MMEL-00-P).



B.4 Operasyonel Uygunluk Verisi (OSD)

Temel Asgari Teçhizat Listesi (MMEL)

T625 için Temel Asgari Teçhizat Listesi (MMEL) (Ref: T625-C-MMEL-00-P Master Minimum Equipment List (MMEL), 1. Basım veya daha sonraki onaylı revizyon)

Bakım Personeli Verisi (MCSD)

T625 için Bakım Personeli Verisi (MCSD) (Ref, T625-A-MCSD-00-P MCSD T625 Maintenance Personnel Training Syllabus, 1. Basım veya daha sonraki onaylı revizyon)

Uçuş Ekibi Verisi (FCD)

Bkz. Not 3

BÖLÜM C: NOTLAR

1. Kabin içi ve koltuk düzenlemeleri, Tip Tasarım Tanımından farklıysa onaylanmalıdır.
2. Temel helikoptere yapılan “isteğe bağlı” eklemeler bağımsız olarak onaylanmalıdır.
3. Uçuş Mürettebat Verileri, hizmete girmeden önce onaylanmalıdır



BÖLÜM D: İDARİ BÖLÜM

D.1. Tanımlamalar ve Kısaltmalar

C.G.	Ağırlık Merkezi	MEL	Temel Asgari Tezçizat Listesi
CRI	Sertifikasyon Gözden Geçirme Maddesi	OEI	One Engine Inoperative
CS	Sertifikasyon Şartnamesi	OSD	Operasyonel Uygunluk Verisi
DP	Datum Plane	PIM	Periyodik Muayene El Kitabı
FAA	Federal Aviation Administration	PWR	Güç
FCD	Uçuş Ekibi Verisi	PWR OFF	Kapalı Güç
HIRF	High Intensity Radiated Field	RFM	Helikopter Uçuş El Kitabı
HMM	Helikopter Bakım El Kitabı	SHGM	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
kg	Kilogram	TC	Tip Sertifikası
KIAS	Knots Indicated Air Speed	TCDS	Tip Sertifikası Veri Sayfası
lb	Pounds	TUSAS	Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş.
LHTEC	Light Helicopter Turbine Engine Company	VFR	Görerek Uçuş Şartları
lt	Litre	VNE	Aşılmaması Gereken Hız (Never Exceed Speed)
MCSD	Bakım Personeli Verisi		

D.2. Tip Sertifikası Sahibi Bilgisi

Tip Sertifika Sahibi Kaydı	Periyot
TUSAŞ-TÜRK HAVACILIK VE UZAY SANAYİİ A.Ş. Turkish Aerospace Fethiye Mah. Havacılık Bul. No:17 06980 Kahramankazan-ANKARA / TURKEY	İtibaren 16.03.2026

D.3 Değişiklik Kayıtları

Revizyon	Revizyon Tarihi	Değişiklik Tanımı
00	16.03.2026	İlk revizyon