



T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2002 'den

2008'e...

Sivil Havacılık

ANKARA / 2009



T.C.
Ulaştırma Bakanlığı
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Yayınları
No: 13

2002'den 2008'e SİVİL HAVACILIK

Hazırlayan
Havaalanları Daire Başkanlığı
Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı

ISBN: 978-975-493-020-7

© 2009 Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
www.shgm.gov.tr

Grafik Tasarım / Baskı
Merdiven Ajans
G.M.K. Bulvarı Özveren Sokak No: 54/ Demirtepe - Ankara
Tel: 0312 232 30 88
e-posta: merdivenreklamtanitim@gmail.com



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün Tarihçesi ve Görevleri.....	17
Yetki, Görev ve Sorumluluklar	19
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Organizasyon Şeması	21
İnsan Kaynakları	22
Havacılık Sektöründe 2002 Yılı	23
2002 - 2008 Sektörel Gelişim	27
"Hava Yolu Halkın Yolu"	39
Denetim Faaliyetleri "Önce Emniyet"	51
Binlerce Kişiyi İstihdam	65
Uluslararası Faaliyetler "Bölgede Lider Ülke Türkiye"	71
Uluslararası Kuruluşlarda Etkin Rol.....	72
Bölgesel İşbirliği	73
Bölgede Lider Ülke TÜRKİYE	74
Bölgesel Emniyet Gözetim Organizasyonu	81
Avrupa Birliği İlerleme Raporu	85
Uluslararası Arenada Yaptığımız Diğer Çalışmalar	85
Toplam Kalite Yönetimi	90
Havaalanı Sertifikasyonu	93
Türkiye Avrupa'da İlk 5'te	94
HANKOK Toplantıları	98
Terminallerin Ruhsatlandırılması	99
Atıl Havaalanı Kalmayacak.....	100
Ruhsatlandırılan İlk Üniversite Havaalanı	101
Küçük Havaalanları	102
Yer Hizmetleri.....	105
Bakım Hizmetleri.....	123
SHGM Yayın Atağına Geçti	119
Basında SHGM.....	129
Sivil Havacılık Alanında Yapılan Bazı Önemli Yatırımlar	149
Havacılıkta Büyümenin En Çarpıcı Örneği Sabiha Gökçen Havaalanı	150
Yap-İşlet-Devret Modeli'nde "Bir Dünya Markası Türk Modeli"	156
SHGM'den Eğitime Destek	162
My Technic Uçak Bakım ve Onarım Merkezi.....	164
Bölgesel İşbirliğinin Ülkemize Getirdiği Kazanımlar "Lider Ülke Türkiye"	167
TAV Havaalanı Projeleri	168
Çelebi Ground Handling Hungary Ltd.	176
Çelebi Nas India Konsorsiyumu	177
Boryspil Havaalanı Projesi Kiev - Ukrayna	178
Aktau Havaalanı Projesi Kazakistan	179
Stratejik Amaç ve Hedefler	183
Mevzuat Çalışmaları	184
SHGM Projeler	189
Dünyaya Örnek Olan Bir Model Ekonomik Havaalanı Projesi.....	190
Her İlçeye Bir Heliport Projesi	191
Her Gökdeline Bir Heliport Projesi	192
Yeşil Havaalanı (Green Airport) Projesi.....	193
Ambulans Helikopterleri Projesi	194
Kontrolsüz Havaalanı Projesi.....	195
Dolmuş Uçak Projesi	195
Yer Hizmetleri Gelişimi Projesi.....	196
Türkiye'nin Uçak Bakım ve Eğitim Merkezi.....	197
Atatürk Havaalanı Genişleme ve Kargo Tesisleri Projesi	198
Ulaşım Hizmetinin Yaygınlaştırılması Hava-Kara Taşımacılığı Entegrasyonu	200
Alternatifli Ulaşım İmkânının Sağlanması	201
Gözetim ve Yönetim Hizmetlerinin Yaygınlaştırılması.....	201
SHGM Yeniden Yapılandırma Projesi.....	203
Yeni SHGM Binası ve Havacılık Kampüsü Projesi.....	213

İçindekiler



“Her işte olduğu gibi havacılıkta da en yüksek düzeyde,
gökte seni bekleyen yerini az zamanda dolduracaksın.
Buna gerçek dostlarımız sevinecek, Türk Ulusu mutlu olacaktır.”

“As in all other fields, in aviation too you are soon going to fill
the high place that is waiting for you in the sky.
Our true friends will rejoice in this, and the Turkish Nation
will be gratified.”

H. Atatürk

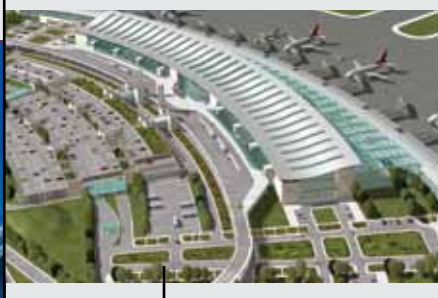






Abdullah GÜL
Cumhurbaşkanı





Recep Tayyip ERDOĞAN
Başbakan



Küreselleşme ile birlikte dünyadaki ticaret hacminin hızla artması, ulaşım sektörünü, bugün dünya ekonomisinin en önemli aktörlerinden biri haline getirmiştir.

Hiç kuşku yok ki, teknolojik gelişmelerin öncelikli olarak hayata geçirildiği havacılık sektörü de, dünyada baş döndürücü bir hızla gelişmekte, gerek uluslararası gerekse kıtalararası entegrasyon ve bütünleşmede büyük rol oynamakta, hatta öncülük etmektedir.

Küresel ölçekte yaşanan tüm bu gelişmeler, Türkiye’de de sektörün hızla büyümesini beraberinde getirmiş, sivil havacılık politikaları dünyanın pek çok ülkesinde olduğu gibi, Türkiye’nin de temel politikalarından biri haline gelmiştir.

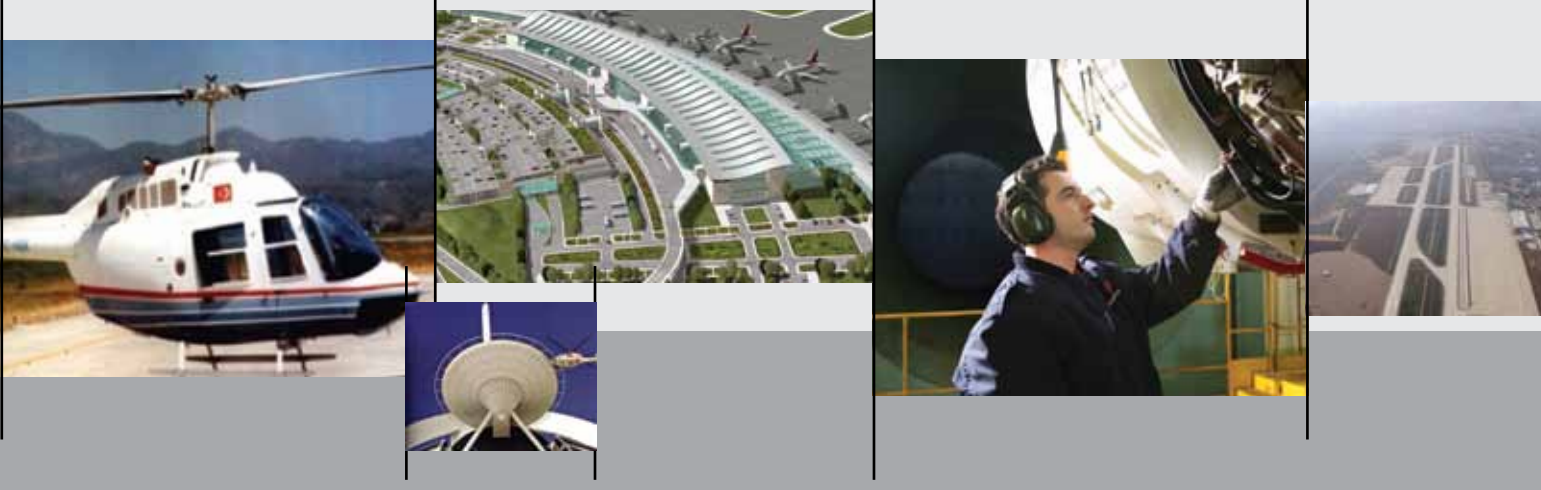
Bu kapsamda, Bakanlığımız tarafından 2003 yılında başlatılan Bölgesel Havacılık Politikası, Türk Sivil Havacılığı’nda adeta bir dönüm noktası olmuştur.

“Her Türk vatandaşı hayatında en az bir kez uçağa binecektir” hedefinin ortaya konduğu bu tarihten itibaren sektör, olanca hızı ile büyüme eğilimine girmiş ve dünyada yüzde 5 olarak gerçekleşen sektörel büyüme hızı, ülkemizde rekor bir gelişme göstererek yüzde 53. 3’e ulaşmıştır.

Türk Sivil Havacılığının serbestleştirilmesi yönünde atılan adımlar ile Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’nün 5431 sayılı yasa ile yeniden yapılandırılarak etkin bir kontrol ve denetim mekanizmasının oluşturulması sonucunda 2002 yılından bu güne geldiğimiz nokta gurur verici bir tablo oluşturmaktadır.

Sivil havacılık alanında yaşanan devrim niteliğindeki uygulamaları ve 2002 yılından bu güne gelene kadar kat ettiğimiz mesafeyi bu kitap aracılığı ile sizlerle paylaşmaktan da büyük mutluluk duyuyoruz.

Havacılık sektörünü düzenleme ve denetleme görevlerini yerine getiren otorite kurumundaki SHGM’ nin başarılarının devam etmesini diliyor, bu başarıların elde edilmesine katkı sağlayan tüm sivil havacılık personeline en içten teşekkürlerimi sunuyorum.



Binali YILDIRIM

Ulaştırma Bakanı



Ulaştırma Bakanımız Sayın Binali YILDIRIM'in önderliğinde 2003 yılında başlatılan Bölgesel Havacılık Politikası kapsamında hayata geçirilen projeler, Türk Sivil Havacılığımızın dünyayı şaşırtacak kadar hızla gelişmesine neden olmuştur.

Uluslararası örgütler tarafından 2010 yılı için ortaya konan sivil havacılık rakamlarına Türkiye, 10 yıl önceden ulaşarak çok büyük bir başarıya imza atmıştır. Dünya'da yüzde 5 olarak gerçekleşen sektörel büyüme hızının ülkemizde yüzde 50'nin üzerine çıkması ile Türkiye, tüm havacılık otoritelerinin ilgi odağı haline gelmiştir.

Türk sivil havacılığındaki gelişmeler, sadece yolcu sayısındaki artışla değil, havaalanları, yer hizmetleri, uçuş okulları, hava taksi taşımacılığı, mevzuat çalışmaları ikili ve çoklu anlaşmalar gibi sivil havacılığın tüm alanlarında sürdürülebilir bir büyüme ortaya koymuştur.

Uçuş emniyeti ve havacılık güvenliğinin sağlanması amacıyla yapılan denetimler aracılığıyla bu başarıların taçlandırılması, havayolu işletmelerimizin ve havacılık sektörümüzün hem uluslararası alanda büyük prestij kazanmasına hem de Türkiye'nin çevre ülkelere örnek gösterilmesine neden olmuştur.

5431 sayılı yasa ile SHGM'nin yeniden yapılandırılması sonucunda havacılık sektörünün ihtiyaç ve beklentilerine cevap verecek yasal düzenlemeler ve projeler hızla hayata geçirilmeye başlanmış, sivil havacılık sektörü gerek yarattığı istihdam gerekse de yapılan yatırımlar sayesinde Türk ekonomisinin itici unsuru haline gelmiştir.

Sivil havacılık alanında kaydedilen ilerlemelerin daha iyi göz önüne serilebilmesi amacıyla 2002 yılından bu yana yaşanan gelişmeleri bu kitapta bir araya toplayarak sizlere sunmaktan son derece büyük bir mutluluk duyuyoruz.

SHGM'nin faaliyet ve projelerinin yanısıra son 6 yıl içinde sivil havacılık sektöründe yaşanan büyümenin istatistiki olarak da ortaya konduğu bu tanıtım kitabının, sivil havacılığımızı daha ileri noktalara taşıma konusunda son derece önemli bir motivasyon kaynağı olacağını düşünüyoruz.

SHGM'nin çalışma ve başarıları devam edecek olup, bu noktada sivil havacılığımızın önünü açarak bu günlere gelmesine vesile olan Saygıdeğer Bakanımız Binali YILDIRIM'a en içten şükranlarımı sunuyorum.



Dr. Ali ARIDURU

Genel Müdür





Sunuş

Dünyada ve ülkemizde hızla gelişen sektörlerin başında havacılık sektörü yer almaktadır. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü de ülkemizde havacılık sektörüne yön veren kurumlardan bir tanesidir. Uluslararası özelliği öne çıkan havacılık sektörü ve bu sektör ile ilgili kurum ve kuruluşlar gelişen teknolojiyi yakından takip etmek, değişimleri hızla bünyesine taşımak ve daha yaygın bir hizmet ağı oluşturmak gibi yüksek performans gerektiren bir çalışma sistemi geliştirmek zorundadırlar.

Bu çerçevede, havacılık sektöründe AB müktesebatına uyum çalışmaları ulusal program kapsamında sürdürülmektedir. Çevre, hava trafik yönetimi, yolcu hakları ve rezervasyon sistemleri gibi konulardaki uyum çalışmalarına ilave olarak, slot tahsisi konusunda çıkartılan slot uygulama talimatlarıyla ülkemizde bulunan havaalanlarına ait apron, park sahası ve hava sahası kapasitelerinin koordinasyonu ve tarife düzenleme kapsamına alınmasıyla havaalanlarının uluslararası standartlara uygun olarak en verimli bir şekilde kullanılmasına yönelik çalışmalar hızla devam etmektedir. Uçuş emniyeti ile havacılık güvenliğini sağlamak amacıyla yapılan çalışmalar ayrı ve özel bir hassasiyetle artan etkinliklerle sürdürülmekte ve bu iki konuda tavizsiz hareket edilmektedir.

Bilindiği gibi ülkemizde artık “havayolu, halkın yolu” olmuş, yaygın bir kullanım düzeyine ulaşmış bulunmaktadır.

Böylesi geniş bir kapsama alanına kavuşmuş bulunan bir sektöre yön veren Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü de 2008 yılından itibaren her geçen gün artış gösteren bir oranda sektöre yön vermekte ve uluslararası platformlarda ağırlığını giderek artırmaktadır.



2002'den 2008'e... Sivil Havacılık





Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün Tarihçesi ve Görevleri

Ülkemizde ilk havacılık çalışmaları, 1912 yılında, bugünkü Atatürk Hava Limanının hemen yakınındaki Sefaköy'de, tesis olarak iki hangar ve küçük bir meydana başlamıştır. Atatürk'ün, ülkenin geleceğine de yol gösteren "İSTİKBAL GÖKLERDEDİR" sözü doğrultusunda 1925 yılında kurulan ve daha sonraki yıllarda Türk Hava Kurumu adını alan Türk Tayyare Cemiyeti ile Türk Sivil Havacılığının kurumsal temelleri atılmıştır.

İlk Sivil Hava Taşımacılığı ise 1933 yılında 5 uçaklık küçük bir filo ile "Türk Hava Postaları" adı ile başlatılmıştır. Cumhuriyetimizin 10. yılında, Milli Savunma Bakanlığı'na bağlı olarak kurulan "Havayolları Devlet İşletme İdaresi" Türkiye'de sivil hava yolları kurmak ve taşıma yapma üzere görevlendirilmiştir. Dünya Sivil Havacılığının hızlı bir gelişme göstermesi, teknolojiye yaşanan büyük ilerleme karşısında, ulusal çıkarlarımızın korunması ile uluslararası ilişkilerimizin düzenli bir şekilde yürütülmesi ve denetlenmesi için 1954 yılında Ulaştırma Bakanlığı bünyesinde kurulan "Sivil Havacılık Dairesi Başkanlığı", 1987 yılında "Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü" olarak günün koşullarına göre yeniden teşkilatlandırılmıştır. 18 Kasım 2005 tarihine kadar Ulaştırma Bakanlığının Ana Hizmet Birimi olan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, bu tarihte yürürlüğe giren 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile finansal açıdan özerk hale gelmiş ve şu anki yönetim yapısına ulaşmıştır.

Bugün, ülkemizdeki havacılık faaliyetleri, 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve bu kapsamda yayımlanmış olan İdari ve Teknik Yönetmelikler ve Havacılık Talimatları çerçevesinde yürütülmektedir.

İleri teknoloji gerektiren ve sınır tanımaz özelliğe sahip havacılık endüstrisinde ülkemiz, uluslararası havacılık gelişmelerini yakından takip etmek ve çağın gereklerini yerine getirmek için çeşitli uluslararası teşkilatlara üye olmuştur. Uluslararası Sivil Havacılığın temelini oluşturan "Uluslararası Sivil Havacılık Anlaşması - Şikago Sözleşmesi" ne ülkemiz 1945 yılında taraf olmuş ve Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı-ICAO kurucu üyeleri arasında yer almıştır. Bunun dışında ülkemiz, hali hazırda uluslararası sivil havacılık kural ve gerekliliklerini belirleyen Avrupa Sivil Havacılık Konferansı - ECAC'a ve ECAC bünyesinde yer alan Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyet Teşkilatı - EUROCONTROL ile Havacılık Otoriteleri Birliği-JAA'e üye durumundadır. Havacılık faaliyetleri ulusal ve uluslararası mevzuata uygun olarak sürdürülmektedir.



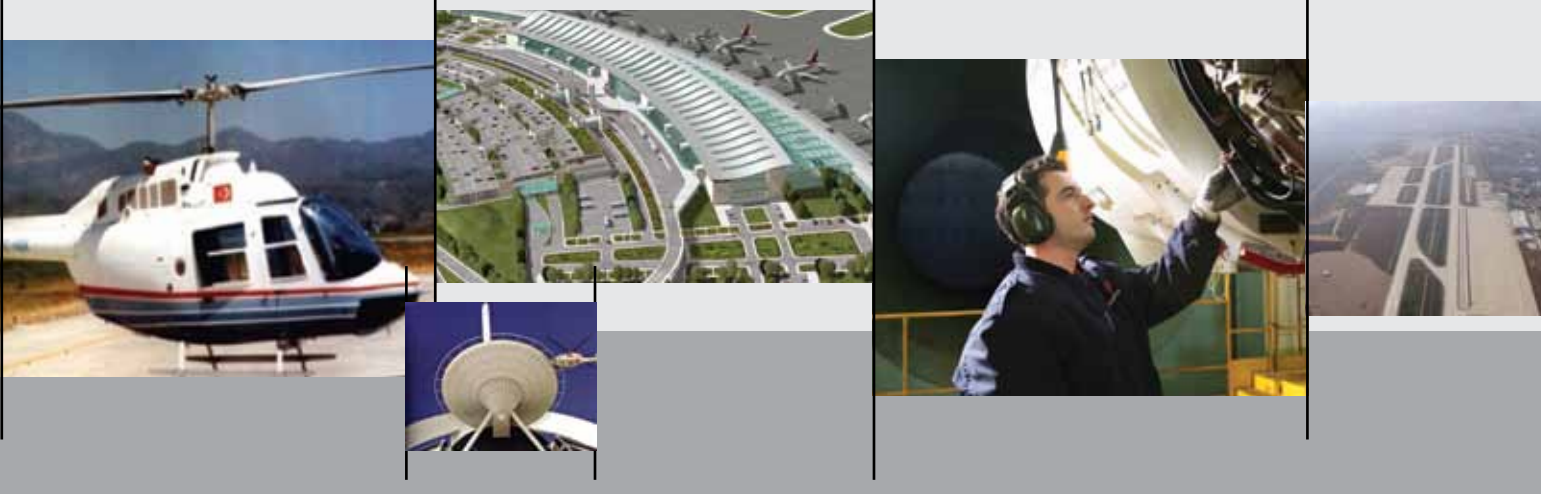
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün Yeniden Yapılandırılması

Havacılık emniyeti ve güvenliğinin en üst düzeyde sağlanarak, sivil havacılık faaliyetlerinin uluslararası kurallar ve standartlarda yürütülmesi amacıyla, 10 Kasım 2005 tarihinde TBMM'ce kabul edilen ve 18 Kasım 2005 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 5431 sayılı "Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun" ile Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün yeniden yapılandırılmasına ilişkin temeller atılmıştır. Bu Kanun kapsamında, ayrıca, 5 adet yönetmelik ve 2 adet Bakanlar Kurulu Kararı hazırlanarak yürürlüğe konulmuş ve böylelikle yasal çerçeve oluşturulmuştur.

5431 Sayılı Kanunla; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Ulaştırma Bakanlığı ana hizmet birimi olmaktan çıkarılarak Bakanlığa bağlı, kamu tüzel kişiliği haiz, özel bütçeli bir kuruluş haline getirilmiştir.



Özel bütçesi ile vermiş olduğu hizmetler karşılığı kendi gelirlerini üreten ve ürettiği geliri kamuya yük olmadan bütçeleştirerek sektörün daha da gelişmesine yönelik çalışmalarda kullanma imkânı sağlanmıştır. Özel bütçe çerçevesinde teknik eleman, pilot, havacılık uzmanı, hava trafik kontrolörü ve AIM (Havacılık Bilgi Yönetimi) uzmanı gibi teknik kadrolar ihdas edilerek idari hizmet sözleşmesi ile istihdam edilmeleri sağlanmıştır.



Yetki, Görev ve Sorumluluklar

Ulaştırma Bakanlığına bağlı olarak, kamu tüzel kişiliğine haiz, özel bütçeli statüde kurulmuş olan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün görev yetki ve sorumlulukları, 5431 sayılı "Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun" ile belirlenmiştir.

Bu çerçevede SHGM'nin görev, yetki ve sorumlulukları aşağıda genel hatları ile özetlenmiştir ;

- Sivil havacılık faaliyetlerinin teknik, ekonomik ve sosyal gelişmeleri kamu yararına ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak sürdürülmesini ve geliştirilmesini sağlayacak esasları tespit etmek ve uygulanmasını takip etmek ve denetlemek.
- Türkiye hava sahasında faaliyette bulunan sivil uçakların uçuşa elverişlilik şartlarını tayin etmek ve belgelerini tanzim ederek sicillerini tutmak, lisansiyeye teknik personelin ehliyetlerini mevzuata göre tanzim ederek, sicillerini tutmak ve denetlemek.
- Türk sivil havacılık sahasında görev alan ve ihtisası dolayısı ile gerekli görülen personelin ehliyet şartlarını tayin etmek ve lisanslarını tanzim ederek sicillerini tutmak.
- Yurt içinde ve dışında hava ulaştırma faaliyetlerinde bulunmak isteyen Türk ve yurt içinde ulaştırma faaliyetlerinde bulunmak isteyen yabancı gerçek veya tüzelkişilere verilecek izinlerin esaslarını ve şartlarını hazırlamak, faaliyetlerini denetlemek.
- İlgili kuruluşların görüşlerini almak suretiyle, Türkiye hava sahasında sivil uçakların seyrüseferini, trafik haberleşme hizmetlerini kamu güvenliği bakımından düzenlemek, denetlemek, gerekli tedbirleri almak ve aldirtmak.
- Hava seyrüsefer güvenliği bakımından hava meydanlarının teknik niteliklerini ve işletme esaslarını tayin etmek ve uygulamaları denetlemek.

KALİTE POLİTİKASI

İnsan kaynaklarımızı etkin ve verimli kullanarak, Sivil Havacılık faaliyetlerinde düzenleme ve denetleme hizmetlerini milli ve milletlerarası mevzuatlara uygun yürütmek, hizmetleri yerinde, zamanında, doğru, tarafsız, güvenilir, hızlı ve daha etkin bir şekilde sunmak, müşteri ve çalışanlarımızın memnuniyetini sağlamak, kalite yönetim sistemi şartlarına uyarak, sürekli iyileştirmektir.

MİSYON

Havacılık emniyeti ve güvenliğinden taviz verilmenden, diğer ulaşım modları ile entegre, insana ve çevreye duyarlı, sivil havacılık faaliyetlerinin sürdürülebilir gelişimini sağlayacak altyapıyı oluşturmak üzere uluslararası işbirliği içerisinde güvenilir, etkin, şeffaf ve tarafsız bir şekilde düzenleme ve denetleme yapmaktır.

VİZYON

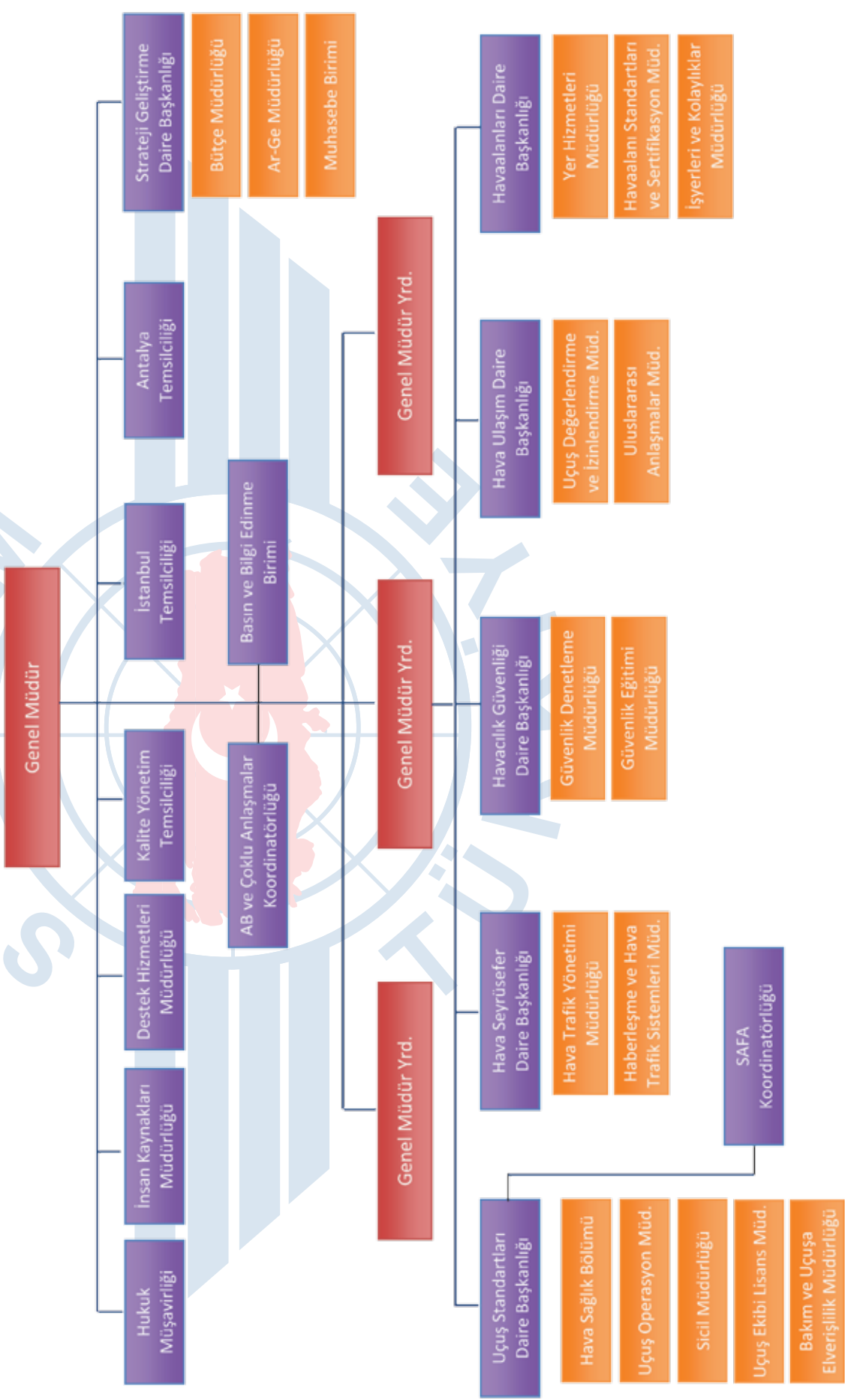
Kurumsal Kültürü ve Kimliği güçlü, yaptırım gücü yüksek, uluslararası standartlara yön veren, Küresel Anlamda Lider ve Özerk bir Sivil Havacılık Otoritesi olmaktır.



- Milletlerarası sivil havacılık sahasındaki gelişmeleri takip ederek ÷lkemiz sivil havacılık faaliyetlerinde bu gelişmelerin uygulanması için tedbirler almak, sivil havacılıkla ilgili planların hazırlanmasını sağlamak ve uygulaması ile ilgili faaliyetlerde diğer milletlerarası kuruluşlarla işbirliği yapmak.
- T÷rkiye hava sahasında hava arama ve kurtarma hizmetlerinin yapılması hususunda ilgili kuruluşlarla işbirliği sağlamak ve sivil havacılık kazalarını tahkik etmek, tahkikat sonuçlarına g÷re gerekli tedbirleri almak.
- Sivil havacılık eğitim m÷esseselerinin kuruluş ve çalışma esaslarını tayin etmek ve denetlemek.
- Sivil havacılık faaliyetleri ile ilgili olarak konulmuş mevzuat ve kurallara aykırı hareket eden gerçek ve t÷zelkişiler hakkında kanuni yollara başvurmak.
- Hava ulaştırması konusunda milletlerarası ikili ve çok taraflı anlaşmaların uygulanmasını takip etmek, bunlarla ilgili çalışmalara katılmak.



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Organizasyon Şeması



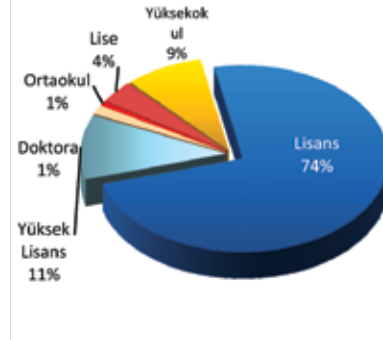
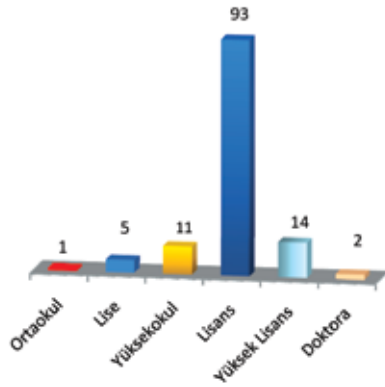


“İnsan Kaynakları”

5431 sayılı Kanun ile Genel Müdürlüğümüz bünyesinde; 67 adet 657 Sayılı Devlet Memuru Kanununa tabi memur kadrosu, 95 adet İdari Hizmet Sözleşmeli kadro ve 93 adet 657 sayılı Kanunun 4/B maddesine tabi sözleşmeli personel kadrosu olmak üzere toplam 255 adet kadro belirlenmiştir.

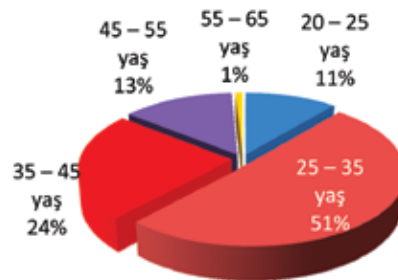
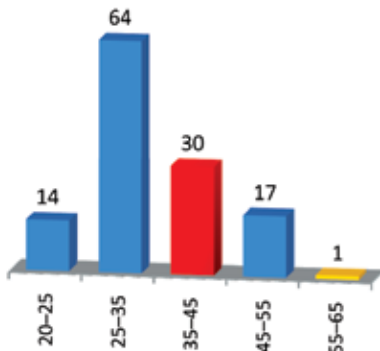
31.12.2008 tarihi itibarıyla dolu olan 126 kadroya ilişkin personel dağılımı şöyledir;

ÇALIŞANLARIN EĞİTİM DURUMUNA GÖRE DAĞILIMI



Oldukça kalifiye bir personel yapısına sahip olan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünde, çalışanlarının %74'ü Lisans mezunudur.

ÇALIŞANLARIN YAŞ DAĞILIMI



Genç bir personel yapısına sahip olan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünde, çalışanlarının %51'i 25-35 yaş arasındadır.



“ Havacılık Sektöründe 2002 Yılı ”

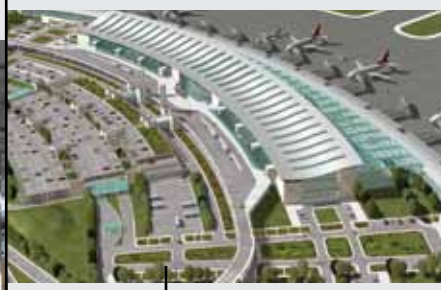


- Havacılık sektörünün henüz rekabete açılmadığı bu dönemde; iç hat tarifeli seferleri sadece THY tarafından yapılmaktaydı.
- Tarifeli iç hat yolcu ve kargo taşımacılığının, THY dışındaki özel havayolu işletmelerince de yapılabilmesi için gerekli düzenlemeler henüz yapılmamıştı.



- THY, sadece 2 merkezden 25 noktaya uçuş gerçekleştirirken, özel sektör kuruluşlarının henüz yurt içerisinde tarifeli sefer yapma imkanları bulunmamaktaydı.
- Yüksek bilet fiyatları ve ülkenin içinde bulunduğu ekonomik darboğaz sebebiyle halkın gözünde lüks olarak görülen havayolu taşımacılığında taşınan yolcu sayısı iç hatlarda 9 milyona ulaşamamıştı.
- Havayolu taşımacılığına olan talep azlığı nedeniyle, THY ile birlikte tarifersiz olarak sefer düzenleyen 13 havayolu işleticisi tarafından yapılan uçuşlar ise yetersiz seviyede gerçekleşmekteydi.
- Kapasitesi yeterli olmasına rağmen ticari kaygılar sebebiyle mevcut havaalanları etkin ve verimli kullanılamamaktaydı. Birçok havaalanı yapılmış olmasına rağmen bunların atıl olarak bulunmakta olan havaalanlarından ötürü, tarifeli seferlerde yurt içinde 8 havaalanında yoğunluk yaşanmaktaydı.
- Ülkenin içinde bulunduğu ekonomik ve sosyal koşullar, havayolu taşımacılığının ulaşım modları arasındaki payını etkilemekte ve havayolu sektöründe liberalizasyonun önünde büyük bir engel teşkil etmekteydi.
- Türk tesciline kayıtlı 150 büyük gövdeli hava aracındaki toplam koltuk kapasitesi 25.114 ile sınırlıydı.
- Türk Havayolu taşıyıcılarının, yurtdışı taşıma payı 2002 yılında sadece yüzde %18 idi ve yurt dışında 78 noktaya uçuş gerçekleştirilmekteydi.
- Bu tablo içerisinde iç ve dış hatlarda toplam 896.865 ton kargo taşımacılığı gerçekleştirilmişti.









2002 - 2008 Sektörel Gelişim



“ 2002 - 2008 Sektörel Gelişim ”



2003 yılı, Türk Sivil Havacılığında, Bölgesel Havacılık politikası kapsamında milat olmuştur. “Her Türk vatandaşı hayatında en az bir kez uçağa binecektir” hedefinin ortaya konduğu bu tarihten itibaren sektör, olanca hızıyla büyüme eğilimine girmiştir. Büyüme sonucu oluşan rekabet ortamı, sektördeki işletmelerin hizmetlerine yansımış, yolculara yeni fırsatlar sunulmuş, havayolu ile seyahat lüks olmaktan çıkarılarak cazip hale getirilmiştir.

Uçuş emniyeti ve havacılık güvenliğinden taviz verilmeden ve rekabet kuralları çerçevesinde oluşan yeni ortamla birlikte;

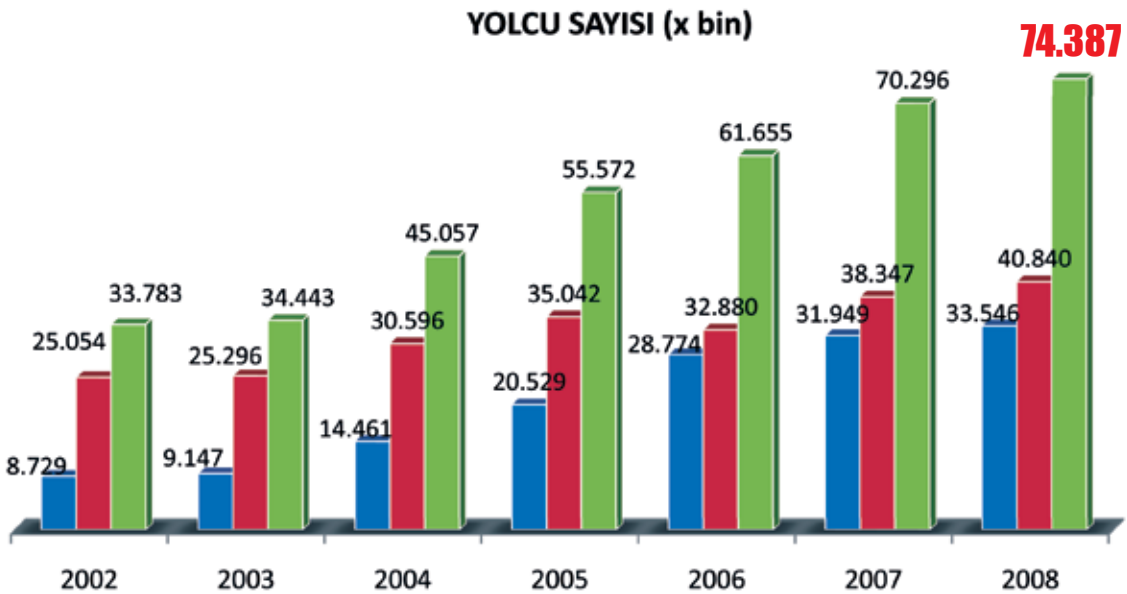
- Türkiye, sivil havacılık sektöründe yüzde 53'lük büyüme ile EUROCONTROL ve IATA gibi uluslararası kuruluşlar tarafından, 2015 yılı için öngörülen toplam trafik artışını 2005 yılı içerisinde yakalamıştır.
- 2002 yılında sadece Türk Hava Yolları (THY) tarafından 2 merkezden 25 noktaya yapılan tarifeli iç hat seferleri, bugün itibarıyla 5 Havayolu İşletmesi tarafından ve 7 Merkezden olmak üzere toplam 43 noktaya gerçekleştirilmektedir.
- Yurtdışında uçuş gerçekleştirilen nokta sayısı 78'den 103'e yükselmiş, havayolu işletmelerimiz bağlantılı seferler aracılığı ile dünyanın pek çok ülkesine ulaşır hale gelmiştir.
- 2002 yılında Havayolu taşımacılığı yapan şirket sayısı 13 iken bu sayı 2006 yılı sonu itibarıyla üçü kargo taşımacılık şirketi olmak üzere 20'ye yükselmiştir.
- Türk tesciline kayıtlı büyük gövdeli hava aracı sayısı 150'den 267'e ulaşmıştır.
- Bugün itibarıyla yaklaşık 74 milyon yolcunun taşındığı havacılık sektöründe “Her Türk vatandaşı hayatında en az bir kez uçağa binecektir” hedefine hızla yaklaşmaktadır.





- 2002 Yılında 8 milyon 729 bin olan iç hat yolcu sayısı, yüzde 287 gibi rekor artışla 33 milyon 546 bin'e ulaşmıştır.
- 2002 Yılında 25 milyon olan dış hat yolcu sayısında yüzde 63 artış kaydedilerek, 2008 yılı itibariyle 40 milyon 840 bin rakamına ulaşmıştır.
- Tarifeli iç hat yolcu ve kargo taşımacılığının, THY dışındaki özel havayolu işletmelerince de yapılabilmesi için gerekli düzenlemeler yapılmış, 2008 yılı sonu itibariyle kargo taşımacılığında iç hatta %120, dış hatta %58 artış sağlanarak toplamda 1 milyon 529 bin 677 ton'a ulaşmıştır.
- Uçak trafiğinde 2002 yılına kıyasla iç hatta %143, dış hatta %63, transit uçuşta % 72'lik artış yaşanarak toplamda 1 milyon 9 bin 641 rakamına ulaşmıştır.
- 2008 sonu itibariyle havacılık sektöründe hizmet veren lisanslandırılmış kalifiye personel sayısı; 7.206 pilot, 804 Hava Trafik Kontrolörü, 4.865 Bakım Teknisyeni, 509 Uçuş Harekat Uzmanı, 511 Uçuş Teknisyeni, 4.900 Kabin Personeli, 12.500 Yer Hizmetleri Personeli olmak üzere, 31.295'tir.

2002 yılında sivil havacılıkta serbestleşme yönünde atılan adımlar ve özel sektörün tarifeli sefer düzenlemeye başlaması ile birlikte Türk Sivil Havacılığı çok hızlı bir büyüme eğilimine girmiş ve dünyada % 5 olarak gerçekleşen sektörel büyüme hızı, ülkemizde %53 gibi rekor bir gelişme göstermiştir. Yakalanan bu yüzde 53'lük büyüme ile uluslararası kuruluşlar tarafından, 2015 yılı için öngörülen toplam trafik artışını 2006 yılı sonunda yakalamıştır.



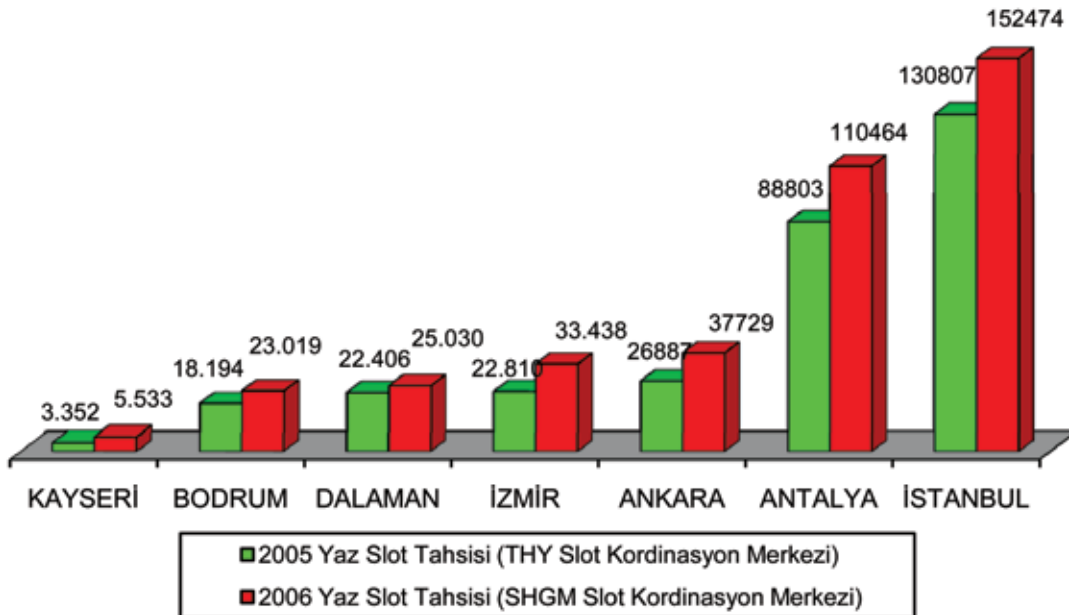
2002 yılında iç hatlarda 8.7 milyon insanımız uçarken, 2008 yılında % 285 artışla 33 milyon insanımız uçağa binmiştir.



“ Slot Uygulamaları ”

Hava trafiğinin yoğun olduğu, slot uygulanan havaalanlarında günün her saatinde ve haftanın her gününde mümkün olduğu kadar dengeli bir şekilde havaalanı kapasitelerinin optimum kullanılması amacıyla, 1992 yılı yaz tarife döneminden bu yana kalıcı olarak değiştirilmeyen slot uygulamalarının günün koşullarına uygun hukuki bir zemine oturtulması amacıyla; 23.08.2005 tarihinde Makam Oluru ile; Slot Uygulama Prensipleri Talimatı yayımlanmıştır.

"Slot Uygulamaları 2006 Yılında SHGM Koordinesine Geçışı ile Birlikte Büyük Bir İvme Kazandı"





Talimat kapsamında; Genel Müdürlüğümüz koordinesinde İstanbul Atatürk Havaalanı Dış Hatlar Terminali içerisinde SHGM Slot Koordinasyon Merkezi 2006 yılının ilk yarısında faal hale getirilmiş olup; adil, şeffaf eşit şekilde slot uygulamasına başlanmıştır.

Ülkemizde başta İstanbul Atatürk, Antalya, Ankara Esenboğa, Dalaman, Bodrum Milas ve Kayseri Havaalanlarında slot uygulanmaktadır.

2007 yılında Yap-İşlet-Devret Modeli kapsamında, ülkemizde slot uygulanan Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes, Dalaman ve Antalya Havaalanları terminal binalarının tamamlanarak hizmete verilmesi ile geçmişte terminal yetersizliğinden dolayı koordinasyon statüsünde bulunan havaalanları tarifesi düzenlenen statüsüne geçirilmiş, Kayseri Havaalanının özel durumu sebebiyle slot uygulamalarına son verilmiştir.

Slot tahsis ve kontrol uygulamalarının gelişen teknoloji ve kolaylıklarla bir önceki seneye göre daha verimli ve uluslararası kurallara göre şeffaf, adil ve bağımsız yürütülebilmesi, kullanıcıların ihtiyaç duydukları bilgilere kolaylıkla ulaşabilmeleri amacıyla; Genel Müdürlüğümüz web sayfası içerisinde bağımsız slot web sayfası oluşturulması çalışmalarına başlanmıştır. Bu çalışmalar sonuçlandığında tüm havacılık sektörü tahsis edilen slotlarla ilgili güncel bilgilere internet ortamında ulaşabilecektir.



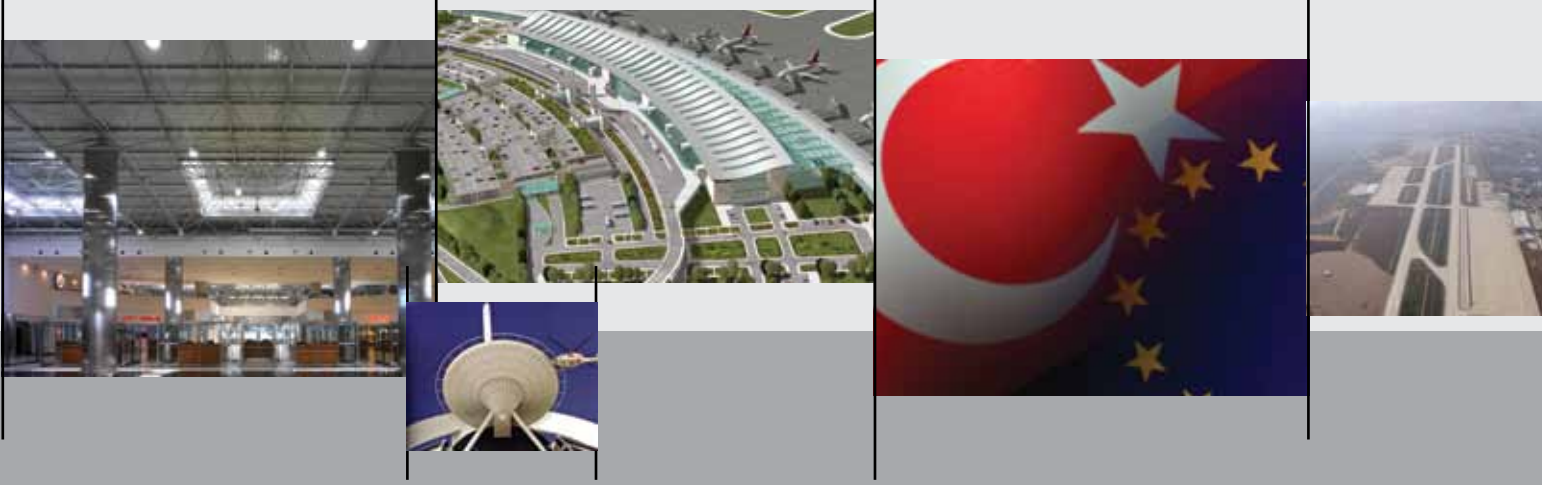


“ Havacılıkta Büyük Atılım ” SHGM 2008

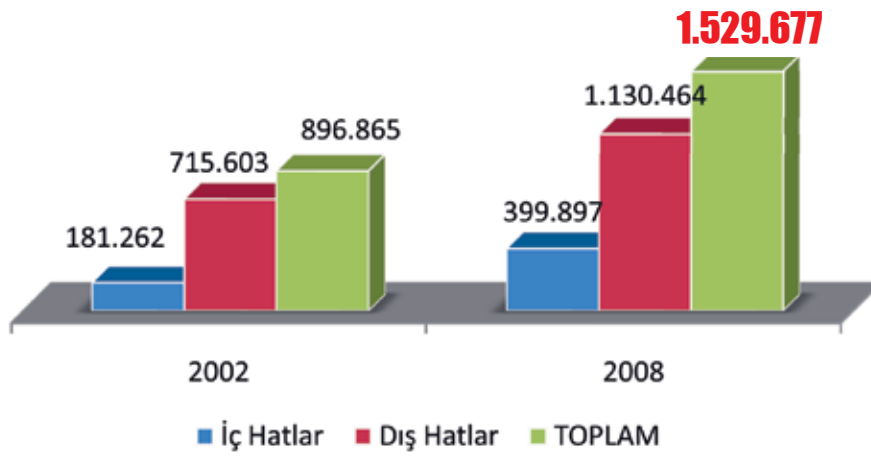


Kargo Taşımacılığı, 6 yıllık dönemde %100 artarak iç ve dış hatlarda toplam 1,5 milyon tonu Kaşmıştır.

2009 ve sonrası yıllardaki hedefimiz, gelinen noktadan geri gitmeksizin daha da ilerlemek ve dokuzuncu plan döneminin sonu olan 2013 yılında; havaalanı yolcu trafiğinin 140 milyon yolcu/yıl olacak şekilde gelişimini sürdürmesini, havayolu yük taşımacılığının da 3.000 milyon ton-km'ye ulaşmasını sağlamaktır.

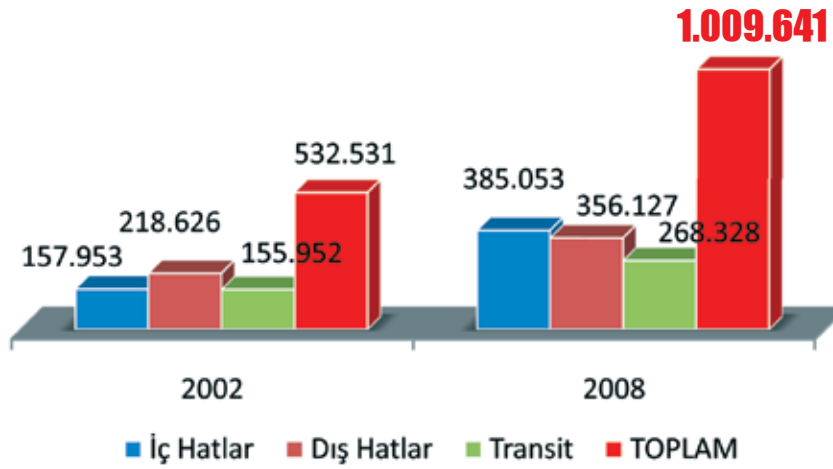


TAŞINAN YÜK (Kargo + Posta + Bagaj) (TON)



Ekonomik büyümenin en önemli göstergelerinden biri de taşınan kargo / yük miktarındaki yaşanan artış olmuştur.

UÇAK TRAFİĞİ

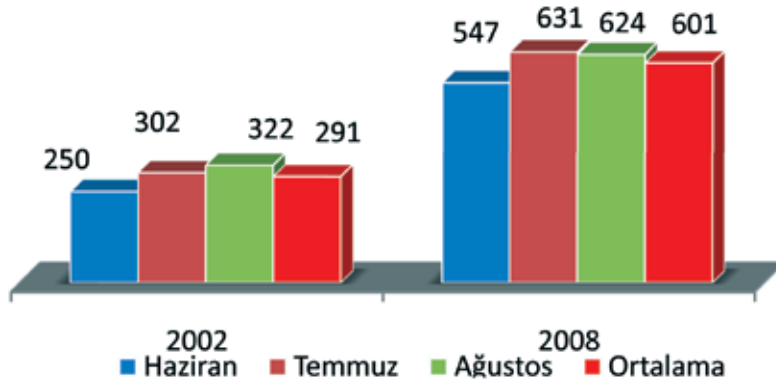


Ülkemizi kullanan ve transit geçen hava aracı sayısında da önemli oranda artış yaşanmış, 2008 yılı sonunda 1 milyonu aşan uçak trafiği meydana gelmiştir.



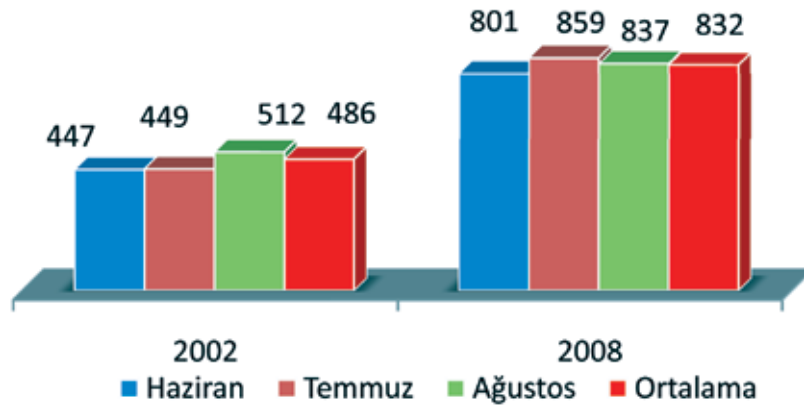
2002–2008 yılları arasında uçak trafiğinde iç hatlarda yüzde 100'ün üzerinde dış hatlarda ise yüzde 50'nin üzerinde artış kaydedilmiştir.

HAZİRAN – TEMMUZ – AĞUSTOS AYLARI
Günlük Ortalama Uçak Trafiği
Antalya Havalimanı



Artış Oranı (Ortalama) : %106

HAZİRAN – TEMMUZ – AĞUSTOS AYLARI
Günlük Ortalama Uçak Trafiği
İstanbul Atatürk Havalimanı



Artış Oranı (Ortalama) : %106

En yoğun havaalanlarındaki 2002 yılında yapılan uçuşlarla bugün karşılaştırıldığında İstanbul Atatürk Havaalanında %71 oranında, Antalya Havaalanında ise %106 oranında bir artış yaşandığı görülmektedir.

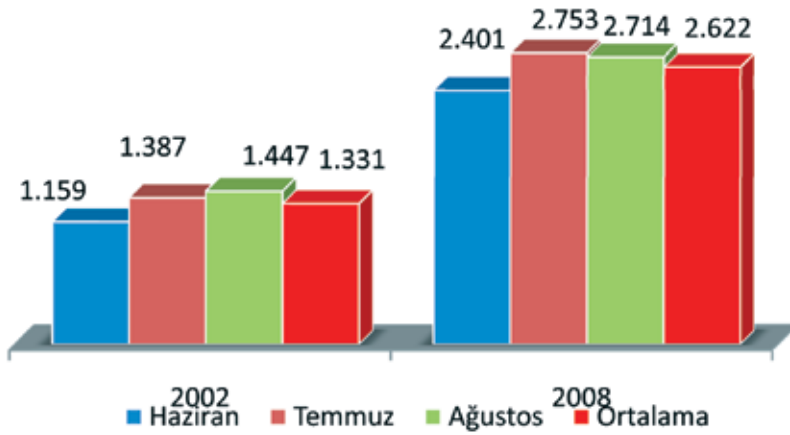


“ Uçağa Uygun Pist Değil Piste Uygun Uçak ”



Bu artış, Türkiye genelindeki havaalanları için de kendini göstermekte, günlük ortalama uçuş trafiği gelişimi %97 olarak belirlenmiştir.

HAZİRAN – TEMMUZ – AĞUSTOS AYLARI
Türkiye Geneli Uçak Trafiği (Günlük Ortalama)



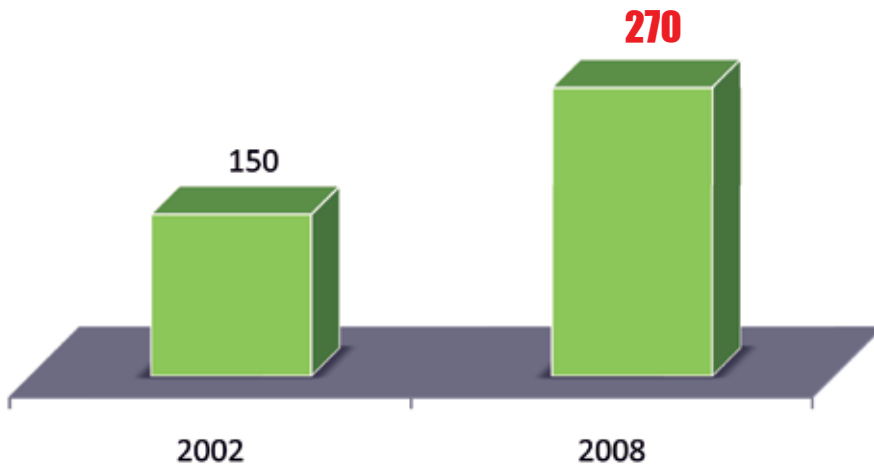
Artış Oranı (Ortalama) : %97



Havacılıkta yaşanan ve sayıların apaçık ortaya koyduğu gelişmeler, bölgesel hava taşımacılığını teşvik politikası ve sektöre verilen önemin bir sonucudur. Böylece, yıllarca hava taşımacılığında etkin kullanılmayan, Tokat, Uşak, Adıyaman, Siirt, Kahramanmaraş gibi çok sayıda havaalanı ülke ekonomisine kazandırılmıştır.

Bölgesel Havacılık Politikası çerçevesinde atıl durumda bulunan havaalanlarının vatandaşlarımızın hizmetine sunulmasının yanı sıra, mevcut havaalanları hiçbir kaynak israfına gitmeden "uçacağı uygun pist" değil, "piste uygun uçak" anlayışı çerçevesinde değerlendirilmiştir.

HAVAYOLU İŞLETMELERİ UÇAK SAYISI

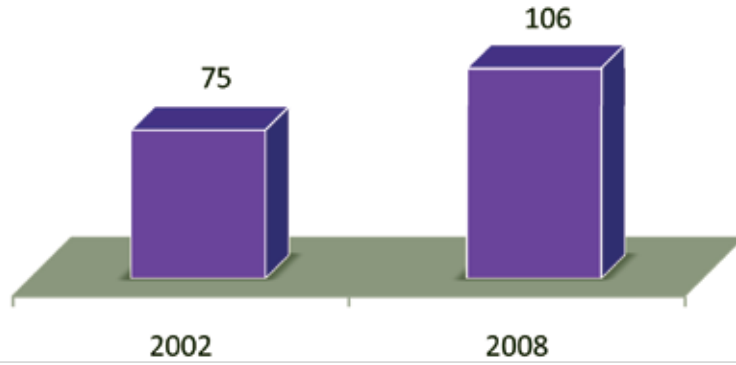


2002 yılında 150 olan havayolu işletmeleri uçak sayısı 2008 sonu itibariyle % 78 artışla 267 olmuştur.

Bu sayı birçok ülkedeki toplam hava aracı sayısından fazla olup, ülkemiz için acil durumlarda kullanılmak üzere büyük önem arz etmektedir.



UÇUŞ EĞİTİM ORGANİZASYONLARI UÇAK SAYILARI

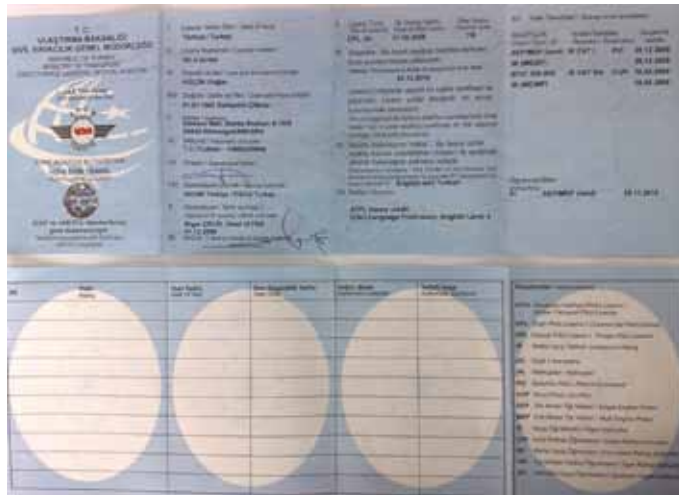


Mevcut havayolu işletmelerinin ve hava aracı sayısının süratle artmış olmasıyla, bilet fiyatlarındaki iyileştirmelerden sonra havayolu ile seyahat, yurt dışında tercih edilir duruma gelmiştir. İç hatlardaki bu artış adeta patlama etkisi yaratmış ve tüm havayolu taşıyıcılarımızı, ülkenin belli başlı merkezlerinin ötesindeki noktalara da uçmaya sevk etmiştir.

Eski tip milli uçak ve helikopter pilotu lisanslarının JAA formatına dönüşüm işlemine 2007 yılı sonunda başlanılmış ve 2008 yıl sonu itibarıyla tamamlanmıştır. Eski tip milli lisansların 31.12.2008 tarihi itibarıyla yetki imtiyazları sona ermiştir.



Eski Milli Lisans



Yeni Milli Lisans





“Hava Yolu Halkın Yolu”

“Her Türk vatandaşı hayatında en az bir kez uçağa binecektir.”

Binali Yıldırım

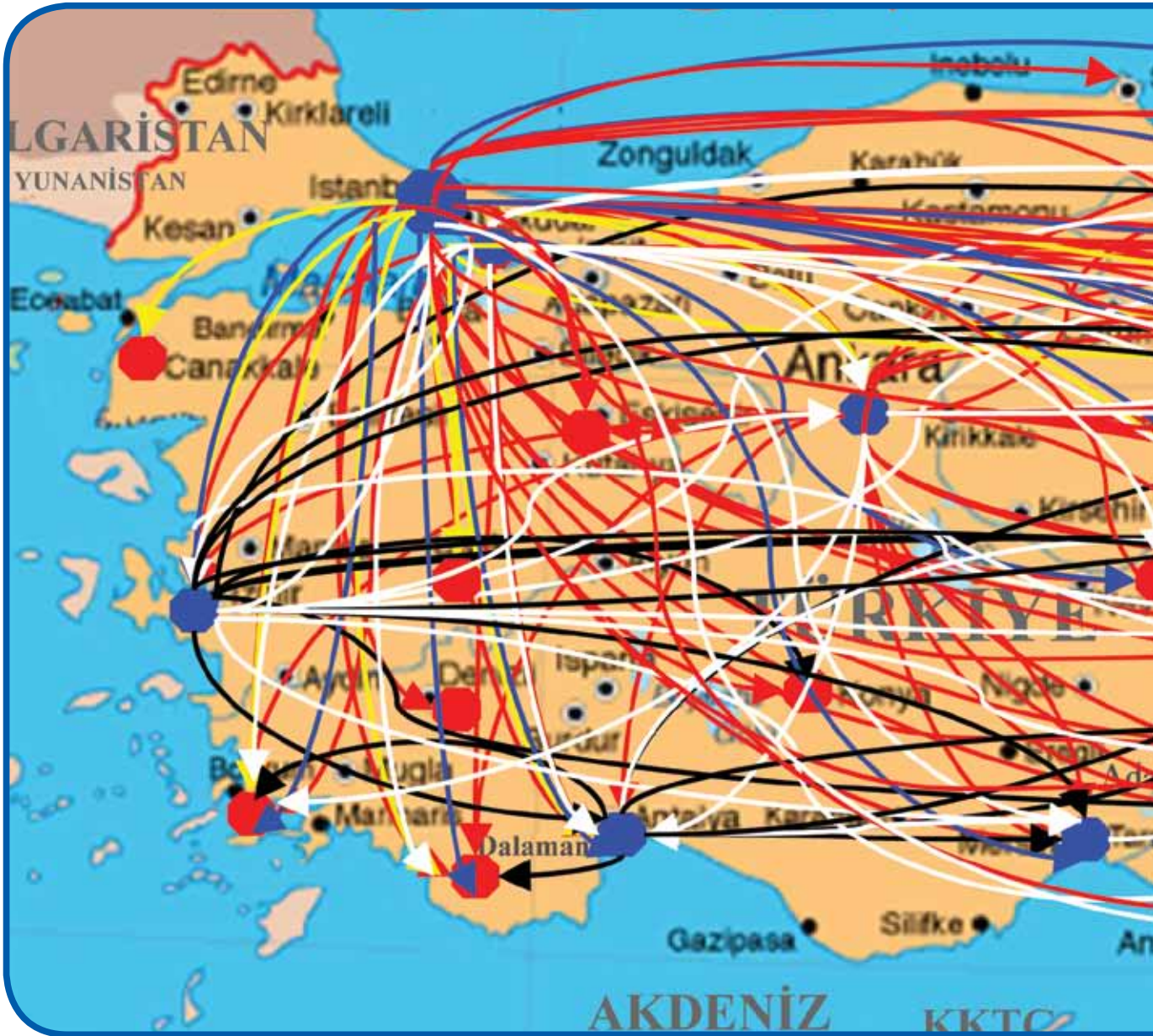


2002'de İç Hat Seferleri Sadece THY Tarafından "2 Merkezden 25 Nokta"ya Uçuş Gerçekleştirilirken, 2008 yılında.





“ 2008 Yılı Uçuş Haritası ”

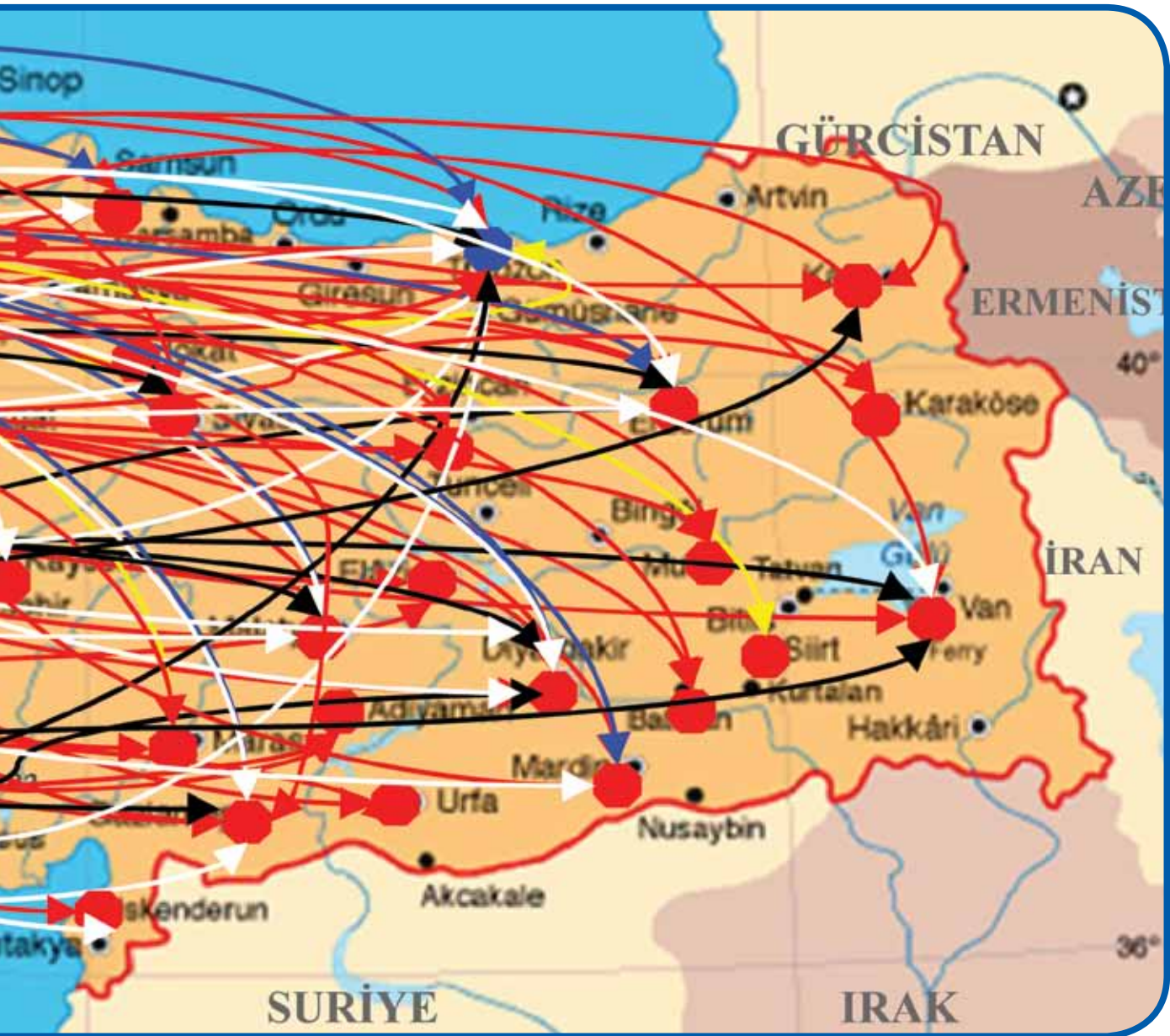


 THY

 Onur Air



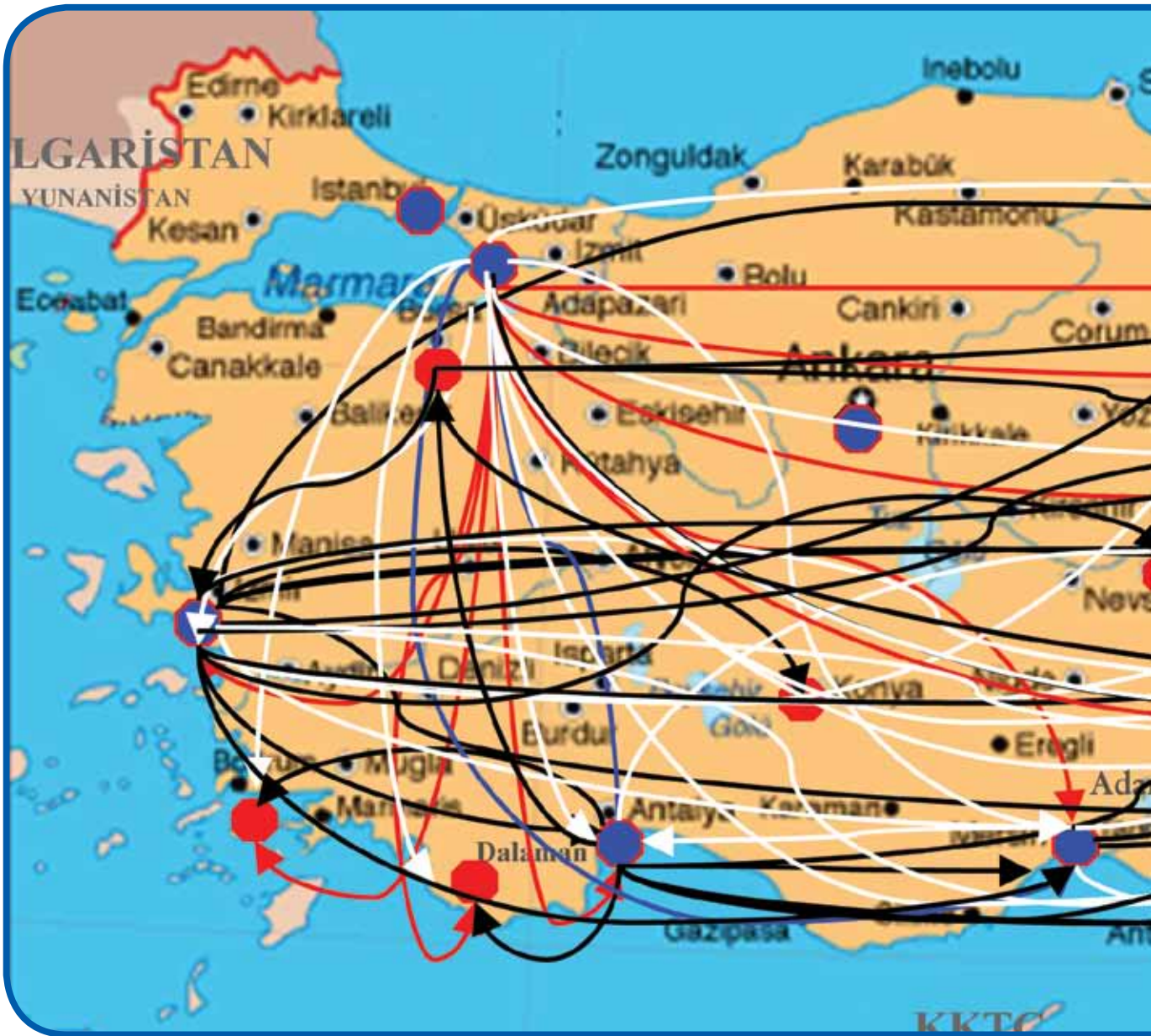
2008 Yılı İtibariyle 5 Hava yolu, "7 Merkezden 43 Nokta"ya Uçuş Gerçekleştirmektedir.



■ Sun Express □ Pegasus ■ Atlas Jet



“ 2008 Yılı Çapraz Uçuşlar ”

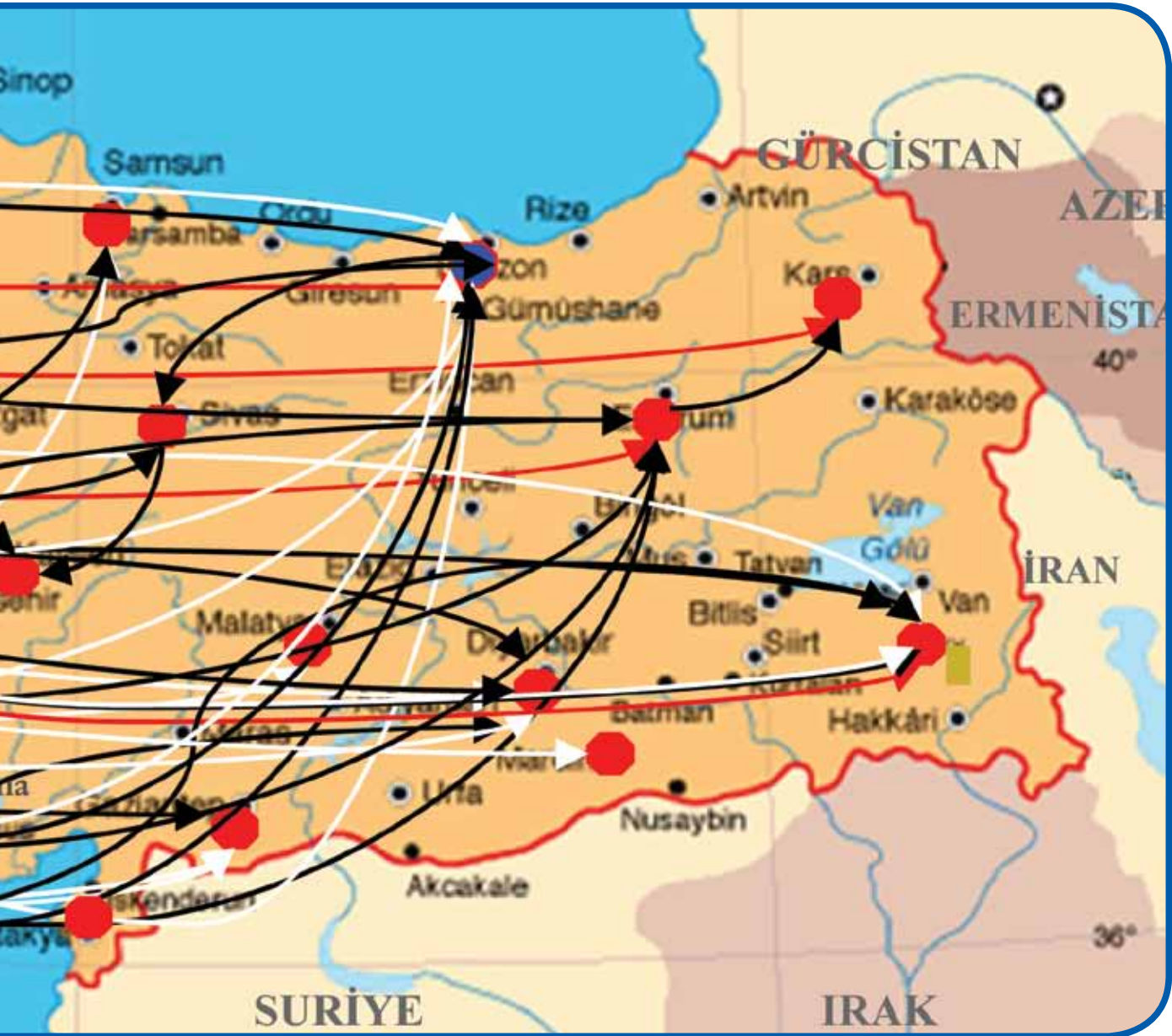


■ THY

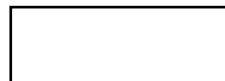
■ Onur Air



Çapraz uçuşlarda Ankara ve İstanbul dışında 5 merkezden 20 havaalanına büyük çoğunluğu ilk kez gerçekleştirilen bu çapraz uçuşlar başlatılarak Anadolu'nun kalkınması için önemli bir görevi üstlenmiştir.



Sun Express



Pegasus



2002 yılında Ercan Havaalanına 4 noktadan uçuş yapılırken, bugün “**11 nokta**”dan uçuş yapılmakta, bu da yavru vatanın ekonomik gelişiminde önemli rol oynamaktadır.



 KTHY

 Pegasus

SAYENİZDE HERKES UÇUYOR SAYIN BAKANIM.

“2002 yılında 33,5 milyon kişi uçağa bindi;
bunun 8,5 milyonu iç hat yolcusuydu.

...

2006'da ise iç hatlarda uçanlar neredeyse yurtdışı
yolcularını yakaladı. Toplam yolcu 61,7 milyon,
iç hatlar 28,8 milyon, dış hatlar 32,9 milyon kişi.

...

Yolcu sayısının bu yıl 75 milyon, 2008'de ise
100 milyonu geçmesi bekleniyor.

Bugün 20 havacılık şirketi Türkiye'nin bir ucundan
öteki ucuna gece gündüz 24 saat insan taşıyor.
Her gün on binlerce kişi, hayatında ilk kez
uçağa biniyor. Son 3 yılda en az 6 milyondan fazla
yurttaşımız hava taşımacılığıyla tanıştı.

...

Eskiden Türkiye'de uçakla seyahat
kağıt üstünde hak, ama uygulamada imtiyazdı.
Şimdi gerçekten hak haline geldi.”

2002'den bu yana yapılan atılımlar sayesinde
yurt çapında ekonomik ve ticari gelişim hızlandı.
Ülkemizin dört bir yanında göğsümüzü kabartan,
dünyanın en modern havalimanı terminalleri
inşa edildi. Onbinlerce kişiye yeni iş imkanları
sağlandı. Yaratılan bu istihdam ve yatırım
sayesinde, Türkiye'nin gurur duyacağı
büyük markalar oluştu.

“Türkiye'de uçağa binmemiş yurttaşımız,
uçulmadık havalimanı kalmayacak” vizyonuyla
Ulaştırma Bakanımız Sayın Binali Yıldırım,
Türkiye'de yaşanan bu devrimin öncüsüdür.

Sayın bakanım,
Türkiye sizin sayenizde uçuyor.
Teşekkürü bir borç biliriz.



TÖSHİD

Türkiye Özel Sektör Havacılık İşletmeleri Derneği
Turkish Private Aviation Enterprises Association









Denetim Faaliyetleri “Önce Emniyet”





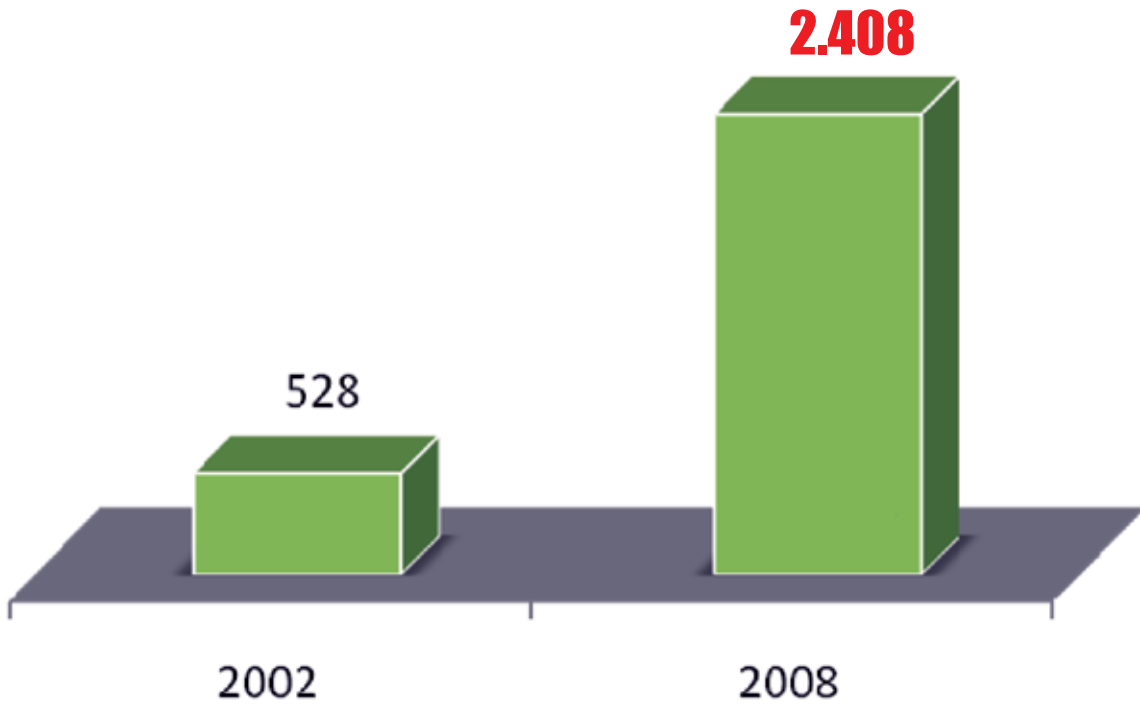
“ 2002 - 2008 Sektörel Gelişim ”

Sektördeki büyümenin sonucu olarak emniyet ve güvenliği sağlamak üzere denetim faaliyetlerinde de artış zorunluluğu ortaya çıkmış ve bunun sonucunda da Uçuş emniyetinin sağlanmasına yönelik olarak hava alanlarımızın seyrüsefer hizmetleri denetimi kapsamında tüm meydanlarımızın denetlenmesine başlanılmıştır.





TOPLAM DENETİM SAYISI



Bu kapsamda 2002 yılından itibaren denetim faaliyetlerinde ciddi bir artış görülmekte ve son yıllar adeta Denetim Yılı olarak görülmüştür

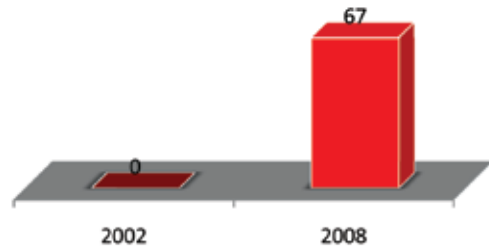
2007 ve 2008 yılları Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü denetimlerinde rekor bir artış yaşanarak 2002 yılında 528 olan denetim sayısı 2008 yılı sonu itibariyle 2408 olarak gerçekleştirilmiştir.

2002 yılında ülkemizdeki havaalanı denetim sayısı yalnızca 4 iken 2008 yılında toplam 41 havaalanı denetime tabi tutulmuştur.

2002 yılında yer hizmeti denetimleri yapılmazken 2008 yılında toplam 393 Çalışma Ruhsatı Bazında ve 43 Havaalanı Bazında Yer Hizmeti Denetimi gerçekleştirilmiştir.

2002 yılında denetlenen kargo acentesi bulunmazken 2008 yılında toplam 67 denetim gerçekleştirilmiştir.

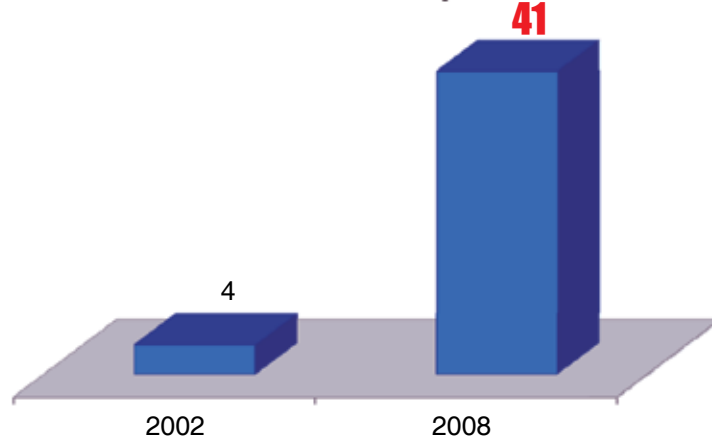
DENETLENEN KARGO ACENTELERİ





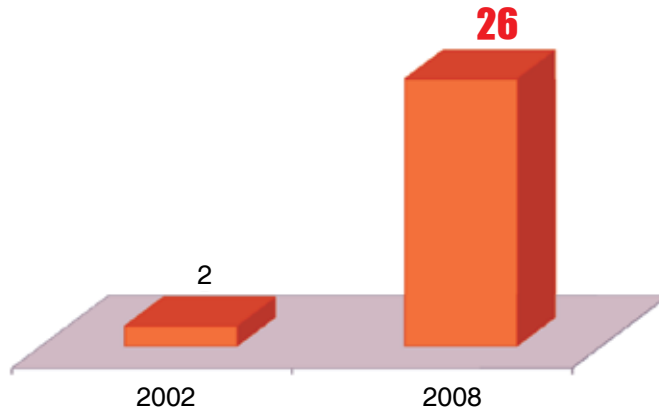
Ülkemizde sivil trafiğe açık havaalanları, Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) tarafından yayımlanan Annex-14 (Cilt 1) ve ilgili dokümanı Doküman 9137 (Bölüm 1-9) ile "Havaalanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği (SHY-14A)" çerçevesinde periyodik olarak denetlenmektedir. 2002 yılında 4 havaalanı denetlenirken, 2008 yılına geldiğimizde ülkemizde aktif olarak kullanılan tüm havaalanlarının tümü denetime tabi tutulmuştur.

Havaalanı Denetim Sayısı



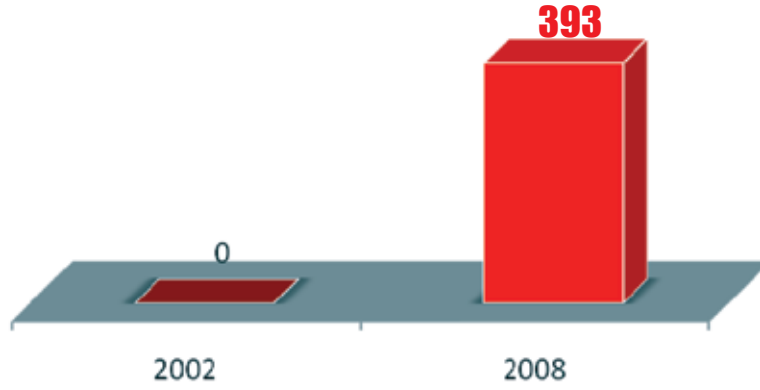
Ülkemizde sivil hava trafiğine açık heliportlar ve helipedler (küçük heliport) Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) tarafından yayımlanan Annex-14 (Cilt 2) ve ilgili dokümanı Doc 9261 Heliport Manual'de belirtilen kriterler ile Heliport Yönetmeliği (SHY-14B) çerçevesinde denetime tabi tutulmaktadır. Ayrıca heliportlara Genel Müdürlüğümüzce verilen yapım izinleri ve işletme ruhsatları öncesinde de teknik denetimler gerçekleştirilmektedir. Heliport denetimleri 2002 yılında 2 iken 2008 yılında 26'ya ulaşmıştır.

Heliport Denetim Sayısı

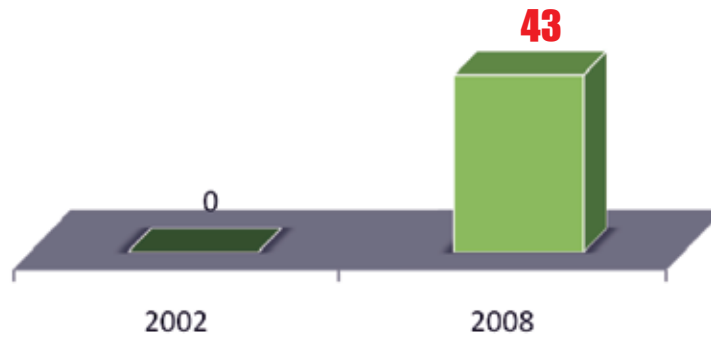




YER HİZMETİ DENETLEMESİ (Çalışma Ruhsatı Bazında)



YER HİZMETİ TÜRLERİ DENETLEMESİ (Havaalanı Bazında)

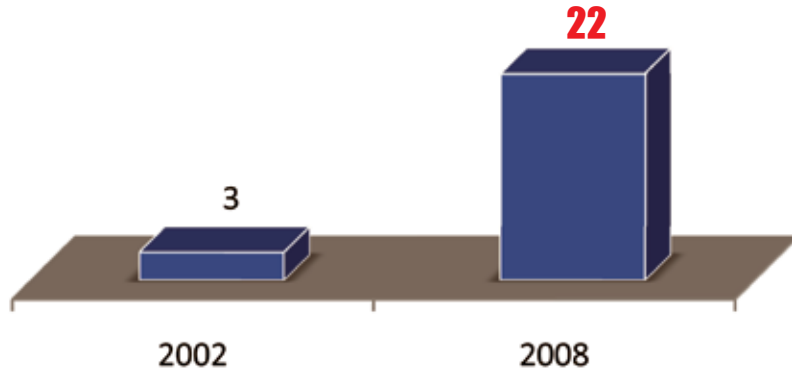


Yer hizmetlerinin ulusal mevzuata uygun olarak yürütülmesi, uluslararası standartlara uyulması, yer emniyetinin üst seviyede tutulması ve yolcu mağduriyetinin önlenmesinde önemli unsurlardan biri de denetim faaliyetleridir. Bu doğrultuda, yer hizmetleri kuruluşlarına yönelik, bütün havaalanları kapsayan denetlemeler yapılmıştır.

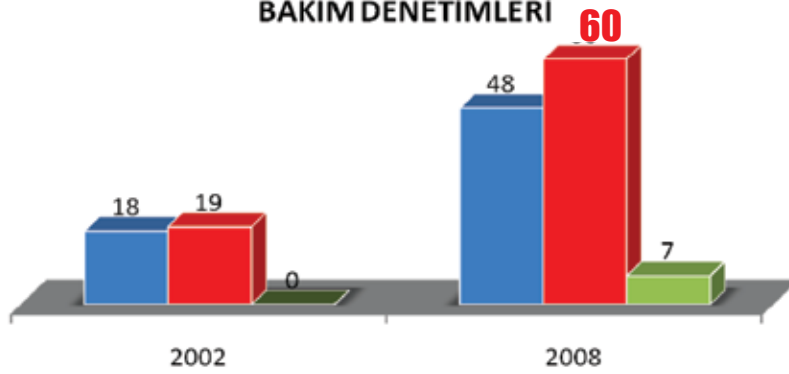


2002 yılı ile 2008 yılı karşılaştırıldığında Ülkemizde gerçekleşen Seyrüsefer Denetimlerinde %633'lük çok büyük bir artış görülmektedir.

SEYRÜSEFER DENETİMLERİ



BAKIM DENETİMLERİ



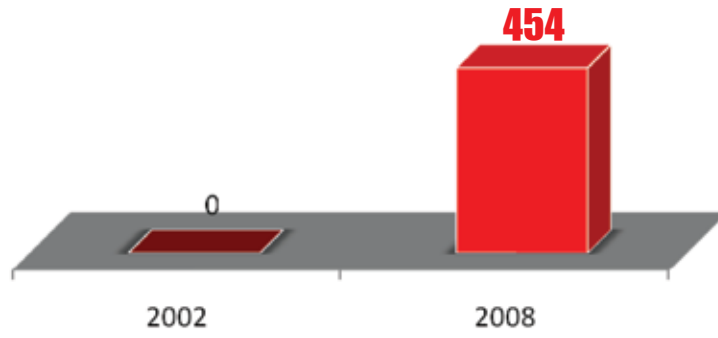
Bakım alanında yapılan denetlemeler ise Onaylı Bakım Kuruluşlarına yapılan SHY-145 ve Türkiye'de yerleşik olan Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşlarına yönelik olarak yapılan SHY-M 147 denetlemeleri olarak ayrılmaktadır.

Gelişen Sivil Havacılık Faaliyetlerinin yanında havacılık emniyetinin sağlanması amacıyla gerçekleştirilen Bakım ve Uçuşa Elverişlilik Denetimleri de hız kazanarak artmaktadır.





PİLOT ADAYI UÇUŞ KONTROLÜ (YETENEK TESTİ) SAYISI

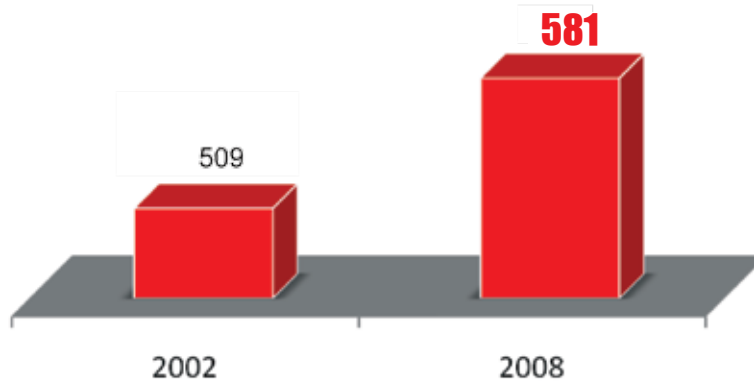


2005 yılına kadar FTO'larda görevli uçuş öğretmenlerine yetki verilmek suretiyle yaptırılan Uçuş Yetenek testleri 2005 yılından bu yana SHGM Kontrol Pilotlarınca ETKİN bir şekilde yapılmaktadır.

2002 yılından itibaren Havaaracı Uçuşa Elverişlik Denetimleri hızla sürmekte olup, 2008 yılında toplam 522 denetim gerçekleştirilmiştir.

Hızla büyüyen sektörünün artan personel ihtiyacını karşılamak ve mevcut personelin gerekli eğitimleri alarak kaliteli hizmet sunmalarına yönelik yapılan çalışmalar kapsamında, halen faaliyette bulunan 16 uçuş okulunun denetleme çalışmaları hızlandırılmıştır.

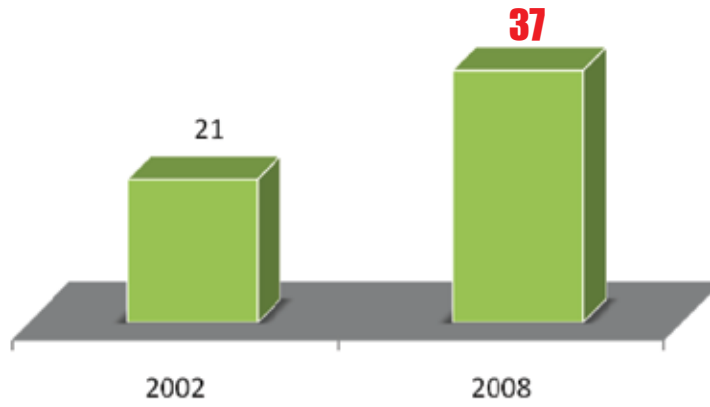
HAVA ARACI UÇUŞA ELVERİŞLİLİK DENETLEMELERİ





2002 yılında 40 olan Operasyon Denetimi Sayısı 2008 itibariyle 189 olarak gerçekleşmiştir.

EĞİTİM ORGANİZASYONU DENETLEMELERİ



Pilot yetiştirmek ve tip intibak eğitimi vermek üzere Genel Müdürlüğümüz tarafından yetkilendirilen Uçuş ve Tip Eğitim Organizasyonlarının sayısı 2002 yılında 19 iken 2008 yılında 30'a ulaşmıştır.

Eğitim Organizasyonları Genel Müdürlüğümüzce asgari her yıl bir kez olmak üzere yetki denetimine tabi tutulmakta ve JAA standartlarına göre asgari yeterlilikleri sağlamaları halinde yetkilendirilmektedir.





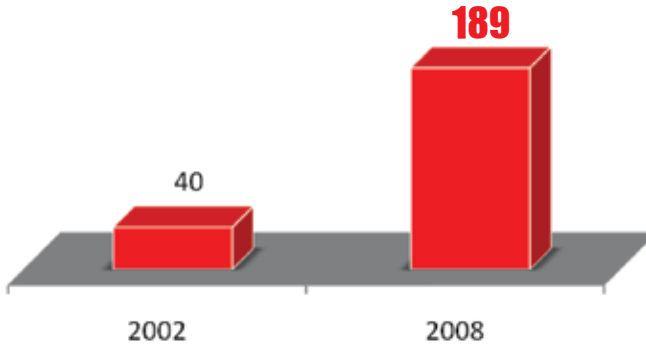
2002 yılında 11 uçuş eğitim organizasyonunun 300 kişilik öğrenci kapasitesine rağmen 92 öğrencisi bulunmaktayken, 2008 yılı itibarı ile 16 Uçuş Eğitim Organizasyonunun toplam 424 kişilik öğrenci kapasitesi ve 388 öğrencisi bulunmaktadır.

Halen Uçuş Eğitim Organizasyonlarının uçuş eğitiminde bulunan öğrenci kapasitelerinin %90'ı dolu olup, bu organizasyonlar ülkemizin pilot ihtiyacının dışında yabancı ülkelere de pilot yetiştirebilecek durumda bulunmaktadır.

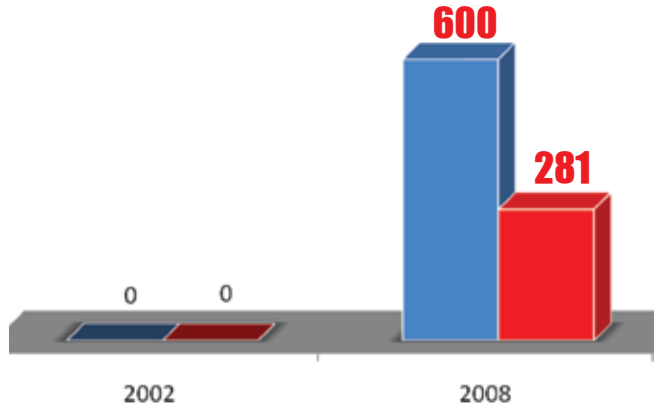
2008 yılında 600 SAFA (Yabancı Tescilli Hava Araçlarının Uçuş Emniyet Denetimi) ve 281 SANA (Türk Tescilli Hava Araçlarının Uçuş Emniyet Denetimi) denetimi gerçekleştirilmiş olup yılsonunda Avrupa üyesi 44 ülke arasında ilk beşte yer alınmıştır.

Yurtdışına operasyon düzenleyen Türk uçaklarına 2005 yılında yabancı ülkeler tarafından toplam 507 denetim gerçekleştirilirken, SAFA ve SANA denetimlerindeki artış sayesinde bu rakam 2006 yılında 392, 2007 yılında 336 ve 2008 yılında ise 397 olarak gerçekleşmiştir.

OPERASYON DENETLEMELERİ



SAFA / SANA DENETLEMELERİ

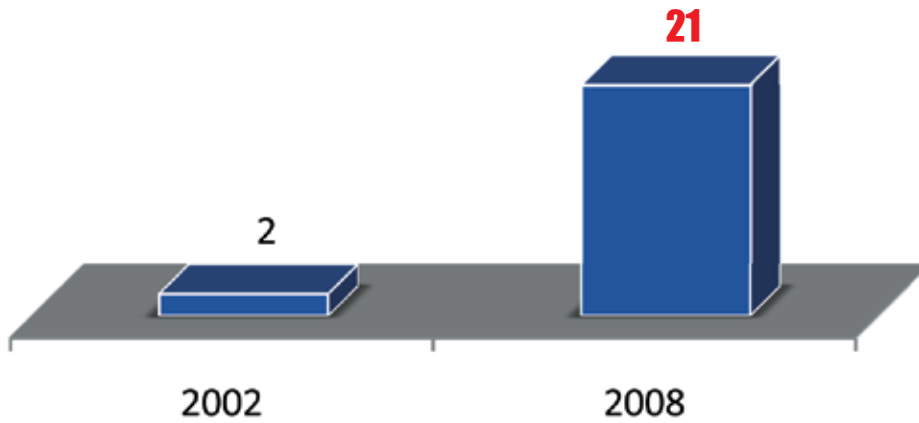


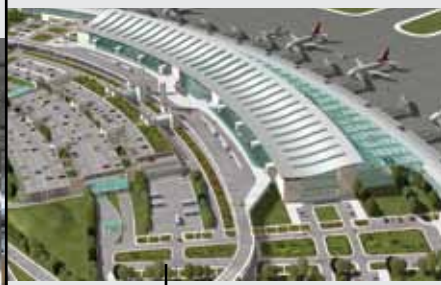


“ Havacılık Güvenliği ”



ONAYLANAN GÜVENLİK PLANI







“ Uluslararası Denetimler ”

ICAO'nun Ülkemize Yaptığı Denetimler

ICAO'nun Mayıs 2007'de ülkemize Küresel Emniyet Gezetim Denetim Programı (USOAP) çerçevesinde gerçekleştirdiği denetimler neticesinde; ICAO kurallarını etkin uygulama konusunda, Türkiye'nin 190 üye ülkenin ortalamasından yüzde 50 daha iyi performansa sahip olduğunu ortaya koymuştur.

Dünyadaki sivil havacılık faaliyetlerinin özellikle havacılık emniyeti açısından gözetim faaliyetini yerine getirebilmek amacıyla üye ülkelere gerçekleştirilen ICAO USOAP denetimleri neticesinde, 2007 yılında dünyada 40.96 olan uygulama eksikliğinin Türkiye'de 22.19 olarak gerçekleştiği belirtilmiştir.

Yasal Altyapı, Düzenleme ve Denetleme Yeterliliği, Ruhsatlandırma-Gözetim-Denetim, Uçuş Elverişlilik, Lisanslandırma, Kaza Kırım, Hava Seyrüsefer Faaliyetleri ve Havaalanları olmak üzere 8 ana başlıkta üye ülkelere denetim gerçekleştiren ICAO'nun analiz sonuçları, Türkiye'nin ICAO'nun kural ve standartlarını uygulama konusunda dünyadaki pek çok ülkeden daha ileri düzeyde olduğunu ortaya çıkarmıştır.

Uygulama eksiklerini AB ülkeleri de dahil dünyadaki diğer ülkelere göre çok daha hızlı giden Türkiye, 2000 yılında yüzde 31.96 olan uygulama eksikliğini 2007 yılında 22.19'a düşürerek büyük bir başarıya imza atmıştır.

ICAO Havacılık Güvenliği Denetim Ekibi tarafından, amacı üye ülkelerin Havaalanlarında yürütülen havacılık güvenlik hizmetlerinin ICAO Ek-17'ye uygun yapılabildiğinin değerlendirilmesi olan Küresel Güvenlik Denetim Programı (USAP) çerçevesinde, 24 Mayıs - 02 Haziran 2004 tarihleri arasında Atatürk Havaalanı'nın güvenlik hizmetleri denetlenmiştir. Sonuç olarak küçük eksikliklere rağmen, genel olarak ciddi bir eksikliğin olmadığı, mevzuatlarımızın yeterli görülmesiyle birlikte eksikliklerin daha çok uygulamadan meydana geldiği anlaşılmıştır.



ICAO Havacılık Güvenliği Denetim Ekibi tarafından 5-6 Ekim 2006 tarihlerinde gerçekleştiren ICAO "Takip Denetimi" sonucunda, 2004 yılındaki başlangıç denetimindeki eksikliklerin büyük çoğunluğunun giderildiği ve önemli bir ilerleme sağlandiğı belirtilerek ülkemizdeki havacılık güvenliği uygulamalarının ICAO Ek-17'ye %100'e yakın biçimde uyumlu olduğu ifade edilmiştir.

Yine, 7-11 Nisan 2008 tarihleri arasında, ICAO tarafından Esenboğa Havaalanı'nda USAP denetimi ile ilgili olarak ülkemizde havacılık güvenliği (Ek-17) standartları ile kolaylıklar'ın (Ek-9) bazı maddelerinin uyumluluğunu konusunda bir denetim, gerçekleştirilmiştir. Bu denetim de daha çok ulusal mevzuat ve yetkili otoritenin kaynakları değerlendirilmiş, havacılık güvenliği bakımından önemli bir eksiklik bulunamamış ve hazırlanan eylem planı halen titizlikle takip edilmektedir.

Ülkemizin gerek ICAO (2004, 2006, 2008) gerekse ECAC (2009) denetimlerinden hem hem de uygulamalar bakımından çok faydalanmış bu denetimlerde gerçeklerin yansıtılması ve denetimlerden olumlu bir şekilde çıkılması ülkemizin sivil havacılık güvenliğine verdiği değerin göstergesi olmuş olup bu denetim sistemine verdiğimiz destek uluslararası platformlarda takdirle karşılanmıştır.

ECAC tarafından Nisan 2009 da Antalya Havaalanı ve Ekim 2009'da ise İstanbul Atatürk Havaalanı'nın denetlemesi yapılacaktır.

JAA Denetimleri

2005 yılı Mayıs ayında JAA tarafından gerçekleştirilen inceleme sonucunda Türkiye`de uçuş güvenliğinin st standartta olduğu, Teknik Bakım ve Onarımda en yüksek performansla faaliyet gösterildiğini belirten rapor vermiştir.





Binlerce Kişiyeye İstihdam



“ 2002 - 2008 Sektörel Gelişim ”

Hava taşıma işletmelerinin bugün itibariyle geldiği nokta, çoğu Avrupa Ülkesinden daha yüksek bir noktaya ulaşmıştır.

SEKTÖR BÜYÜKLÜKLERİ

Hava Taşıma İşletmeleri	Toplam 163
Havayolu işletmesi	17 (3 Kargo)
Hava Taksi İşletmesi	66
Genel Havacılık İşletmesi	31
Balon İşletmesi	10
Zirai İlaçlama İşletmesi	40
Bakım ve Eğitim İşletmeleri	Toplam 69
Bakım Organizasyonu	38
Uçuş Eğitim Organizasyonu (Okulu)	16
Tip Eğitim Organizasyonu	15
Yer Hizmetleri	Toplam 32
A Grubu	2
C Grubu	30



2002’de sadece hava taşıma işletmelerinin cirosu yaklaşık 2.2 Milyar ABD Doları iken, bugün 7 Milyar ABD Dolarını aşmıştır.

SEKTÖR BÜYÜKLÜKLERİ	
Havaalanı	Toplam 67
Dış – İç Hat	23
Sadece İç Hat	31
Özel Statülü	13
Hava aracı Sayısı	Toplam 752
Havayolu İşletmelerinde	271
Hava Taksi İşletmelerinde	222
Genel Havacılık	139
Diğer (Balon, Zirai İlaçlama vb.)	120
Özel İş Jetleri	55

2001 ekonomik krizinde adeta yok olan iş jetleri
bugün 55’i bulmuştur.

Ülkemizde atıl olan çok sayıda havaalanı aktif bir biçimde faaliyete sokularak, ülke ekonomisine katkısı tartışmasız bir boyuta gelmiştir.





Tüm hava araçları kategorisinde 2002 yılında toplam 4786 adet pilot lisansı bulunurken ve bu lisans miktarının 2228 adedi aktif durumda iken 2008 yılı itibariyle toplam pilot lisansı sayısı 7323, aktif pilot lisansı sayısı da 4320 olmuştur. Yani 2002 yılından 2008 yılı aktif pilot lisansı sayısı % 85 artış göstermiştir.

SEKTÖR BÜYÜKLÜKLERİ

Pilot Lisans Sayısı	7.323
Hava Trafik Kontrolörü	804
Bakım Teknisyeni	4.865
Uçuş Harekât Uzmanı	509
Uçuş Teknisyeni	511
Kabin Personeli	4.900
Yer Hizmetleri Personeli	12.500
Sektördeki Diğer Personel	60.840

Tüm vatandaşlarımız artık havacılığın etkisini rahatlıkla hissetmektedir.

2002 yılındaki Personel Sayısı 48.790 iken,

2008 Yılında **100.000'e Yaklaştı!**







Uluslararası Faaliyetler
“Bölgede Lider Ülke Türkiye”



“ Uluslararası Kuruluşlarda Etkin Rol ”

Sivil Havacılığın uluslararası boyutuyla hareket etme zorunluluğu bulunduğundan uluslararası alanda etkin rol alma yolunda önemli çalışmalar yapılmaktadır.

Bölgesel Anlamda Üyesi Olduğumuz Uluslararası Kuruluşlar



- ECAC (International Civil Aviation Organization) Koordinasyon Kurul Üyeliği, AB Üyesi olmadan yönetime giren tek ülke TÜRKİYE



- JAA (Joint Aviation Authorities) Komite ve Yönetim Kurulu Başkanlığı,



- EUROCONTROL (European Organisation for the Safety of Air Navigation) Geçici Konsey Koordinasyon Kurul Üyeliği



- D-8 (Developing Eight) Havacılık Çalışma Grubu Başkanlığı



- ICAO (International Civil Aviation Organization) Üyelik



“ Bölgesel İşbirliği ”



Bölgesel İşbirliği Toplantıları

1 - TRACECA Ülkeleri SHGM Toplantısı: 29 Mart-1 Nisan 2007 Antalya

(Üye ülkeler: Azerbaycan, Ermenistan, Bulgaristan, Gürcistan, Kazakistan, Kırgızistan, Moldova, Özbekistan, Ukrayna, Romanya, Tacikistan)



“ Bölgede Lider Ülke TÜRKİYE ”

2 - Akdeniz Ülkeleri SHGM Toplantısı: 13-16 Haziran 2007 Antalya

(Katılımcı ülkeler: Tunus, Ürdün, Cezayir, Fas, KKTC, Libya, Lübnan, Mısır, Suriye)

3 - D8 Ülkeleri SHGM Toplantısı: 27- 30 Haziran 2007 Antalya

(Üye ülkeler: Endonezya, Malezya, İran, Nijerya, Bangladeş, Mısır, Pakistan)

4 - KEİ Ülkeleri SHGM Toplantısı: 14-17 Şubat 2008 İstanbul

(Üye ülkeler: Arnavutluk, Azerbaycan, Bulgaristan, Ermenistan, Gürcistan, Moldova, Romanya, Sırbistan, Ukrayna, Yunanistan)





Akdeniz Ülkeleri

1. Türkiye
2. Tunus,
3. Ürdün,
4. Cezayir,
5. Fas,
6. KKTC,
7. Libya,
8. Lübnan,
9. Mısır,
10. Suriye,

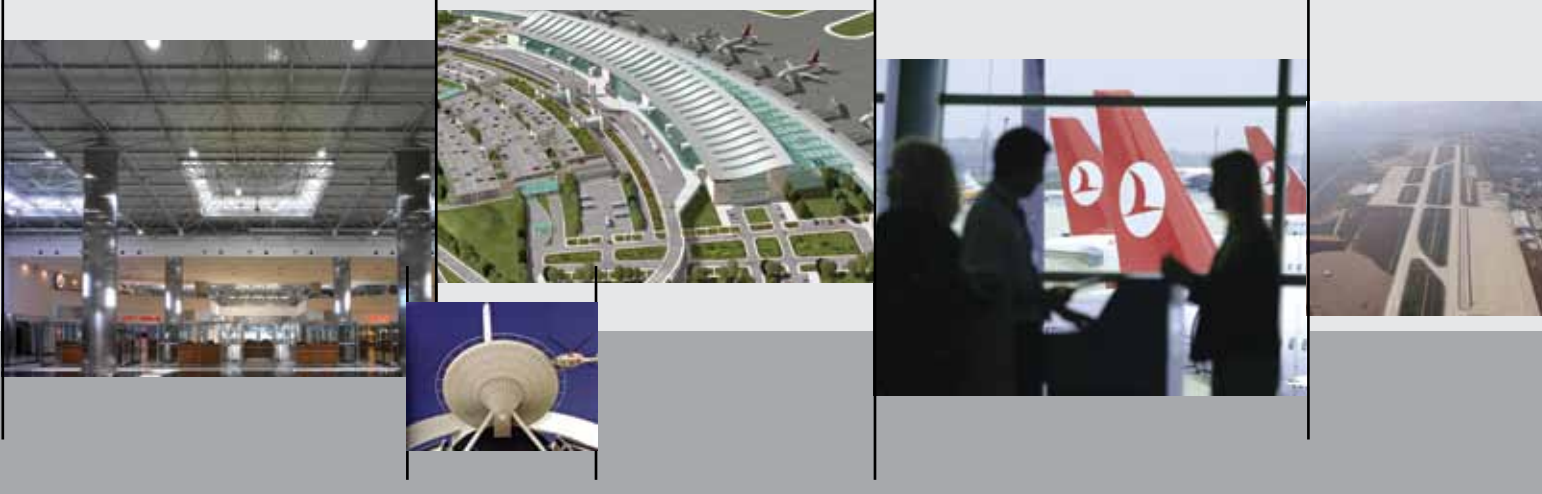


D8 ÜLKELERİ

1. Türkiye,
2. Endonezya,
3. Malezya,
4. İran,
5. Niierva,
6. Banglades,
7. Mısır,
8. Pakistan,







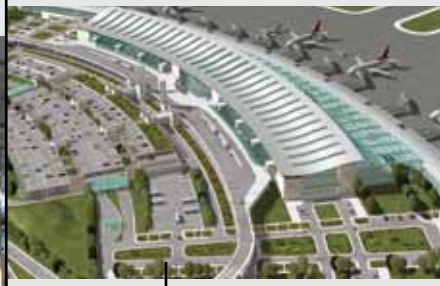
Bölgesel İşbirliği Toplantısı Sonuçları

Genel Müdürlüğümüzün toplamda 30 ülke ile bölgesel toplantılar düzenlemesinin amacı, TRACECA , Akdeniz Ülkeleri KEİ ve D-8 gibi uluslararası örgütlerde daha önce yer almayan havacılık modunu bu örgütlerin çalışmalarına dahil etmektir.

Genel Müdürlüğümüz ev sahipliğinde yapılan toplantılara, sivil havacılık alanında faaliyet gösteren Türk özel sektör üst düzey yöneticilerinin katılımlarının sağlanmasıyla, yurtdışı pazarlarına açılmalarına öncülük edilmiştir.









TRACECA ve Akdeniz Toplantısı

TRACECA TOPLANTISI:

TRACECA üyesi ülkelerin Eğitim ve Bakım hizmetleri Genel Müdürlüğümüz tarafından yönlendirilmektedir. Toplantı sonrasında; Özel sektör firmalarımızdan TAV, Gürcistan'daki havaalanı ihalesini kazanmıştır.

AKDENİZ TOPLANTISI:

-Toplantı sonrasında; Özel sektör firmalarımızdan TAV, Tunus, Libya ve Mısır da yer alan havaalanı ihalelerini kazanmıştır.

D-8 TOPLANTISI:



Toplantı sonucunda Genel Müdürümüz Dr. Ali ARIDURU, 2010 yılına kadar D-8 Ülkeleri Sivil Havacılık Genel Müdürleri Çalışma Grubunun başkanlık görevine oy birliği ile seçilmiştir. D-8 Ülkeleri kapsamında 13-16 Haziran 2008 tarihlerinde Endonezya'da düzenlenen özel sektör temsilcilerinin katılımıyla gerçekleşen toplantı sonucunda,

-Türk Havayolları-Garuda Havayolları ile uçuş konusunda; MNG Havayolları –Garuda Havayolları ile bakım konusunda; TAV firması- Angkasa Pura firması ile havaalanı yapımı ve işletmesi konusunda işbirliği anlaşmaları imzalamışlardır.

D-8 Örgütünün Önemi

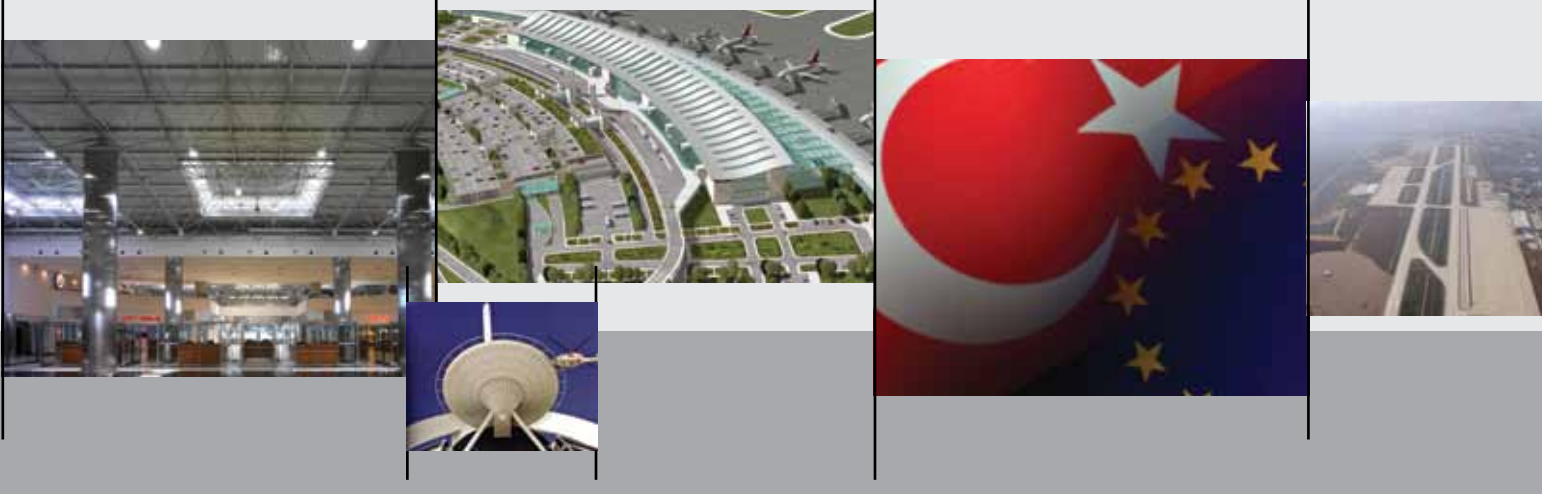


- D-8 üyesi ülkeler 900 Milyon gibi büyük bir nüfusa sahiptir.

- Her yıl 250 Milyon yolcu bu ülkelerden turistik,hac-umre ziyaretleri,ticaret gibi nedenlerle uçuş gerçekleştirmektedirler.

- Bu uçuşların ekonomik değeri 200 Milyar dolar gibi rakamlarla ifade edilmektedir.

- Genel Müdürlüğümüz bu toplantılar sayesinde özel sektörümüzün bu pazarda yer almasını sağlamıştır.



“ Bölgesel Emniyet Gözetim Organizasyonu ”

RSOO (Regional Safety Oversight Organization)

Üyesi bulunduğumuz JAA (Havacılık Otoriteleri Birliği) teşkilatının Haziran 2009 itibari ile yetkilerini Avrupa Havacılık Emniyet Ajansı EASA'ya devretmesi kararının, AB üyesi olmayan ülkelere olabilecek olumsuz etkilerinin tespit edilerek, ortadan kaldırılmasını teminen 20 Şubat 2009 tarihinde Ukrayna'nın Kiev şehrinde bir toplantı düzenlenmiştir.

Toplantı sırasında söz konusu ülkeler arasında Karadeniz ve Kafkasya bölge ülkelerini kapsayacak Bölgesel Emniyet Gözetim Organizasyonu (RSOO) kurulması amacıyla, ICAO'nun (Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı) görüşleri de dikkate alınarak oluşturulmuş olan Taslak Mutabakat Zaptı (MOC) da kurum / kuruluşlara gönderilmiş ve konuyla ilgili görüşler beklenmektedir. Bu aşamada tüm kurumlar birkaç küçük nokta dışında girişime olumlu yaklaşıtlarını belirtmişlerdir. RSOO ile ilgili ayrıntılar aşağıda özetlenmiştir.

Günümüzde tüm dünyada sivil havacılık faaliyetlerinin küreselleştirilmesi süreci büyük bir önem kazanmıştır. Bu yüzden; mevzuatın ve ilgili süreçlerin uyumlaştırılması ve karşılıklı tanınması, ICAO üyesi devletlerin ICAO SARP' larını (Standard and Recommended Practice) uygun bir şekilde uygulamasından geçmektedir.

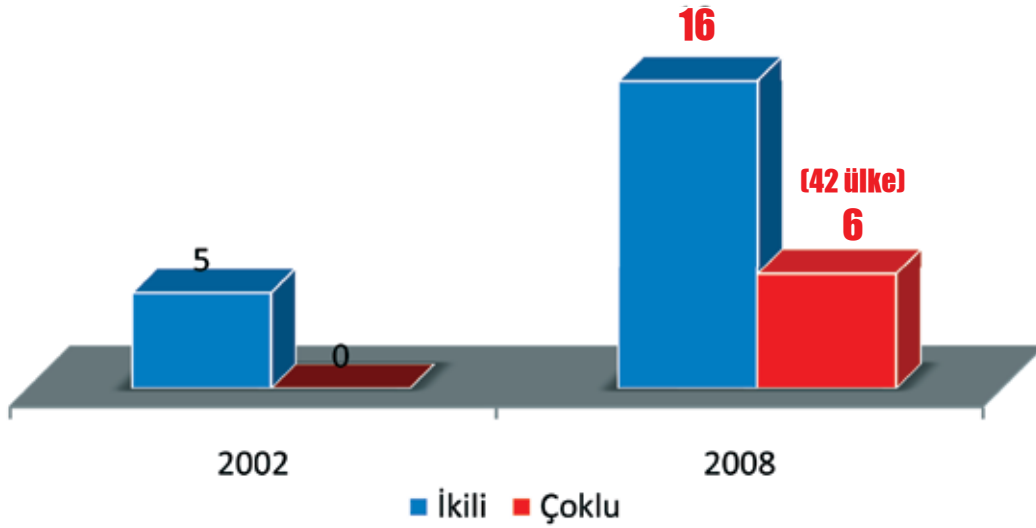




Belli bölge ve ya alt bölgedeki devletler; sivil havacılık mevzuatı uyumlaştırmasının gerekliliğinden dolayı havacılık emniyeti seviyelerini arttırabilir, Emniyet Yönetim Sisteminin (SMS-Safety Management System) uygulanabilirliğini geliştirebilir ve bunun sonucu olarak da tüm havacılık sektörü gelişebilir.

RSOO'nun uygun bir zamanda kurulmasının Karadeniz-Hazar Denizi bölgesinde yer alan devletlerin ihtiyaçlarını mükemmel bir şekilde karşılayacağını değerlendirmekteyiz. Söz konusu girişimin ICAO Dokümanındaki (Doc 9734 part B Bölgesel Emniyet Gözetim Organizasyonları) yaklaşım ile de uygun düştüğü düşünülmektedir. RSOO kurulması kararı uluslararası kurumlar arası seviyede olsa da devletlerin aşağıda belirtilen konularda görüşlerini paylaşabileceği bir forumun kurulması da büyük önem arz etmektedir:

İKİLİ / ÇOKLU ANLAŞMA SAYISI



Uluslararası alanda alınan bu etkin role bölgesel alandaki işbirliği de son yıllardaki önemli faaliyetlerimiz arasında yer almıştır.

Bugün itibarıyla ülkemizin, 90 ülke ile ikili hava ulaştırma anlaşması bulunmaktadır. Bu anlaşmalar çerçevesinde ülkemize 54 ülkeden; 73 yolcu ve 6 kargo havayolu kuruluşu tarifeli hava taşımacılığı yapmaktadır. 90 yabancı noktadan, Türkiye'deki 7 noktaya, 118 parkurda tarifeli sefer düzenlenmektedir. Buna karşılık Türk Hava Yolları, Türkiye'deki 6 noktadan 69 ülke'de 140 noktaya tarifeli seferler düzenlemektedir.



“ Avrupa Birliği İlerleme Raporu ”



Avrupa Komisyonu'nun 2008 İlerleme Raporu'nda da Türk sivil havacılık sektörü ilerleme kaydedilen sektörler arasında yer almıştır.

AB üyesi bazı ülkelerden önce hava aracı bakımı alanında EASA akreditasyonu alınmıştır.

Bu da dünya havacılığında bir itibar vesilesidir!





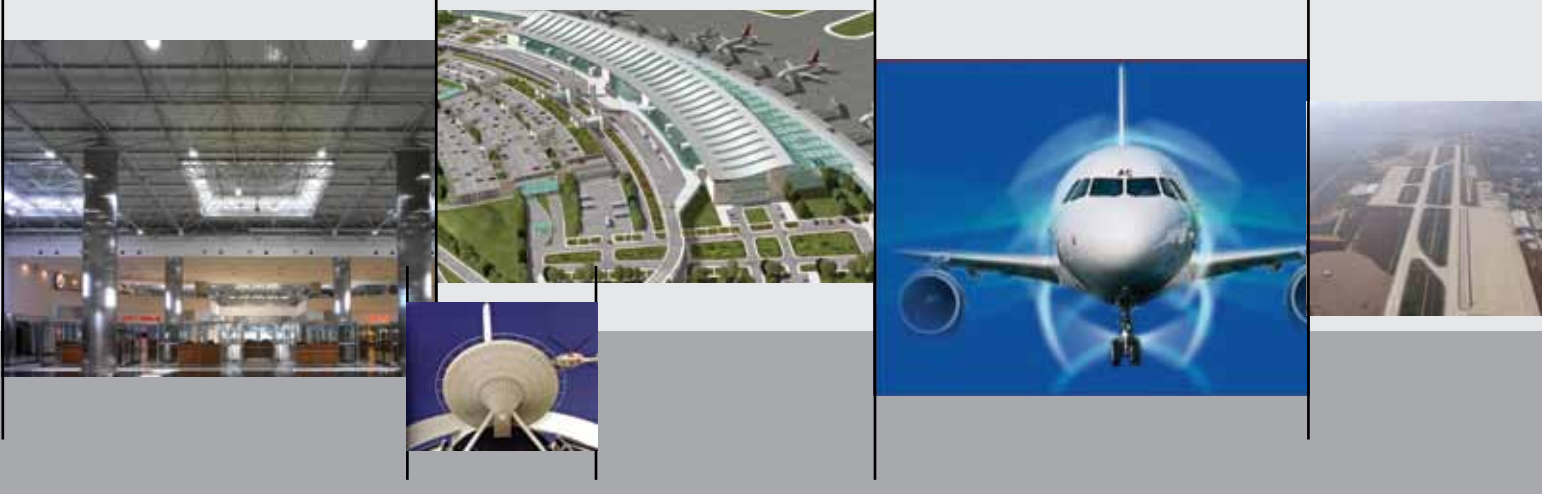
“ Uluslararası Arenada Yaptığımız Diğer Çalışmalar ”

- Bu çalışmalar kapsamında; 9 Kasım -02 Aralık 2006 tarihlerinde KKTC Ercan ve Geçitkale Havaalanlarında KKTC Başkanlığının talebi teknik işbirliği çerçevesinde Genel Müdürlüğümüz tarafından Havaalanları Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda diğer Daire teknik personelinin de katılımıyla, Uluslar arası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO)'nın Küresel Emniyet Gözetim Programı (USOAP) çerçevesinde uluslar arası uyum seviyesinin tespitine yönelik olarak incelenmiştir.





- Batum Uluslararası Havaalanının ortak kullanılması amacıyla geçmiş yıllarda başlatılarak aralıksız devam eden çalışmalar sonucunda ortak protokol hazırlanmıştır. Gürcistan Hükümeti ile Ülkemizin Batum Havaalanına yönelik olarak uçuş emniyeti, havacılık güvenliği ve kolaylıkları içeren bu protokol ile, 26 Mayıs 2007 tarihinde iki ülke tarafından imza altına alınarak Batum Havaalanı iç hat benzeri uçuşlar ile Hopa Terminali kullanılarak Karadeniz Bölgemize hizmet verme olanağı sağlanmıştır. Bu proje dünyadaki bir ilk olma özelliğindedir.
- 9-11 Mayıs 2007 tarihleri arasında Bosna Hersek'in Mostar havaalanında Genel Müdürlüğümüz ve DLH Genel Müdürlüğü temsilcilerinden oluşan bir heyet marifetiyle havaalanına ülkemiz havayolu şirketlerince sefer düzenlenmesi konusunda Bosna Hersek Makamlarından gelen talepler doğrultusunda Mostar Havaalanının mevcut durumu ve teknik sorunları hakkında incelemelerde bulunulmuştur. Teknik sorunların giderilmesi konusunda Türkiye'den destek talep edilen Mostar Havaalanında uluslararası standartlara uyum düzeyinin ve teknik ihtiyaçlarının belirlenmesine yönelik çalışmalar da gerçekleştirilmiştir.

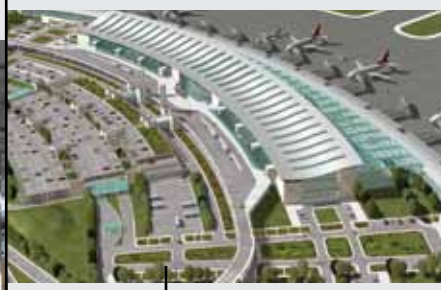


- Suriye Sivil Havacılık Teşkilatı tarafından, ülkemizde başarılı bir şekilde uygulanmakta olan Yap İşlet Devret modeli hakkında bilgi talebinde bulunmuş ve bu bilgi paylaşımının sağlanabilmesini teminen Suriye’de yapılan toplantıya Genel Müdürlüğümüzden katılım sağlanmıştır.
- Tacikistan Sivil Havacılık Otoritesi yetkililerine iki ülke arasındaki yakın işbirliği çerçevesinde 2008 yılı içerisinde sivil havacılık mevzuatı, uluslararası standartlar ve gereklilikler, uçuş standartları, havaalanları emniyeti, havaalanı standartları, yer hizmetleri, yolcu kolaylıkları gibi konularda bir eğitim semineri verilmiştir.
- Ülkemizin kurucu üyesi bulunduğu Avrupa Sivil Havacılık Konferansı (ECAC) üyesi 42 ülke ile çeşitli uluslararası kuruluşlardan temsilcilerin katılımıyla yılda en az iki kez olmak üzere düzenli olarak yapılan ve havaalanlarındaki yolculara sunulacak hizmetlerin kolaylaştırılması amacıyla oluşturulmuş ECAC/FAL Kolaylıklar Çalışma Grubu Toplantılarının 34 üncüsü Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün ev sahipliğinde 5-6 Ekim 2006 tarihlerinde yoğun bir katılım ile İstanbul’da gerçekleştirilmiştir.



- Havaalanları Emniyeti Düzenleyiciler Grubu (GASR) toplantılarına son dört yıldır düzenli katılım sağlanarak çalışmalarda taraf olunmuştur. Avrupa ülkelerinin Sivil Havacılık Otoritelerinden temsilcilerin katılımıyla gerçekleşen GASR Toplantılarından 54’ncü GASR Çalışma Grubu Toplantısı 17-19 Mart 2009 tarihlerinde ülkemizin ev sahipliğinde İstanbul’da gerçekleştirilecektir.







“ Toplam Kalite Yönetimi ”

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünde; Kalite Yönetim Sisteminin uygulanmaya başlamasından sonra, Genel Müdürlüğün vermiş olduğu hizmetler standart hale getirilmiş, dokümantasyon bazında çalışmalar ve gerekli revizyonlar yapılarak tanımlama ve izlenebilirlik sağlanmaya başlanmıştır.

Verilen hizmetlerin defektlerin tespit edilmesi başlatılması ile kaliteli sonel yetiştirmenin ne litede çalışmaları ile ortaya

Sektöre yönelik “Hizmet hazırlanarak www.shgm.gov.tr lanmıştır. Bu dokümanrekliler olan tüm bilgi ve başvuru öncesi gereksiz olarak sunumu sağları belirlenerek bir işin ceği bu dokümanlarda beyan edilmiştir.



vamının sağlanması, ekve düzeltici faaliyetlerin hizmet sunmanın ve perdenli önemli olduğu kaçıkmiştir.

Standartları Dokümanı” gov.tr adresinde yayınlarda bir hizmet için gebelgeler yayınlanarak li olan evrakların eksiklanmıştır. Standart sürene kadar sürede bitirile-

Genel Müdürlük bünyesinde verilen hizmetleri ve yapılan işleri tarif eden prosedürler, uygulamada kullanılan formlar, görev tanımları gibi kalite dokümanları güncellenerek www.shgm.gov.tr/portal adresinde yayınlanmıştır. Böylece kurum içi bilgi paylaşımı artırılarak personelle, sunucu bilgisayar üzerinden dairelere ait bilgi ve belgelere ulaşım kolaylığı sağlanmıştır.

Kalite bilgilendirme çalışmaları ile hizmet içi eğitime hız verilerek, tüm personeli kapsayacak bir eğitim programı uygulamaya konulmuştur.

Personel memnuniyetini ölçmek ve personel önerileri/isteklerini değerlendirmek için öneri ve istek değerlendirme kutuları yaptırılmış, bina içerisine yerleştirilerek personel istekleri alınmış ve bu istekler kalite komisyonu tarafından değerlendirilerek üst yönetime rapor olarak sunulmuştur.



Kalite ve stratejik plan çalışmaları ile oluşturulan kalite politikası, misyon ve vizyonu çerçevelettilererek tüm katlara asılmış, aynı zamanda www.shgm.gov.tr adresinde yayınlanarak sektöre duyurulmuştur.

Amaç ve hedefler belirlenerek bu hedeflere ulaşmak için stratejiler belirlenmiş ve etkin bir yönetim sistemi geliştirilmiştir.

Tüm bu çalışmaların sonucunda ISO 9001:2000 Kalite Yönetim Sistemi belgesi alınarak kaliteli bir yönetim sistemine sahip olduğu belge ile kanıtlanmıştır.







Havaalanı Sertifikasyonu



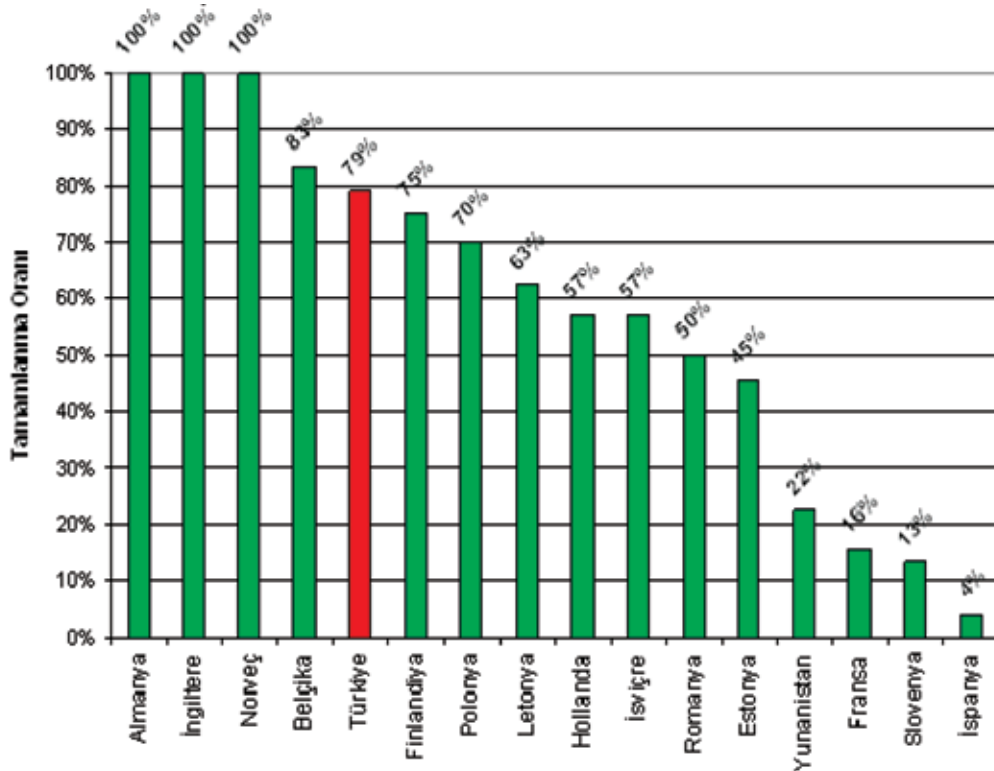
“ Türkiye Avrupa’da İlk 5’te ”

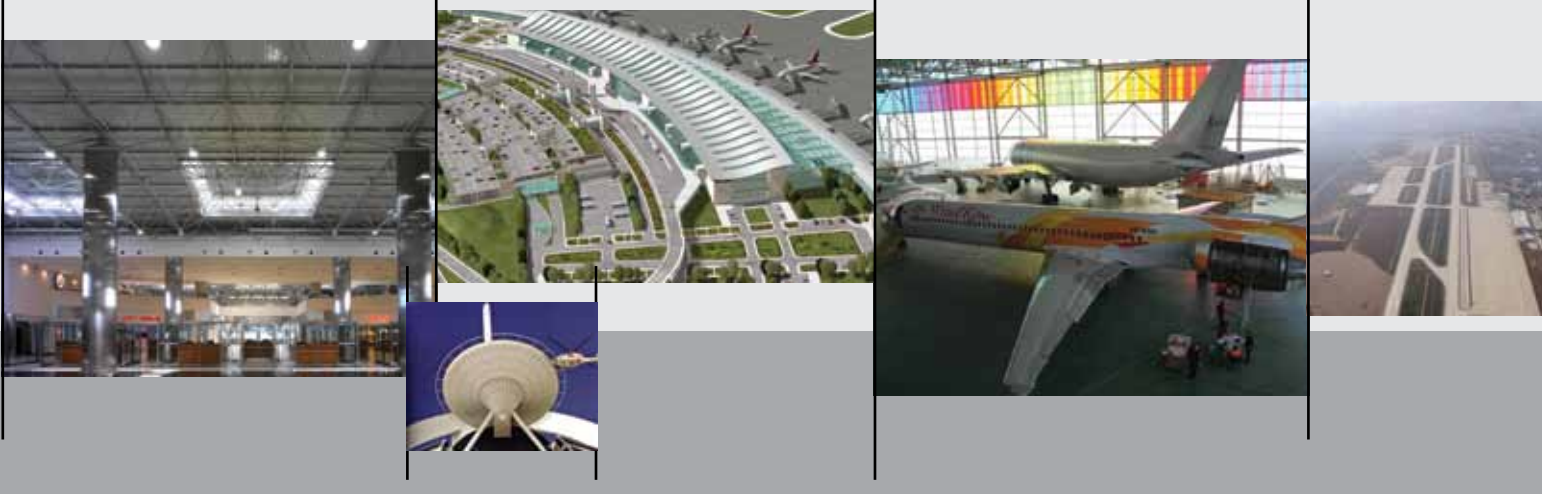
Türkiye, Havaalanlarının Sertifikalandırılmasında ön sıralarda yer aldı....

Sivil-askeri ortak olarak işletilen havaalanlarının dışında uluslararası trafiğe açık tüm havaalanlarını sertifikalayan Türkiye, Avrupa ülkeleri arasında ilk 5 içerisinde yer almıştır.

Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) tarafından yayımlanan ve Annex-14 dökümanı kapsamında ICAO üyesi ülkeler 2001 yılından bu yana başta uluslararası trafiğe açık havaalanları olmak üzere sivil trafiğe açık havaalanları sertifikalandırma sürecine girmiştir. Bu

Avrupa’da Havaalanlarının Sertifikalandırılma Durumu





çerçeve, Türkiye'deki havaalanlarının sertifikalandırılma işlemlerini 2006 yılının Mayıs ayı içerisinde tamamlayan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Avrupa'daki pek çok sivil havacılık otoritesini geride bırakarak, Almanya, İngiltere, Norveç ve Belçika'dan sonra yer almıştır.

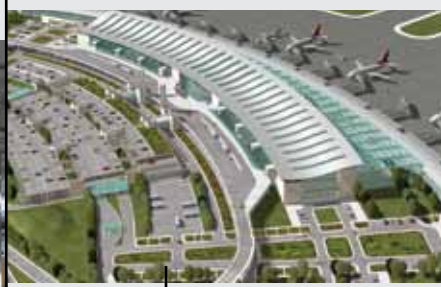
Türkiye'nin sertifikasyon çalışmalarını tamamladığı tarihte Almanya, İngiltere ve Norveç, sertifikalandırılması gereken havaalanlarının sertifikasyonunun hepsini tamamlarken, Belçika sertifikalandırılması gereken havaalanlarının %83,33'ünü, Türkiye ise % 78,95'ini tamamlamıştır. Avrupa'daki sivil havacılık otoriteleri içerisinde önemli yere sahip Hollanda %57,14 tamamlanma oranına sahip olurken, Fransa %15,71 seviyesinde kalmıştır. Türkiye'de sivil-askeri ortak olarak işletilen havaalanlarının sertifikalandırma işlemleri konusundaki çalışmalar Genelkurmay Başkanlığı ile Bakanlığımız arasındaki mutabakat çerçevesinde Hava Kuvvetleri Komutanlığı koordinasyonunda devam etmekte olup yakın bir zaman içerisinde sonuçlandırılacaktır.



Sivil-askeri ortak olarak işletilen havaalanları dışında sivil statüdeki uluslararası trafiğe açık havaalanlarının tümü ruhsatlandırılmış ve sertifikalandırılmış durumdadır.









“ HANKOK Toplantıları ”



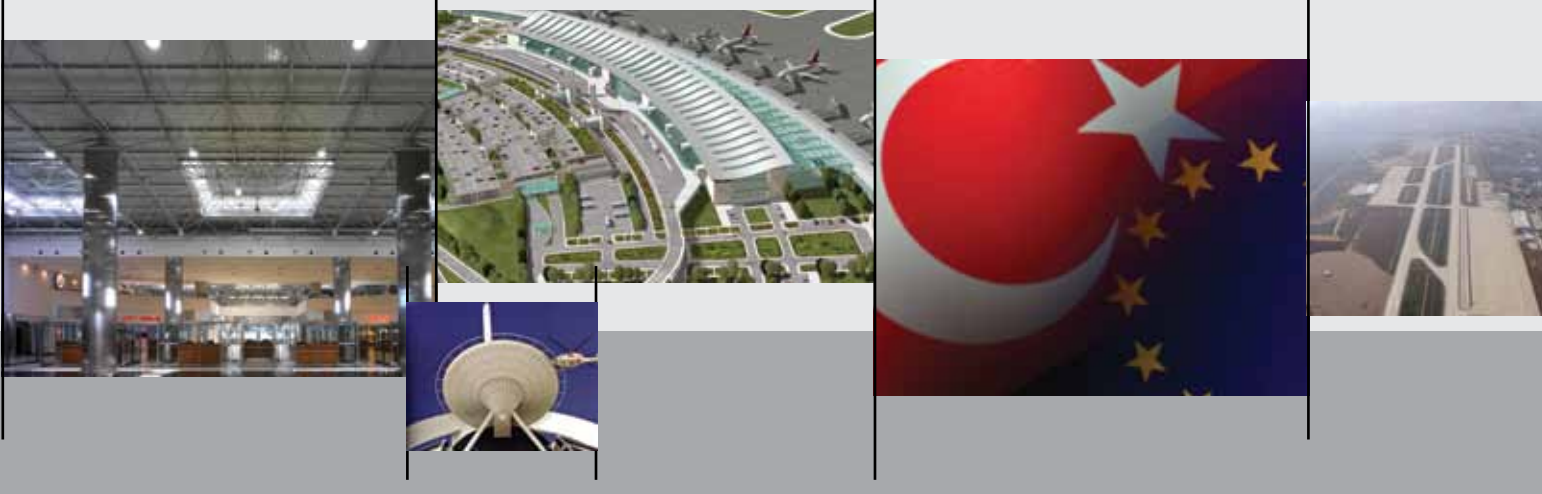
Müdürlüğümüz koordinatörlüğünde yürütülmektedir.

2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanuna ek 25.10.1982 tarih ve 17849 Sayılı Resmi Gazete’ de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan “Hava Nakliyatını Kolaylaştırma Komitesinin Kuruluş ve Çalışma Yönetmeliği (SHY-7)” çerçevesinde Hava nakliyatını kolaylaştırma faaliyetleri Genel

Bu mevzuat gereği hava alanlarında görevli kurum ve kuruluşların faaliyetlerini düzenlemek ve hava nakliyatının kolaylaştırılması konularında yaşanan sorunların değerlendirilerek çözüme kavuşturulabilmesi amacıyla; Hava Nakliyatını Kolaylaştırma Komitesi (HANKOK) Genel Müdürlüğümüz başkanlığında yaklaşık iki-üç ayda bir periyodik olarak düzenlenmektedir. Bu toplantılarla ilgili çağrı yazısı her defasında tüm kurum ve kuruluşlara gönderilmekte ve üst düzeyde yetkili temsilcilerin katılımı sağlanmaktadır. Ülkemiz havacılığının gelişmesi ve hava alanlarında uygulamalarda karşılaşılan sorunların çözümü için HANKOK Toplantılarında kuruluşların görüş ve önerilerinin yanı sıra destekleri de talep edilmektedir.

Türkiye Özel Sektör Havacılık İşletmeleri Derneği (TÖSHİD) ile de benzer şekilde sık sık toplantılar düzenlenerek, bu toplantılarda tespit edilen sorunların çözümüne yönelik çalışmalar başlatılmaktadır.





“Terminallerin Ruhsatlandırılması”

10 Eylül 2008 tarih ve 26993 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Terminaller İle Sıhhi İşyerleri için İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik (SHY-33B) gereğince; Genel Müdürlüğümüz tarafından Yap-İşlet-Devret veya benzer şekilde kiralama usulleriyle işletimi devredilen terminallere “Terminal İşletme Ruhsatı” verilebilmesi için Yönetmelikte belirtilen süre kapsamında terminal işletmecilerinin başvuru yapmaları sağlanmıştır.



Terminallerin ruhsatlandırılması ile ilgili çalışmalar ve bu konuda gereklilik arz eden denetimler çok hızlı bir süreç içerisinde devam ettirilmektedir.

Tüm terminallerin ruhsatlandırma çalışmalarının 2009 yılının ilk üç aylık döneminde tamamlanması planlanmıştır.





“ Atıl Havaalanı Kalmayacak ”

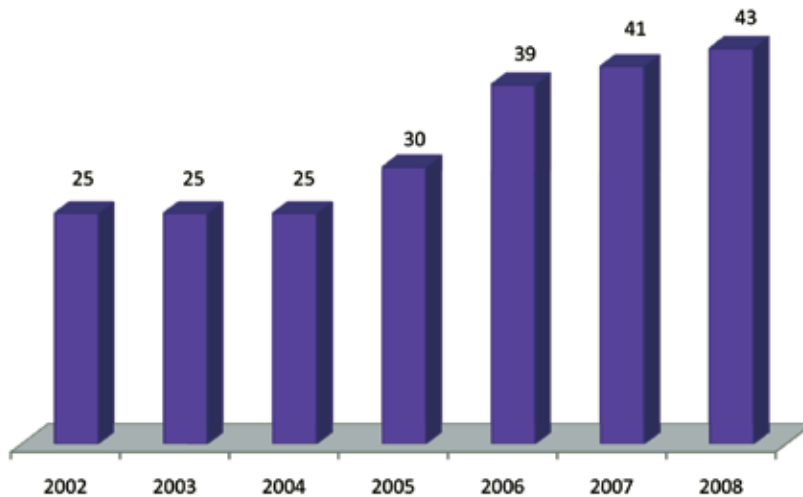
2001/3151 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı eki kararın 6'ncı maddesi çerçevesinde Kuruluşlarca 2002 yılında alınacak ilave tasarruf tedbirleri kapsamında, yeterli yolcu potansiyeli bulunmayan Uşak, Çaycuma, Balıkesir, Sivas, Sinop ve Tokat Havaalanlarının Ocak 2002 sonuna kadar hava trafiğine kapatılarak teçhizat ve personelin faal durumdaki diğer havaalanlarına nakli hakkındaki Hazine Müsteşarlığının yazısı, DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından Bakanlığımıza bildirilmiştir. Bu kapsamda, adı geçen havaalanları 31.01.2002 tarihinde saat 24:00L'de NOTAM'lanarak hava trafiğine kapatılmıştır .

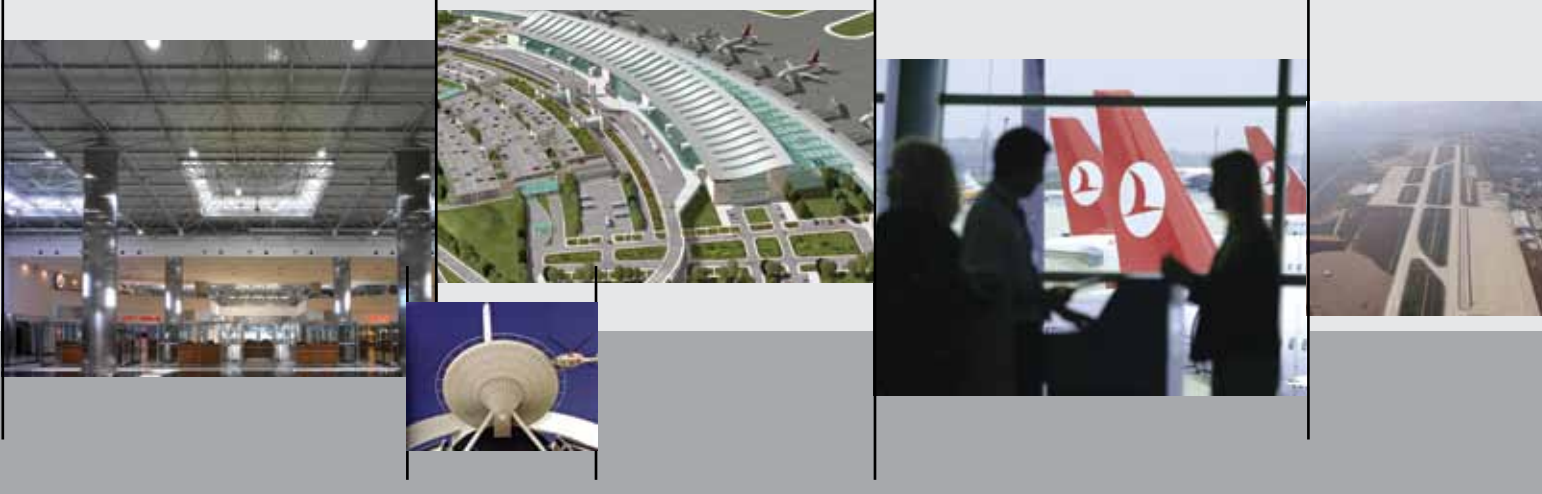
2002 yılında kapatılan Uşak, Balıkesir Merkez, Sivas, Sinop ve Tokat Havaalanları yeniden trafiğe açılmıştır.

Ayrıca, yolcu trafiği bulunmayan ve 2002 yılında aktif olarak kullanılmayan Adıyaman, Bursa Yenişehir, Çanakkale, Kahramanmaraş, Siirt Havaalanları aktif hale getirilmiştir.

Ayrıca, Hatay, Şanlıurfa GAP ve Amasya Merzifon Havaalanlarının yapımı tamamlanarak hizmete açılmıştır.

Aktif Olarak Kullanılan Havaalanı Sayısı





“ Ruhsatlandırılan İlk Üniversite Havaalanı ”

2007 yılında yürütülen yoğun çalışmalar sonucunda Eskişehir Anadolu Üniversitesi Havaalanına Genel Müdürlüğümüzce verilen işletme ruhsatı ile, Eskişehir Anadolu Üniversitesi, Havaalanı İşletme Ruhsatına sahip ilk üniversite niteliğine sahip olmuştur.





“ Küçük Havaalanları ”

Hezarfen Havaalanında her ne kadar düzenli yolcu taşımacılığı faaliyetleri yapılmaya da 1992 yılından beri Atatürk ve Sabiha Gökçen'den sonra İstanbul'un 3. Türkiye'nin işletilen tek havaalanı statüsünde hizmet vermektedir.

Diğer bir açıdan bakıldığında Hezarfen Havaalanı aynı zamanda bir Eğitim Havaalanı'dır. İçinde pilot eğitimi, uçak kiralama ve hava taksi hizmeti veren TOPAIR ve AYJET Uçuş Okulları ile Türkiye'nin tek sivil akrobasi timi olan MAK Havacılık kuruluşunu barındırmaktadır.

Bilindiği üzere, ülkemizde pilot yetiştirmek üzere Genel Müdürlüğümüz tarafından yetkilendirilen 16 adet uçuş eğitim organizasyonu bulunmaktadır. Bu eğitim organizasyonları Genel Müdürlüğümüzce asgari her yıl 1 kez olmak üzere yetki denetimine tabi tutulmakta ve JAA standartlarına göre asgari yeterlilikleri sağlamaları halinde yetkilendirilmektedir.

2002 yılında;

- 11 uçuş eğitim organizasyonunun 75 adet eğitim uçağı ve 300 kişilik öğrenci kapasitesi ile 92 öğrencisi bulunmakta iken,

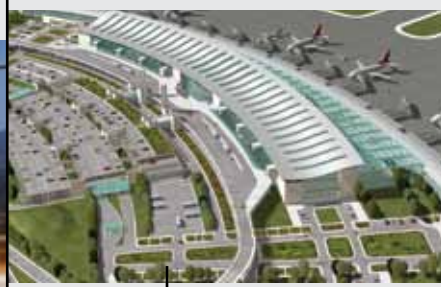
2008 yılı sonu itibariyle;

- 16 uçuş eğitim organizasyonu, 106 adet eğitim uçağı, 450 kişilik öğrenci kapasitesi ve 423 öğrencisi bulunmaktadır.

Bu mevcut durum Sivil Havacılığımızın son yıllarda gösterdiği büyük gelişimin bir yansımasıdır.

Halen uçuş eğitim organizasyonlarının uçuş eğitiminde bulunan öğrenci kapasitelerinin %90'ı dolu olup, bu organizasyonları ülkemizin pilot ihtiyacının dışında yabancı ülkelere de pilot yetiştirebilecek durumda bulunmaktadır.

Bu kadar önemli faaliyetlerin gerçekleştirildiği ve uçuş eğitim faaliyetlerinin yapıldığı Hezarfen Havaalanı'na gerekli tüm uluslararası ve ulusal standartları sağladığı için SHY-14A Yönetmeliği kapsamında verilen "İşletme Ruhsatı" ülkemizde Genel Müdürlüğümüzce verilen ilk Stolport Havaalanı İşletme Ruhsatı olma özelliğine sahiptir.





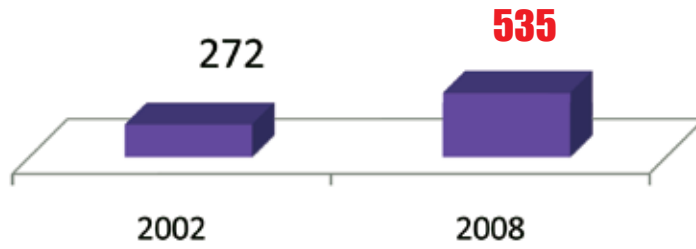


Yer Hizmetleri



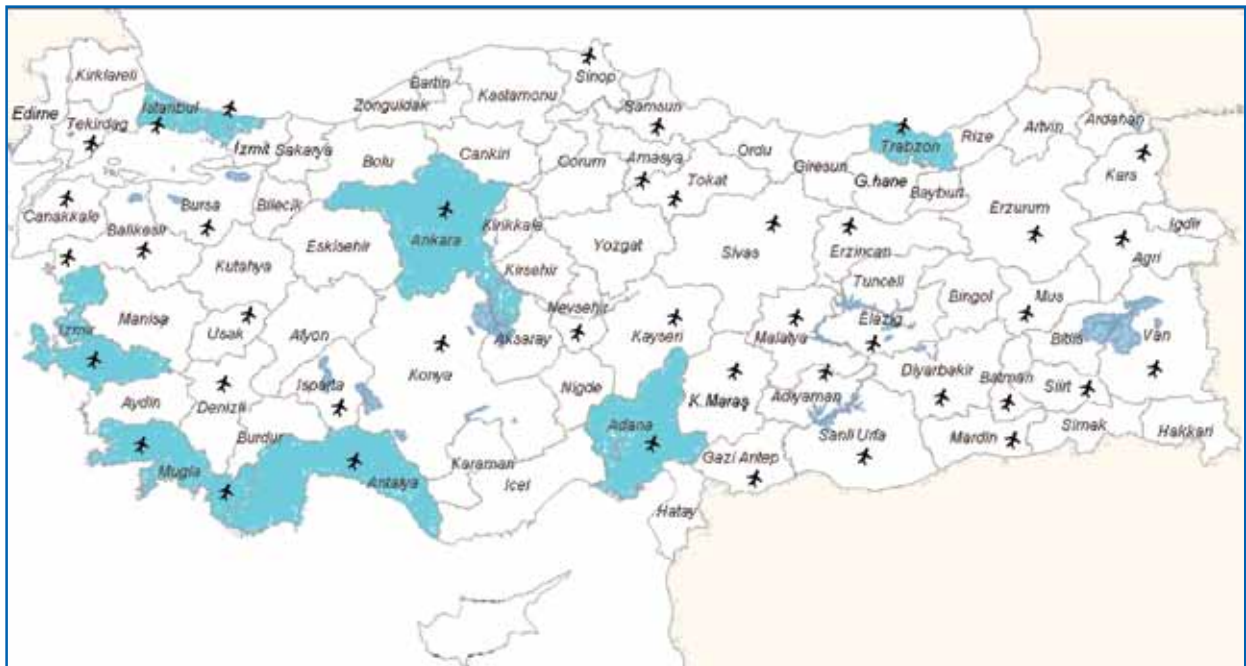
YER HİZMETLERİNDE BÜYÜME

Toplam Çalışma Ruhsatı



Havaalanlarında yer hizmetleri kapsamında faaliyet gösteren kuruluşlara Temsil, Yolcu Trafik, Yük Kontrolü ve Haberleşme, Ramp (ramp, kargo ve posta, uçak temizlik, birim yükleme gereçlerinin kontrolü), Uçak Hat Bakım (uçak hat bakım, yakıt ve yağ), Uçuş Operasyon, Ulaşım, İkram servis, Gözetim ve Yönetim ile Uçak Özel Güvenlik Hizmet ve Denetimi” türlerinde 2002 yılında sonunda 272 çalışma ruhsatı bulunurken 2008 sonunda bu rakam 535 ulaşmıştır.

A Grubu Çalışma Ruhsatıyla yer hizmeti yapılmasının yaygınlaştırılması



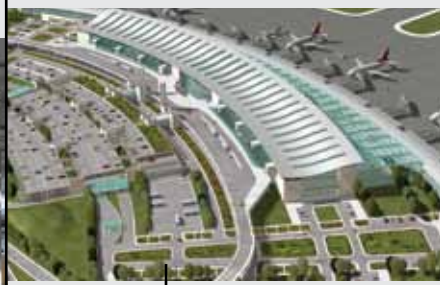
2002 yılında A grubu çalışma ruhsatıyla yer hizmeti verilen yerler.



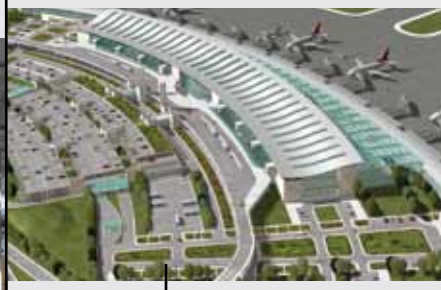
2008 yılında A grubu çalışma ruhsatıyla yer hizmeti verilen yerler.

Genel Müdürlüğümüzün, yer hizmetlerinin tüm havaalanlarına yaygınlaştırılmasına yönelik çalışmaları çerçevesinde, ülkemizde birçok havaalanında daha yer hizmeti verilmeye başlandı. 2002 yılı sonu itibariyle A Grubu Çalışma Ruhsatıyla yer hizmeti verilen havaalanı sayısı 8 iken, bu sayı 2008 yılına gelindiğinde 33'e ulaştı. Ayrıca THY A. O. tarafından Sinop, Amasya, Çanakkale, Uşak ve Eskişehir-Anadolu havaalanlarında yer hizmetleri vermek amacıyla ön izin ve çalışma ruhsatı için başvuru yapılmıştır.













Bakım Hizmetleri



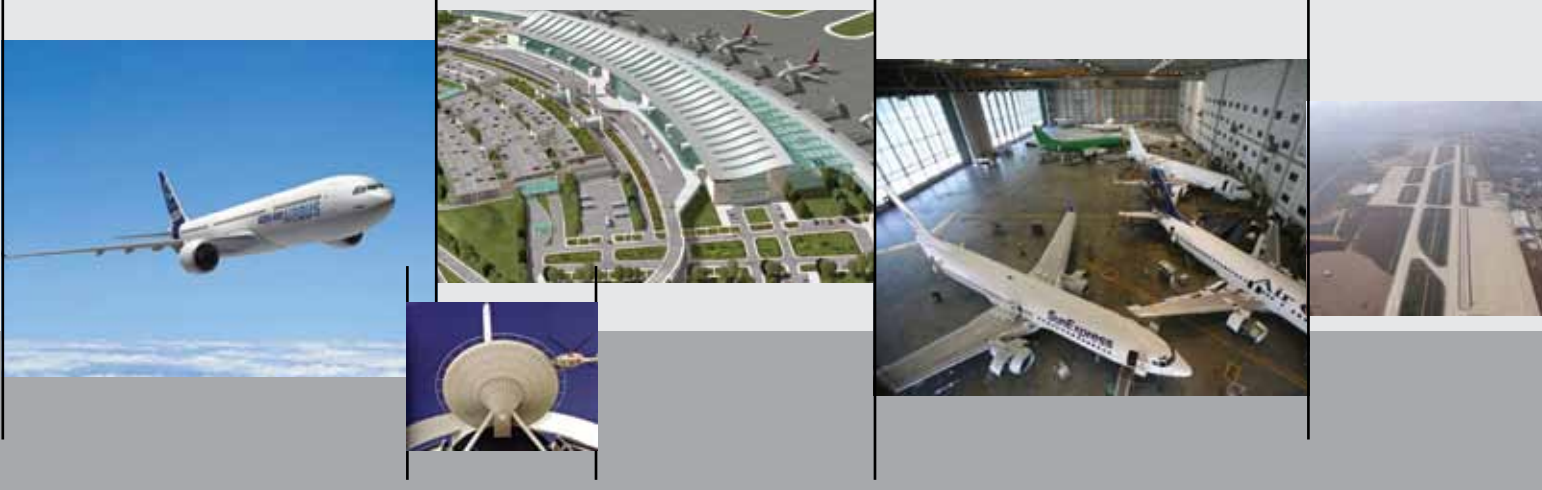


“ Uçak Bakım ”

Ülkemizde sivil uçak bakımında yaklaşık 10.000 kalifiye personel çalışmaktadır. Uçak bakımı konusunda da SHGM; gerekli düzenlemeleri yapmış, uçuş emniyetinin en üst düzeyde sağlanması için tüm tedbirleri almıştır.

Uçak bakımı konusunda ülkemizin Uluslararası arenada hakettiği yeri alması için 2004 yılından itibaren yapılan çalışmalar sonuçlarını göstermeye başlamıştır.





Türkiye, henüz tüm AB ülkelerinin dahi sahip olmadığı bakım kuruluşlarını yetkilendirme akreditasyonuna, EASA'nın 2007 yılında yaptığı denetimler ve mevzuat çalışmalarının ardından 22 Ocak 2008 tarihinde hak kazanmıştır.

Böylece, ülkemizde faaliyet gösteren ve EASA Part-145 konusunda yetkilendirilmek isteyen hava aracı bakım kuruluşlarının tüm denetlemelerini EASA adına SHGM gerçekleştirmeye başlamıştır.

Bu akreditasyon uygulaması ile ülkemizdeki bakım kuruluşlarının EASA ülkelerinde Part 145 onaylı bakım kuruluşlarına yaptırdıkları uçak bakımlarında yıllık harcanan yaklaşık 100 milyon \$ ülke ekonomisine kazandırılmış ve ülkemiz hava araçlarının yurtdışında değil de ülkemizde bakım yaptırılmaları sonucunda; 100 Milyon \$ civarında bir meblağın da ülke dışına çıkması engellenmiştir.



EASA tarafından verilen bu akreditasyon, ülkemiz hava aracı bakım sektörünün Uluslararası standartlarda olduğunu göstermektedir.

Ayrıca, THY, MNG Teknik, Kara Havacılık Okulu, Anadolu Üniversitesi ve Erciyes Üniversitesi; SHGM'nin yetkilendirmesi ile; hava aracı teknisyeni yetiştirerek sektörün ihtiyacını yeterli ölçüde karşılamaktadır.

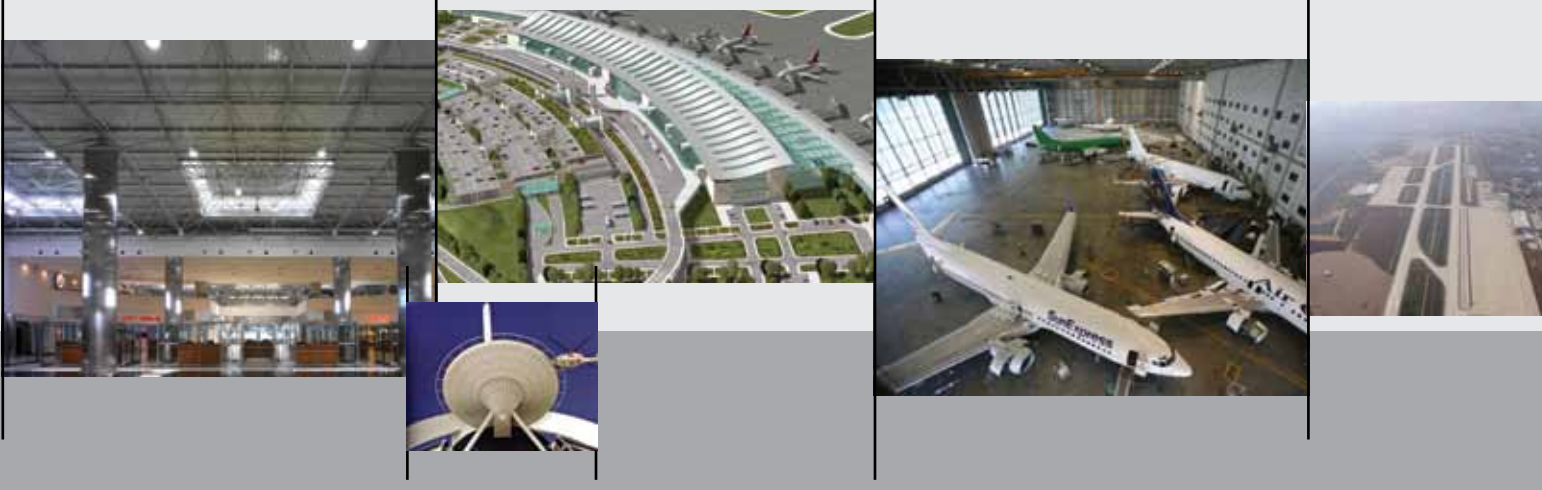
THY Teknik, MNG Jet, MNG Teknik ve My Teknik; Avrupa ve Amerika dahil Dünyanın birçok havayolu işletmesinin tescilinde bulunan hava araçlarına hangar bakımı seviyesinde bakım yapmaktadır ve bu konuda tercih edilen bakım kuruluşlarıdır.

Teknolojik altyapıları benzerlerinden birçok konuda üstün olan bu işletmeler, özellikle tesislerin özellikleri bakımından asgari kriterlerin ötesinde hangarlara sahiptirler.

Helikopter ve iş jetleri için yetkilendirilmiş bakım kuruluşlarının da hangarı mevcut olup, iş jetleri ve helikopterlere detaylı bakım hizmetleri verecek kapasitededirler.

2008 Avrupa Birliği İlerleme raporunda Sivil havacılık için aşağıdaki ifadelere yer verilmiştir;





“Hava taşımacılığı alanında sınırlı gelişme kaydedilmiştir. SHD-T-35 lisanslarına (hava aracı bakım teknisyeni lisansı) ilişkin prosedür Avrupa Hava Emniyet Ajansı (EASA) düzenlemelerinin 66 ve 147. bölümleriyle uyumlaştırılmıştır.

Slot tahsisi, yer hizmetleri, yolcu hakları ve bakım sistemleri hususundaki düzenleme çalışmaları ilerlemektedir.

EASA, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’nü (SHGM) uçak bakımı alanında akredite etmiştir. “

Diğer taraftan, SHY-33 A Yönetmeliği kapsamında “My Technic” işletmesine İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı verilmiştir. My Technic bakım kuruluşları arasında bu ruhsatı alan ilk firma olmuştur.



TEHLİKELİ MADDELERİN HAVAYOLU & EMNİYETLİ TAŞIMASI

MAJOR AIRPORT TERMINALS IN TURKEY. HAVAALANI TERMINAL BİNALARI

HAVAALANI HİZMETLERİ EL KİTABI

HAVAALAN TERMINAL BİNALI AYRINDA YAP İŞLET DEVRET MODELİ

HAVAALANI YER HİZMETLERİ EL KİTABI

MAMULLARI BEURLEMEK İÇİN GÖRSEL YARDIMCILAR

HELİPORT YERİNİ VE İZLETİM ESASLARI

HAVAALANLARI MASTER PLANLAMA ESASLARI

14. İKATİPİNDE SAĞLANACAK OLAN HAVAYOLU & EMNİYETLİ TAŞIMASI

14. İKATİPİNDE SAĞLANACAK OLAN HAVAYOLU & EMNİYETLİ TAŞIMASI

14. İKATİPİNDE SAĞLANACAK OLAN HAVAYOLU & EMNİYETLİ TAŞIMASI

14. İKATİPİNDE SAĞLANACAK OLAN HAVAYOLU & EMNİYETLİ TAŞIMASI

ANEX 14 HAVAALANLARI cilt 1: Havaalanları tasarımı ve işletimi

STANDART YER HİZMETLERİ ANLAŞMASI (SGHA) STANDARD GROUND HANDLING AGREEMENT (SGHA)

ANEX 14 HAVAALANLARI cilt 2: heliportlar

YOLCU TERMINALLERİ HAVAALANI YOLCU TERMINALLERİ TASARIM ESASLARI

HAVAALANLARI cilt 1: Havaalanları tasarımı ve işletimi

STANDART YER HİZMETLERİ ANLAŞMASI (SGHA) STANDARD GROUND HANDLING AGREEMENT (SGHA)

HAVAALANLARI cilt 2: heliportlar

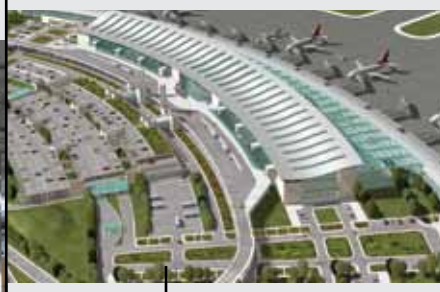
HAVAALANI YOLCU TERMINALLERİ TASARIM ESASLARI

HAVAALANLARI cilt 1: Havaalanları tasarımı ve işletimi

STANDART YER HİZMETLERİ ANLAŞMASI (SGHA) STANDARD GROUND HANDLING AGREEMENT (SGHA)

HAVAALANLARI cilt 2: heliportlar

HAVAALANI YOLCU TERMINALLERİ TASARIM ESASLARI



SHGM Yayın Atağına Geçti

“Bilgi Toplumuna Doğru
Yeni Açılımlar
Yeni Paylaşımlar”



“ Yayınlarımız ”

Ulaştırma Bakanlığı tarafından 2003 yılında başlatılan Bölgesel Havacılık Politikası kapsamında Türk sivil havacılığı, çok hızlı bir gelişme sürecine girerek gerek ulusal gerekse uluslararası anlamda büyük başarılarla imza atmıştır.

Uluslararası örgütlerin 2015 yılı için öngördüğü 55 milyon yolcu sayısını, 2005 yılında yani on yıl önce yakalayan Türkiye, “Her Türk vatandaşı hayatında en az bir kere uçağa binecektir” hedefiyle 2008 yılında 74 milyon yolcu sayısına ulaşmıştır.

İç hatlarda serbestleşme ile hava taşımacılığında rekabetin önünün açılması ve atıl durumdaki havaalanlarını aktif hale getirilmesi başta olmak üzere sivil havacılık alanında hayata geçirilen diğer proje ve uygulamalar ile Türk sivil havacılık sektöründe son 6 yıl içinde yüzde 53 büyüme yaşanmıştır. Uçmanın artık bir imtiyaz olmaktan çıktığı ve geniş halk kitlelerinin uçağı kullanır hale geldiği bu süreçte, hızla büyüyen sektörün ihtiyaç ve beklentilerinin daha verimli ve etkin karşılanabilmesi amacıyla Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, 5431 sayılı yasa ile yeniden yapılandırılarak düzenleme, denetleme ve kural koyma konusunda yetkin bir otorite konumuna getirilmiştir. Böylece uluslararası bir nitelik taşıyan ve küreselleşmenin temel ögesi olan sivil havacılık faaliyetlerinin uluslararası örgütler tarafından ortaya konan kural ve standartlar çerçevesinde yürütülmesi için gerekli yasal düzenlemeler hızla hayata geçirilebilmiştir. Bu noktada, sektörün yeni düzenlemeler hakkında bilgilendirilmesi gibi havacılık sektörünün sürdürülebilir büyümesi için son derece önemli bir ihtiyaç gündeme gelmiştir.

Bir yandan sivil havacılık faaliyetlerinin uçuş emniyeti ve havacılık güvenliğinden taviz verilmenden yapılması amacıyla denetim faaliyetlerini sürdüren SHGM, diğer yandan da düzenleme yetkisi çerçevesinde eğitim faaliyetlerini en önemli gündem maddeleri içine alarak sivil havacılık tarihinde yeni bir dönüm noktası başlatmıştır. Türk sivil havacılığı, dünyada sadece denetim rakamları ile rekor üstüne rekor kıran bir otoritenin himayesindeki en güvenilir şirketleri içinde barındırmakla kalmamış aynı zamanda Türkiye, eğitim faaliyetleri ile de uluslararası kural ve standartları en hızlı ve etkin uygulayan lider bir ülke konumuna gelmiştir. SHGM, ülkemizin üyesi olduğu uluslararası kuruluşlar tarafından yayımlanan dokümanların çevirileri de dahil olmak üzere sektörün ihtiyaç ve beklentileri doğrultusunda hazırladığı kitapları birbiri ardına yayımlamaya başlamıştır. Bu doğrultuda 2007 yılından başlayarak bu güne kadar ilgili kurum ve kuruluşlara yol gösterici nitelikte 12 kaynak eser havacılık sek-



törüne kazandırılmıştır. Havacılık sektöründeki önemli bir boşluğu dolduran SHGM yayınları, Hava Kuvvetleri Komutanlığı, DHMİ Genel Müdürlüğü, DLHİ Genel Müdürlüğü gibi kurumlar başta olmak üzere kamu kuruluşları ve özel sektör tarafından büyük ilgi ile karşılanmıştır. Sivil havacılığın çeşitli dallarında eğitim veren üniversitelere de ücretsiz olarak dağıtılan SHGM yayınlarından havaalanı terminaleri ile ilgili olanlar, özellikle mimarlık öğrencilerine önemli bir kaynak eser olarak gösterilmektedir.



1- “Maniaları Belirlemek İçin Görsel Yardımcılar”

Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO)’nın “Annex-14 (Aerodromes) Chapter 6- Visual Aids For Denoting Obstacles” dokümanının Türkçe tercümesini içeren kitap, havaalanları ve çevresindeki yapılaşmalarda dikkat edilecek hususların kriterlerini belirlemesi açısından büyük önem taşıyor.

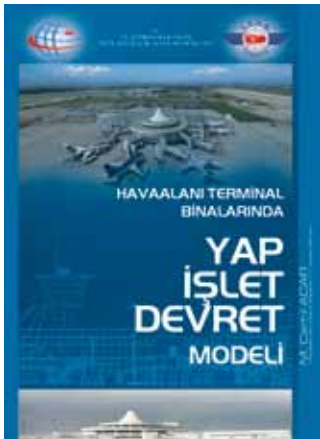
2- “Havaalanı Hizmetleri El Kitabı Maniaların Kontrolü”

Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO)’nın “Doc. 9137 Part 6-Control of Obstacles” dokümanının Türkçe tercümesini içeren kitap, havaalanları çevresindeki maniaların kontrolüne yönelik kılavuz olarak kullanılabilir.



3- “Havaalanı Terminal Binalarında Yap İşlet Devret Modeli”

Kamusal yapıların elde edilmesinde bütçeden karşılanan finansman modelleri ile bütçe dışı kaynaklarla uygulanmakta olan Yap-İşlet-Devret Modellerinin karşılaştırılması yapılarak Yap-İşlet-Devret modelinin uygulamaları irdelenmiştir. Bu kapsamda, YİD modeli ile ihale edilerek yapımı tamamlanan ve işletmeye alınan havaalanları teknik, ekonomik ve sosyal fizibilitesi ile yapım aşaması, yapım yönetimi açısından analiz edilmiştir.





4- “Havaalanı Terminal Binaları - AIRchitecture Major Airport Terminals in Turkey”

Yap işlet devret modelinin uygulandığı terminallerin özelliklerini bir araya getiren Havaalanı Terminal Binaları (AIRchitecture Major Airport Terminals in Turkey) isimli kitap, ülkemizin havacılık sektöründe geldiği noktanın uluslararası alanda tanıtılması bakımından büyük önem taşımaktadır. Kitap; havacılık sektöründe yaşanan hızlı gelişmelere paralel olarak havaalanlarının geliştirilmesi, modernize edilmesi ve etkin kullanımı için Yap İşlet Devret modeli ile yeniden inşa edilerek işletim faaliyetleri özel sektöre devredilen terminaler ile ilgili teknik bilgiler içermektedir. Terminallerin mimari özelliklerinin yanısıra sunulan hizmetin kalitesi, sağlanan konfor ve kolaylıkların ele alındığı kitap, ilgili kurum ve kuruluşlar ile mimarların çalışmalarının daha etkin tanıtımını da amaçlıyor.



5-“Havaalanları Master Planlama Esasları”

Havaalanlarının master planlarının hazırlanması konusunda son yıllarda yürütülmekte olan çalışmalar çerçevesinde “Havaalanları Master Planlama Esasları” kitabı yayımlanmıştır. Havaalanı işletmecilerinin bu konudaki çalışmalarına destek vermek ve havaalanları ile ilgili dokümantasyon eksikliğinin zamanında giderilebilmesi amacıyla hazırlanan kitap, Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO)'nın yayımladığı havaalanları master planlarının hazırlanmasına ilişkin esasları içermektedir. Ülkemizdeki havaalanlarının uluslararası standartlarda işletilmesi amacıyla her bir havaalanı için yapılması öngörülen Master Planları, önümüzdeki 20 yıllık gelişim planlarının yanı sıra fiziksel ve yönetsel stratejilerin de belirleneceği bilgileri içermesi açısından büyük önem taşımaktadır. Bu uygulama ile, havaalanlarının gelecekte oluşması muhtemel trafik projeksiyonları göz önünde bulundurulmuş sürekli büyüyen havacılık sektöründeki gelişmelere hazır olması hedeflenmektedir.



6-“Tehlikeli Maddelerin Havayolu ile Emniyetli Taşınması”

Tehlikeli maddelerin havayolu ile taşınması konusundaki çalışmalara destek vermek ve bu konudaki Türkçe dokümantasyon eksikliğini gidermek amacıyla hazırlanan kitap, Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) tarafından yayımlanan “Annex 18 The Safe Transport of Dangerous Goods by Air” dokümanının Türkçe tercümesini içermektedir. Bu yayın, hava sahaları ve havaalanlarındaki risklerinin en aza indirilmesi ve uçuş güvenliğini en üst düzeyde tutulmasının öncelikli amaç olduğu hava taşımacılığında, tehlikeli maddelerin taşınması ve uyulacak kurallar ile ilgili çıkartılan ilk kitap olma özelliği taşımaktadır.



7- “Standart Yer Hizmetleri Anlaşması (SYHA) - Standard Ground Handling Agreement (SGHA)”

Yer hizmeti kuruluşlarının en üst seviyede hizmet vermesini sağlamak amacıyla, “Standart Yer Hizmetleri Anlaşması” isimli bir kitap yayımlanmıştır. Uluslararası Hava Taşımacıları Birliği(IATA)’nın “Standart Ground Handling Agreement” dokümanının Türkçe tercümesini içeren kitap, yer hizmetleri kuruluşları ve hava taşıyıcılarının havaalanlarında verdikleri hizmetlerde standardizasyonu sağlama açısından büyük önem taşımaktadır.





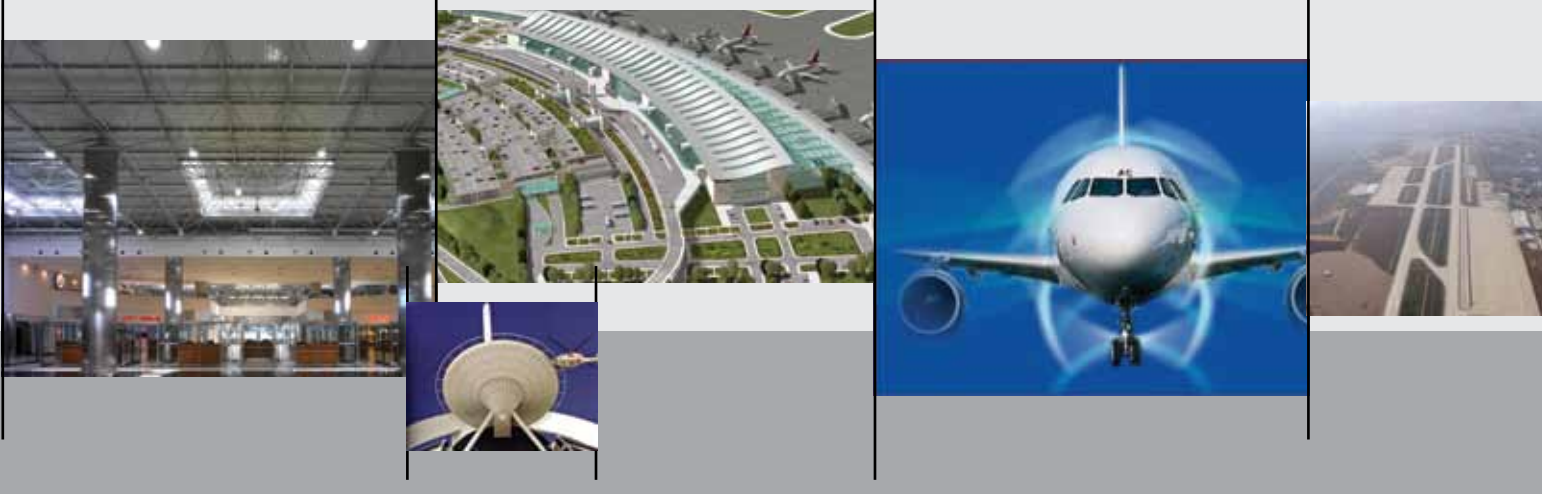
8-“Annex-14 - Havaalanları Cilt 1 Havaalanı Tasarımı ve İşletimi”

ICAO'nun standartlarının sağlanması ve ülkelerin bu konuda kendi mevzuatlarını oluşturmaları amacıyla yayınlamış olduğu havaalanı tasarımı ve işletimi konusundaki en önemli ilkeleri içeren Annex-14 Cilt 1'in tercümesi nihayet havacılık camiasına kazandırılmıştır. Ülkemizde geçmiş yıllarda çeşitli şekillerde yapılan Annex-14 tercümelerinde yer alan ifadelerin büyük bir bölümünün havacılık terminolojisinden uzak olmasının yanı sıra teknik ifadelerindeki açılımların anlaşılır düzeyde olmaması gibi bir takım olumsuzluklardan dolayı bu tercüme yeterince başarılı kalmamış ve amacına uygun kullanılamamıştır. Havaalanı tasarımı ile işletme şartlarını içeren ve havaalanları konusunda “anayasa” niteliğine sahip bu doküman tercüme edilerek sektörün hizmetine sunulmuştur.



9-“Annex-14 - Havaalanları Cilt 2 Heliportlar”

ICAO'nun üye ülkelerde havacılık alanında uluslararası standartlar ve önerilen uygulamalarda ortak standartların sağlanması ve ülkelerin bu konuda kendi mevzuatlarını oluşturmaları amacıyla yayınlamış olduğu havaalanı tasarımı ve işletimi konusundaki en önemli ilkelerini içeren Annex-14 Cilt 2'nin tercümesi yayımlanmıştır. Yeni inşa edilen heliportların tasarımı ile hali hazırda işletilmekte olan heliportların işletme şartlarının belirlendiği ICAO Annex 14 Cilt 2'nin tercümesi niteliğindeki yayın, SHGM'nin 9. yayını olarak sektörün hizmetine sunulmuştur.



10- “Havaalanı Yer Hizmetleri El Kitabı”

Uluslararası Hava Taşımacıları Birliği (IATA)’nın “Airport Handling Manual” dokümanının emniyet odaklı bölümlerinin Türkçe tercümesini içeren “Havaalanı Yer Hizmetleri El Kitabı” isimli yayın, yer hizmeti kuruluşlarının yanı sıra yer hizmetlerini kendi sağlayan hava taşıyıcılarının yer hizmetlerini emniyetli bir şekilde yerine getirilebilmesi için gerekli olan emniyet yönetim sistemi ve uygulamaları konusunda ayrıntılı bilgiler içermektedir. Kitap ayrıca, bu kuruluşların emniyet yönetim sistemi, eğitim programları, yer hizmetlerinin planlanması ve koordinasyonu ile acil durum yönetimi gibi konularda kendi programlarını oluşturmaları konusunda rehberlik edecek bilgiler de taşımaktadır.



11- “Heliport El Kitabı – Heliport Yapım ve İşletim Esasları”

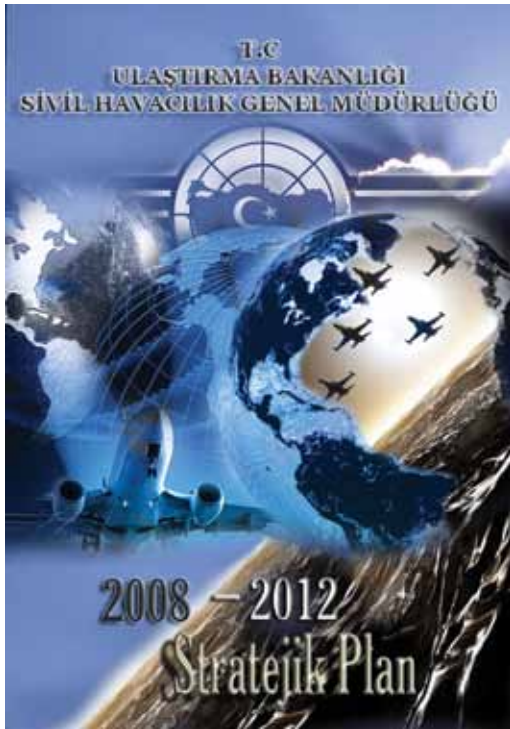
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü önderliğindeki bazı projelerle iyice yoğunlaşan helikopter trafiği ülkemiz genelinde heliport yapımı ve işletimi konusuna verilen önemin daha da artırılması sağlanmıştır. Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) tarafından yayımlanan Heliport Manual Doc 9261-AN/903 dokümanının tercümesi niteliğindeki Heliport Yapım ve İşletim Esasları’ni konu alan “Heliport El Kitabı” isimli yayın gerek ilgili kamu kurum ve kuruluşları gerekse özel sektör tarafından heliportların yapımı ve işletimi konusunda yürütülen çalışmaların daha anlaşılır ve doğru bir biçimde kullanılması amacıyla hazırlanmıştır.



12- “Havaalanı Yolcu Terminaleri Tasarım Esasları”

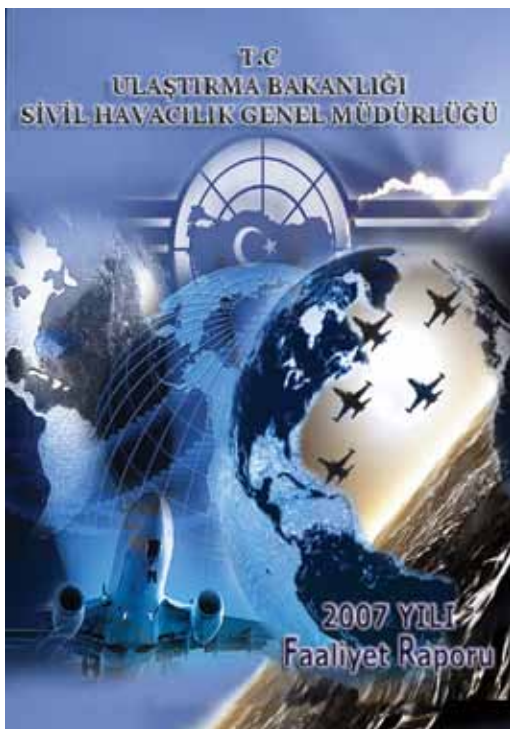
Uluslararası Hava Taşıyıcıları Birliği (IATA) tarafından yayımlanan “Airport Development Reference Manual” dokümanının Türkçeye tercüme edilerek uyarlanmış hali olan bu kitap, havaalanlarındaki yolcu terminalerinin tasarımına yönelik hususları içermektedir. Kitabın başlıca amacı, yolcu terminali kompleksini planlarken dikkate alınması gereken temel hususları belirlemek, yolcu deneyimini ve sağlanan hizmet düzeyini etkileyebilecek faktörleri açıklamak, ve planlama süreci için gerekli verilerin değerlendirilmesine ilişkin kriterleri ve şartları sunmaktır.





2008-2012 Stratejik Planı

2008 Yılı Performans Esaslı Bütçesi



2007 Yılı Faaliyet Raporu



2007 Mali Yılı Kesin Hesabı

2009 Yılı Performans Esaslı Bütçesi



2008 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu



BOĞA PASSENGER'E KAPAK OLDU

Emli havacılık dergilerinden olan Passenger Terminal World, Kasım 2007 sayısında Havalimanı'na yer verdi. Derginin kapağında Esenboğa'nın tam sayfa resmi var.

Havalimanı'nın yeniden tasarımı için hazırlanan Esenboğa Havalimanı'nın yeni tasarımı, Kasım 2007 sayısında Passenger Terminal World dergisinin kapağında yer aldı. Dergi, Esenboğa Havalimanı'nın yeni tasarımı hakkında detaylı bilgiler veriyor. Dergi, Esenboğa Havalimanı'nın yeni tasarımı hakkında detaylı bilgiler veriyor. Dergi, Esenboğa Havalimanı'nın yeni tasarımı hakkında detaylı bilgiler veriyor.



Havalimanında 7.500 m2 Konuklar Köğüğü'nde

Her gökdelene heliport yapılacak

Mustafa Gün | İstanbul

Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM), yüksek binalarda yaşanan yangın ve benzeri olaylara zamanında müdahale edilebilmesi, afetlerde kurtarma ve tahliye çalışmalarına destek sağlanması amacıyla 'Her Gökdelene Bir Heliport' projesi başlattı. Projenin bir diğer hedefi de günlük hayatta helikopter taşımacılığının aktif olarak kullanılmasına vesile olma.

Özellikle büyük kentlerde yüksek binaların sayılarında yaşanan hızlı artış ve şehir içi ulaşımında büyük kolaylık sağlayan helikopter işletmeciliğinin gelişmesi Ulaştırma Bakanlığı'nı harekete geçirdi. SHGM, gökdelenlerde meydana gelebilecek yangın ve benzeri olaylara zamanında müdahale edilemesinin yanı sıra diğer afetlerde de kurtarma ekiplerine ciddi



Helikopter pistinin, gökdelenlerin inşaatı sırasında düşünülmesi gerektiği belirtiliyor.

Bakanlık aracılığı ile inşaat planlarının hazırlanmasında ve yapı ruhsatlarının verilmesinden sorumlu belediye başkanlıklarına yazı gönderilerek proje hakkında bilgi verildi. Yangın gibi durumlarda tah-

ter iniş kalkış alanlarının diğer afetlerde kurtarma çalışmalarına da büyük destek sağlayacağı belirtildi. Yanda ayrıca, bina projeleri hazırlanırken planlanmayan, sonradan ilave edilmek istenen helikopter iniş kalkış alanlarının üzerinde statik problemlere yol açabileceği ve bu sebeple yapım aşamasında inşaat helikopter iniş kalkış alanlarının değerlendirilmesi gerektiği ifade edildi. Projenin diğer hedefi kentlerdeki trafik sorununa alternatif olarak son yıllarda gelişen helikopter taşımacılığına destek sağlamak. Binaların kullanılacak kısıtlı alan ve şirketler göz önüne alındığında, iniş kalkış alanlarının günlük hayatta aktif olarak kullanılması planlanıyor. Ayrıca beyazların şehir içi ulaşımında helikopterleri tercih etmesi ile kazayolundaki sıkıntıların azaltılması hedefleniyor. Helikopter iniş kalkış alanı standartlarını öğrenmek ve başvuruda bulunmak için www.shgm.gov.tr/doc3/shy14b.doc sayfasındaki Heliport Yönetmeliği ile ilgili

PAHALI YAKITA TEDBİR

Hava yolu hizmet bedellerine indirim

Ulaştırma Bakanlığı, petrol kriktilenmemek için tedbirler aldı

Havaalanlarında yıllık yolcu kapasitesi 100 milyonu aştı

ANKARA

Sivil havacılık sektöründeki büyümeye paralel olarak yapılan altyapı yatırımlarıyla havaalanlarında yıllık yolcu kapasitesi 100 milyonu aştı. Ulaştırma Bakanlığı, 2010 yılında 130 milyon yolcu kapasitesine ulaş-

heliport start aldı

Yeni heliportun inşaatı başlatıldı. Proje, Esenboğa Havalimanı'nda gerçekleştirilecek. İnşaatın tamamlanmasıyla birlikte, havaalanında helikopter iniş kalkış alanları oluşturulacak.

S. Gökçen 'ekonomik havaalanı' olacak

Ulaştırma Bakanlığı, Sabiha Gökçen Havalimanı'nı "Ekonomik Havaalanı Projesi" kapsamına dahil etti. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden (SHGM) yapılan açıklamada, Ulaştırma Bakanlığı'nın hava yolu işletmecilerinin petrol fiyatlarındaki artıştan en az 500 milyon TL'de etkilenmesi için kısa bir süre önce hakkında iç hat konma, konaklama, aydınlatma ve yolcu servis hizmet bedellerinde indirim kararı aldığı anımsatıldı. SHGM dinasyonunda, Sabiha Gökçen Havalimanı'nın ekonomik havaalanları kapsamına alınmasına yönelik çalışmaların tamamlanmış olduğunu kaydedildiği açıklamada, iç hat konaklama ve aydınlatma hizmet bedelleri 1 Eylül 2008'den itibaren yüzde 25 indirimine karar verildiği bildirildi.

Her gökdelene bir heliport

Meltem GÜNDÜZ - ANKARA

Her gökdelene bir helikopter alanı olacak. Gökdelenerde yangın gibi olaylar karşılıklı müdahale ve tahliye yollarının kullanılabilmesiyle heliport (helikopter iniş kalkış alanı) getirildi. Büyüyen firaksel müdahale aygıtlarını kullanarak azaltılabiliyor.

Binaların sayılarının hızla artması, hava ulaşım alanları arasında entegrasyonun sağlanması için de etkili oluyor. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM), tehlikeli zamanlarda için hava yolunun kullanılabilmesi için bu nedenle çok yüksek binaların çatılarına helikopter iniş kalkış alanlarının inşaatını başlattı. Yüksek binalarda yangın ve benzeri olaylara zamanında müdahale edilebilmesi, afetlerde kurtarma ve tahliye çalışmalarına destek sağlanması amacıyla 'Her Gökdelene Bir Heliport' projesi başlattı. Projenin bir diğer hedefi de günlük hayatta helikopter taşımacılığının aktif olarak kullanılmasına vesile olma.

Özellikle büyük kentlerde yüksek binaların sayılarında yaşanan hızlı artış ve şehir içi ulaşımında büyük kolaylık sağlayan helikopter işletmeciliğinin gelişmesi Ulaştırma Bakanlığı'nı harekete geçirdi. SHGM, gökdelenlerde meydana gelebilecek yangın ve benzeri olaylara zamanında müdahale edilemesinin yanı sıra diğer afetlerde de kurtarma ekiplerine ciddi

Gökdelener üzerine heliport yapımını zorunlu hale geldi.

Binaların çatılarına helikopter iniş kalkış alanlarının inşaatını başlattı. Yüksek binalarda yangın ve benzeri olaylara zamanında müdahale edilebilmesi, afetlerde kurtarma ve tahliye çalışmalarına destek sağlanması amacıyla 'Her Gökdelene Bir Heliport' projesi başlattı. Projenin bir diğer hedefi de günlük hayatta helikopter taşımacılığının aktif olarak kullanılmasına vesile olma.

Özellikle büyük kentlerde yüksek binaların sayılarında yaşanan hızlı artış ve şehir içi ulaşımında büyük kolaylık sağlayan helikopter işletmeciliğinin gelişmesi Ulaştırma Bakanlığı'nı harekete geçirdi. SHGM, gökdelenlerde meydana gelebilecek yangın ve benzeri olaylara zamanında müdahale edilemesinin yanı sıra diğer afetlerde de kurtarma ekiplerine ciddi

Bu arada helikopter iniş kalkış alanı standartları ve başvurular için SHGM'nin <http://www.shgm.gov.tr/doc3/shy14b.doc> adresindeki web sayfasında yayımlanan Heliport Yönetmeliği (SHY-14B) ile ilgili bilgiler için <http://www.shgm.gov.tr/doc3/heliport.pdf> adresindeki web sayfasında yayımlanan formdan yararlanılabilecek. Her türlü bilgi ve teknik destek Genel Müdürlük tarafından sağlanacak.

Sabiha Gökçen 'ekonomik' olacak

Ulaştırma Bakanlığı, Sabiha Gökçen Havalimanı'nı "Ekonomik Havaalanı Projesi" kapsamına dahil etti. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden (SHGM) yapılan açıklamada, Ulaştırma Bakanlığı'nın hava yolu işletmecilerinin petrol fiyatlarındaki artıştan en az 500 milyon TL'de etkilenmesi için kısa bir süre önce hakkında iç hat konma, konaklama, aydınlatma ve yolcu servis hizmet bedellerinde indirim kararı aldığı anımsatıldı. SHGM dinasyonunda, Sabiha Gökçen Havalimanı'nın ekonomik havaalanları kapsamına alınmasına yönelik çalışmaların tamamlanmış olduğunu kaydedildiği açıklamada, iç hat konaklama ve aydınlatma hizmet bedelleri 1 Eylül 2008'den itibaren yüzde 25 indirimine karar verildiği bildirildi.

AB üyesi olmayan ülkelere sivil havacılıkta bölgesel işbirliği

AB üyesi olmayan ülkelere sivil havacılıkta bölgesel işbirliği için çalışmalar başlatıldı. Ulaştırma Bakanlığı, Sabiha Gökçen Havalimanı'nı "Ekonomik Havaalanı Projesi" kapsamına dahil etti. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden (SHGM) yapılan açıklamada, Ulaştırma Bakanlığı'nın hava yolu işletmecilerinin petrol fiyatlarındaki artıştan en az 500 milyon TL'de etkilenmesi için kısa bir süre önce hakkında iç hat konma, konaklama, aydınlatma ve yolcu servis hizmet bedellerinde indirim kararı aldığı anımsatıldı. SHGM dinasyonunda, Sabiha Gökçen Havalimanı'nın ekonomik havaalanları kapsamına alınmasına yönelik çalışmaların tamamlanmış olduğunu kaydedildiği açıklamada, iç hat konaklama ve aydınlatma hizmet bedelleri 1 Eylül 2008'den itibaren yüzde 25 indirimine karar verildiği bildirildi.

Sabiha Gökçen yüzde 25 ucuzluyor

Ulaştırma Bakanlığı, Sabiha Gökçen Havalimanı'nı "Ekonomik Havaalanı Projesi" kapsamına dahil etti. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden (SHGM) yapılan açıklamada, Ulaştırma Bakanlığı'nın hava yolu işletmecilerinin petrol fiyatlarındaki artıştan en az 500 milyon TL'de etkilenmesi için kısa bir süre önce hakkında iç hat konma, konaklama, aydınlatma ve yolcu servis hizmet bedellerinde indirim kararı aldığı anımsatıldı. SHGM dinasyonunda, Sabiha Gökçen Havalimanı'nın ekonomik havaalanları kapsamına alınmasına yönelik çalışmaların tamamlanmış olduğunu kaydedildiği açıklamada, iç hat konaklama ve aydınlatma hizmet bedelleri 1 Eylül 2008'den itibaren yüzde 25 indirimine karar verildiği bildirildi.

Avrupa'nın göz bebeği Atatürk Havalimanı...

2005 yılında yolcu trafiği yönünden Avrupa'nın en hızlı büyüyen havalimanı olarak



Hava güvenliğinde yeni dönem

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM), uluslararası alanda kabin bagajlarına ilişkin olarak getirilen sınırlamalardan Türkiye'nin olumsuz etkilenmemesi ve bu konuda ulusal bir görüş oluşturulması amacıyla Güvenlik Konferansı düzenliyor. Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün (SHGM) düzenlediği ve havacılık sektöründen 150'ye yakın aktörün katılacağı konferans, 21 Şubat'ta Ankara'da gerçekleştirilecek. Avrupa'da gerçekleştirilen havacılık sektöründe

Sivil Havacılık mayısta denetlenecek

● Mehmet GÜNDÖZ - ANKARA

Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı, sivil havacılıkla ilgili denetim ve gözetim sistemlerinin yeterliliğini ölçmek amacıyla mayıs ayında Türkiye'de denetim yapacak.

Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) bünyesinde alınan bir karar gereğince oluşturulan Küresel Emniyet Gözetim Denetim Programı USOAP kapsamında, Sivil Havacılık ile ilgili denetim ve gözetim sistemlerinin yeterliliğini ölçmek amacıyla denetimlerde bulunan ICAO, Türkiye'de mayıs ayında denetim yapacak. ICAO standartlarını içeren Annex'ler temelinde yapılacak bu

denetimlerdeki denetimlerini yoğunlaştırdığı belirtildi. İlk etapta Esenboğa Havalimanı'nda 15-16 Şubat 2007 tarihlerinde yapılan denetimlerde, gerek havaalanı yer emniyeti ile yolculara sağlanan kolaylıklar, gerekse havaalanındaki güvenlik uygulamaları konularında, ulusal ve uluslararası mevzuat kapsamında değerlendirmeler yapıldı.

Çin ve Arjantin'le görüşmeler yapılacak

Diğer yandan yapılan ilâhî malarımı revizyonunu Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, 2006 yılında

Hersek ve Kırgızistan ile karşılıklı olarak seferlerin artırılması amacıyla mutabakat zaptının imzalandığı ifade edildi.

Bunun yanı sıra, Brezilya ile mevcut anlaşma yenilenerek parafede edildi. Avustralya ile ilâhî hava ulaştırma anlaşması yapmak üzere ilk defa bir araya gelindi. SHGM, 2007 yılında ise Arjantin, Cezayir, Singapur, Tayland, Afganistan, Vietnam, Kuveyt, Bahreyn, Yeni Zelanda, Filipinler, Çin, Finlandiya ve Birleşik Arap Emirlikleri ile sivil havacılık ilişki-

yolu işletmelerinde görev yapan pilot sayısı 2 bin 530'a yükseldi. Yabancı uyruklu pilotların sayısı 155'e düştü.

2006 yılı içinde 328 öğrenciyeye Pilot Lisansı (SPL) ve 195 kişiyeye Hususi Pilot Lisansı (PPL) veren Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, açmış olduğu sınavlarda başarı gösteren 171 kişiyeye Ticari Pilot Lisansı (CPL), 98 kişiyeye Hava yolu Nakliye Pilot Lisansı (ATPL) ve 85 kişiyeye de planör, balon, Uçuş Mühendisi (FEO), Çok Hafif Hava Aracı (CHHA) ile Uçuş Hareket

Döysa VIP, hava taksi işletme ruhsatını aldı

ANKARA - Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM), Döysa VIP'e hava taksi işletme ruhsatı verdi. SHGM'nin verdiği bu izinle birlikte

Türkiye'de top SHGM, havayolu şirketlerinin pilot ihtiyacını karşılamaya devam ediyor

Türkiye, 12 ülkeye pilot yetiştirecek

Havacılık sektörüne güvenlik konferansı

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün uçakta güvenlik ve güvenlik amacıyla uluslararası örgütleri tarafından oluşturulan düzenlemeler ile ilgili olarak düzenlenen Güvenlik Konferansı, Ankara'da düzenlendi. Konferansta, 130 temsilcinin katıldığı konferansta, "Havacılık Güvenliğinde Uluslararası" konulu konferans, 10 Şubat tarihinde İngiltere'de sivil kullanıma yönelik terörist faaliyetlerin önlenmesi amacıyla, kabinde taşıyan bagajların emniyetli olarak taşıma hakkında AB tarafından Kasım ayında düzenlenen uygulamalar ele alındı. Konferansta, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün başkanı, Emniyet ve Gümrük Müsteşarlığı, Emniyet Müdürlüğü, DHMI yetkilileri ve Hava Yolları Genel Müdürlüğü'nün temsilcileri, havayolu şirketleri, özel güvenlik şirketleri, yerel ve ulusal kuruluşların temsilcileri katıldı. Konferansta, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün başkanı, Emniyet ve Gümrük Müsteşarlığı, Emniyet Müdürlüğü, DHMI yetkilileri ve Hava Yolları Genel Müdürlüğü'nün temsilcileri, havayolu şirketleri, özel güvenlik şirketleri, yerel ve ulusal kuruluşların temsilcileri katıldı.

Avrupa Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM), 29 Mart'ta Antalya'da düzenlenecek TRACECA toplantısında, Avrupa, Asya ve Kafkasya'daki ülkelere pilot yetiştirilmesiyle ilgili projeyi açıklayacak.

ve Rusya olarak hazırlanacak sunumlar, özellikle uçuş okullarıyla ilgili genel bilginin yanı sıra ülkelere yapılabilecek işbirlikleri ve ülkelerin bu alandaki ihtiyaçları ele alınacak. Türkiye'deki pilot yetiştirme konusunda sahip olduğu yüksek potansiyel etkileyici giesellerle konak havacılık otoritelerinin ilgisine sunularak işbirliği için adım atılacak.

Yabancı pilot sayısı azaldı

Balon turizmine ilgi artıyor

Türkiye'de balon işletmeciliği yapan işletme sayısı 10'a, tescilli balon sayısı 42'ye yükseldi

Neveşehir bölgesinde peri bacaları turları ile birlikte klasik haline gelen balon turizmine ilgi artıyor. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün 2006 yılında Ulusal Havacılık ve Sultan Balonculuk'a verdiği izinle Türkiye'de balon işletmeciliği yapan işletme sayısı 10'a yükseldi. Türk tescilli balonların sayısı 42'ye ulaştı.

Sıcak hava balonculuğu konusunda Türkiye'deki tek merkez olan Neveşehir'de balon turizmine olan ilgi her geçen gün artarken, bu iki firmaya verilen izinle Balonla Hava Taşıma İşletmeciliği Talimatı (SHT-1D) kapsamında faaliyette gösteren işletme sayısı 6'ya çıktı. Kapadokya'da balon turizmi konusunda faaliyette gösteren bu işletmelerin yanı sıra, filozofun balon bulduğu 3. Genel Havacılık İşletmesi ve 1 Hava Taksi İşletmesi ile birlikte bu sayı 10'a buluyor. Balonla Hava Taşıma İşletmeciliği yapan işletmelerin filolarında 31, Genel Havacılık İşletmeleri'nin filolarında 3, Hava Taksi İşletmesi'nin filosunda ise 8 olmak üzere Türkiye genelinde toplam 42 balon bulunuyor.

Yılda yaklaşık 2 milyon turist ziyaret ettiği Neveşehir, THY'nin 8 Mart Dünya Kadınlar gününde başlatacağı seferler için gün sayarken, balon turizminin de bundan olumlu etkilenmeyeceği ve 2007 yılında bölgeye gelen turist sayısında önemli artış yaşanacağı belirtiliyor. Balon turizmiyle adından sadece Türkiye'de değil dünya çapında da söz ettiren ve 5 yıl üst üste dünyanın en iyi uçuş cazibe merkezi seçilen Kapadokya, bu ünvanını bu yılda korumak için çeşitli projeleri hayata geçirmeye hazırlanıyor.

Kapadokyalı turizmci, tanıtım çalışmaları kapsamında yaz aylarında gerçekleştirilecek Uluslararası Sivil



Transport Dergisi Ocak 2009

kapakhaber

Hedef: Bölgenin uçak bakım ve onarım üssü olmak

Türkiye 45.1 milyar dolarlık uçak bakım onarım pastasına göz dikti

Geçen yıl itibarıyla dünyada uçak bakım ve onarım pazarının hacmi 45.1 milyar dolar. Coğrafi konumu ve altyapısı sayesinde bölgesinin uçak bakım ve onarım üssü olmayı amaçlayan Türkiye, ilk başta eğitim ile birlikte toplam 500 milyon dolar gelir hedefliyor.

Şenel ÖZDEMİR
senel.ozdemir@turkuvazdergi.com.tr

Türkiye, son yıllarda havacılık sektöründe çok önemli gelişmelere imza attı. Özellikle iç hatların özel havayolu şirketlerine açılması, havacılığımızda olumlu ve önemli gelişmelerin yaşanmasına neden oldu. Rekabete açılan iç hatlar sayesinde uçakla seyahat edenlerin sayısı arttı. Hiç uçağa binmeyen birçok insan bu dönemde seyahatlerinde uçakları kullanmaya başladı. Tüm bunlar beraberinde 'uçuranlar'a ihtiyacı artırdı. Pilotundan teknik elemanına, hostesinden yer hizmetleri elemanına kadar bir çok alanda yetişmiş insanlara ihtiyaç arttı. Bu konudaki açığı doldurmak için kurulan uçuş okulları ilgi odağı oldu. Havacılık sektörüne eleman yetiştiren üniversitelerin sayısı çok olmasa

da artırdı. Havacılık sektörümüzdeki tüm bu olumlu gelişmeler yeni bir hedefin ortaya çıkmasına neden oldu: 'Türkiye'yi bölgenin uçak bakım, onarım ve eğitim üssü yapmak.' Peki, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından dile getirilen bu hedef nasıl gerçekleşecekti? Transport olarak Türkiye'de uçak bakım ve onarım üssü olma yolunda neler yapıldığını araştırdık. Gerçi Türkiye birçok konuda üs olma iddiasında ama maalesef gerekli altyapıya sahip olmadığı için diğer alanlardaki üs olma hedefi şimdilik gerçekleşmiş değil. Ancak Türkiye öncüklerden daha güçlü bir altyapıya sahip olduğu uçak bakım ve onarım üssü olma konusunda gerçekçi bir hedefe sahip olduğu görülmüyor.





7



Ali Anduru

YETKİLİ 31 KURULUŞ

"Türkiye bölgesinde uçak bakım ve onarım üssü olabilir mi? Böyle bir altyapıya sahip mi? Bunun Türkiye'ye sağlayacağı faydalar nelerdir?" gibi birçok soruya cevap aradık. SHGM Genel Müdürü Ali Anduru, ülkemizde hava araçları bakım konusunda yapılan yetkilendirmelerin Onaylı Bakım Kuruluşları Yönetmeliği (SHY 145-01) esaslarına göre gerçekleştirildiğini ve söz konusu yönetmeliğe göre şu anda ticari hava araçlarına bakım yapmak üzere toplam 31 adet kuruluşun yetkilendirildiğini söyledi. Bu 31 adet kuruluşun 11 adetinin havayolu işletmelerine hat bakım hizmeti, 4 adetinin havayolu işletmelerine hat ve hangar bakımı hizmeti, 16 adetinin ise hava taksi işletmelerinde bulunan helikopter ve iş jetlerine hat ve hangar bakım hizmeti verme konusunda yetkilendirilmiş bakım kuruluşları olduğunu anlatan SHGM Genel Müdürü Ali Anduru, "Teknolojik altyapıları benzerlerinden birçok konuda üstün olan bu işletmeler, özellikle tesislerin özellikleri bakımından asgari kriterlerin ötesinde hangarlara sahiptir. Helikopter ve iş jetleri için yetkilendirilmiş bakım kuruluşlarının da hangarı mevcut olup, iş jetleri ve helikoptere detaylı bakım hizmetleri verecek kapasitedeler" dedi.

TERCİH EDİLEN BAKIM KURULUŞLARI

"THY Teknik, MNG Technic ve myTECH-NIC; Avrupa ve Amerika dahil dünyanın birçok havayolu işletmesinin tescirlendi



bulunan hava seviyesinde de tercih edilirce işletmelerin komponentler

den olduğundan, ülke geneline yayılması uygun değerlendirilmektedir. Tabii ki bu durum bu merkezlere uçuş yapılması ile mümkün olabilir."

TÜRKİYE'NİN BÖLGESİNDE RAKİBİ YOK

Bölgesinin uçak bakım ve onarım üssü olmak isteyen Türkiye'nin rakibi ya da rakipleri olup olmadığı ile ilgili Anduru, "Hava araçları bakım konusunda ülkemizin standartları, bölge ülkeleriyle karşılaştırılmayacak kadar yüksektir" dedi.

Türkiye'de havacılık alanında eğitim veren üniversiteler ve uçuş okulları ile ilgili ise Anduru şu bilgileri verdi: "Havacılık alanında Ortaoğuş Teknik Üniversitesi (OOTU) ve İstanbul Teknik Üniversitesi'nde (İTÜ) Havacılık ve Uçak Mühendisliği ile ilgili bölümler de lisans düzeyinde eğitim veriyor. Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu, lisans düzeyinde eğitim vermekte olup, Pilotaj, Hava Trafik Kontrolör, Hava Ulaştırma İşletmeciliği,



Uçak Gövde Bakım, Havacılık Elektrik ve Elektronik bölümleri bulunuyor. Erciyes ve Kocaeli Üniversitelerinde de Sivil Havacılık Yüksek Okulu bulunuyor. Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksek Okulu dışında 15 adet uçuş eğitim organizasyonu bulunuyor. Uçuş eğitim organizasyonlarında JAA standartlarına eğitim vermek üzere gerekli altyapı mevcut. 106 adet eğitim uçağı ile uçuş eğitimi verilebilecek öğrenci kapasitesi ortalama 450-500 kişi. Halen bu kapasitenin yüzde 90'

dolu olup, yabancı öğrenci oranı yüzde 1'dir (4 kişi). Ancak 2008 yılı içerisinde hava yolu işletmeleri ile TRTO'ları bünyesinde tip eğitimi ve line (hat) eğitimi alan yabancı pilot sayısı yaklaşık yüzde 10'dur (30 kişi)."

HEDEF YILDA 500 MİLYON DOLAR

"22 Ocak tarihinden itibaren başlayan akreditasyon uygulaması ile ülkemizdeki bakım kuruluşlarının EASA ülkelerinde Part 145 onaylı bakım kuruluşlarına yaptırılan uçak bakımlarında harcadıkları yaklaşık 100 milyon dolar ülke ekonomisine kazandırılmış olacak değerlendirilmekte. Ayrıca; ülkemiz hava araçlarının yurtdışında değil de ülkemizde bakım yaptırılmasını ve bulunduğumuz bölgede ülkemizi sivil havacılık eğitimi ve bakım üssü haline getirerek yılda 500 milyon dolar hedefleniyor" diyor Anduru, SHGM'nin önüne koyduğu bu hedef için birçok çalışmaya başladığını söyledi.

7



Ulaşım Online Dergisi Ekim 2008



MyTechnic Uçak Bakım ve Onarım Merkezi törenle açıldı

Türkiye'nin en büyük uçak bakım ve onarım merkezi MyTechnic İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda açıldı. Faaliyetlerine başlayan MyTechnic, yılda 300 milyon dolarlık ciro hedefliyor.

my TECHNİC

Türkiye'nin en büyük uçak bakım ve onarım merkezi MyTechnic İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda açıldı. Açılışa Mytechnic Yönetim Kurulu Başkanı Yavuz Çizmeçi, Milli Savunma Bakanı Vecdi Gönül ve Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım katıldı. Açılışa konuşma yapan Yavuz Çizmeçi, son yedi yılda güzel Türkiye'de sivil havacılık adına devrini niteliğinde adımlar atıldığını belirterek "Türkiye bir sivil havacılık ülkesi oldu" dedi. Çizmeçi konuşmasına şöyle devam etti: "Bu tesis inşaat takım teçhizat ve hazırlık maliyetleri itibarı ile 80 milyon dolara mal oldu. Proje yalın üretim anlayışı ile hizmet üretiminin en verimli şekli ile şeffaf bir ortamda yapılması hedeflendi. Boyutları itibarı ile bölgenin en büyük tesisi, aynı zamanda çevreye duyarlı ısı ve enerji tasarrufu yapan depreme dayanıklı, Yeni Zelanda'nın deprem teknolojisini uygulayarak bu hale geldi. Aynı anda normal gövdeli 12 uçağı, yani A230 tipi veya 737 tipi uçağı barındıracak ve bakımları yapabilecek bir tesis. Aynı anda 10 adet uçak motoru bakımı yapabilecek bir tesis. Bu kapasitesi ile şu anda sadece 300 çalışan ve teknisyeni var. Ama önümüzde ki 5 yıl içerisinde bu sayısı 1000 i aşacaktır. Beş yıl içinde yılda 300 milyon dolarlık iş yapabilecek bir noktaya gelecek. Havten Vestel Grubu ile başlatılan insansız uçak yapımı proje ve uygulamasında da çalışacak. Dolayısı ile ülkemiz Sivil Havacılığının ve bölgemizin ihtiyaçlarını karşılayacak, dolayısı ile



önliNE57



şu an da yurt dışına zorunlu olarak giden dövizci ülkemizde tutacak ve ilaveten ülkemize döviz kazandıracak" dedi. Açılışa konuşma yapan Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım şunları kaydetti: "MyTechnic'in Sabiha Gökçen Havaalanı içerisinde açılış olması oldukça anlamlıdır. Türk sivil havacılığı gerek yurt içinde gerekse yurt dışında yaptığı atılımlarla Avrupa ülkeleri başta olmak üzere bölgemizi çevreleyen tüm ülkelerde fark edilir hale geldi. Havacılığımızın yaptığı bu gelişmeler EASA tarafından da benimsenmiş ve ülkemiz bu bakımdan birçok Avrupa ülkesinin bu gün bile sahip olmadığı Part 105-145 konusunda 2008 yılı başından itibaren EASA akreditasyonu dâhilinde yetkilendirilmiştir. Bu uçak bakımı onarımı için önemli bir gelişmedir. Böylece bu hangar uluslararası düzeyde her türlü bakımı onarımı yapmaya yetkilendirilmiş bir tesis haline getirilmiştir. Havacılığın küresel gelişmelere küresel krizlere çok duyarlı bir sektör olduğunu hepimiz biliyoruz. Türk Sivil Havacılığında 5 yılda bakım onarımından elde edilen ciro iki katın üzerinde olmuştur. Bu gün özel sektör ve ana işletmecisi olarak Türk Hava Yolları teknikleri birlikte, 550 milyon dolar ciroya ulaşmıştır. En güzeli de birkaç yıl öncesine kadar, hiçbir şekilde yabancı uçaklara hizmet veremeyen bu gün bu ciro içinden 200 milyon dolara yakının yabancı üçüncü ülke

müşterilerine ait olması ülkemizi bu anlamda uluslararası pazara yakın olduğunu, başarılı bir şekilde ortaya koymaktadır" dedi.

Milli Savunma Bakanı Vercdi Gönülde şu sözleriyle açılışa yer aldı: " Sayın Başbakanımızın katılımıyla temelini 3 Mayıs 2008 de temelini attığımız Sabiha Gökçen 20 yıl önce başlatılan, ileri teknoloji ve endüstri parkı projesinin bir parçası olarak planlanmıştır. Özellikle geçtiğimiz on yıl içerisinde İstanbul'un Anadolu yakasında yaşayan ekonomik endüstriyel gelişme ile artan yolcu talebi, Sabiha Gökçen Havaalanında çok önemli bir konuma getirilmiş ve bu doğrultuda İTEP projesinde Sabiha Gökçen Havaalanında inşa edilip geliştirilmesinde kullanılmıştır. İTEP projesinin bir diğer önemli birimi olan havacılık bakım onarım merkezi ise özel sektör eliyle hızla hayata geçirilmektedir. Bu kapsamda bu gün açılışını yapacağımız Havacılık Bakım Onarım Tesisi ülkemizin öncü havacılık firmalarından Onur Hava Yolları ile ACT Hava Yollarının ortaklığında kurulan MyTechnic firmasınınca 80 milyon dolarlık bir yatırımla hayata geçirilmiştir. Yine bu alanda ülkemiz bayrak taşıyıcı hava yolu, THY tarafından uçak bakım ve motor onarım tesisi için kapsamlı yatırımlar komşu arsada tasarlanmış ve başlanmıştır. Havacılık bakım onarım yatırımı ile Sabiha Gökçen Havaalanı, ülkemizin en büyük havacılık merkezi haline gelecek, ülkemize yabancı sermaye getirecek ve yatırım geliri sağlayacak, yaratılacak iş imkânları sayesinde de bölge bir cazibe merkezi haline gelecektir. Sabiha Gökçen Havaalanına artan talebin paralelinde havaalanının içerisinde bulunduğu savunma sanayi müstahzarlığına ait arazi içerisinde ikinci pistin konumlandırılması da hali hazırda planlanmıştır. Bütün bunların yanı sıra ülkemiz ve İstanbul açısından stratejik öneme sahip olan Sabiha Gökçen Havaalanı tesisleri son yıllarda İstanbul Ulaştırma alt yapısına yönelik gerçekleştirilen projelere de entegre olacak şekilde planlanmıştır. ABD ve Avrupa ülkelerinde ki örneklerle paralel olarak, Marmaray projesi kapsamında Sabiha Gökçen Havaalanı'nın, Atatürk Hava Limanı ve İstanbul şehir merkezi ile raylı sistem bağlantısının sağlanmasına yönelik, planlama faaliyetleri sürdürülmekte olup, bu çerçevede Sabiha Gökçen Havaalanı'nın bir metro istasyonu da projelendirilmiştir. Bu tesisin müteşebbislerine, çalışanlarına, sivil havacılık sektörüne ve her şeyden önce ülkemize büyük pay kazandırması dileği ile tebrik ediyorum" dedi.





İnşaat Sanayi Dergisi Temmuz-Ağustos 2008



Türk Sivil Havacılık Sektörü hızlı bir irmanışla büyüyen ve yenilenen bir sektör. Sektörü daha iyi tanıyabilmek için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nü ziyaret ettik. Genel Müdür Ali Arıduro ekibiyle birlikte sektörlü zirveye taşıyabilmek için çok yoğun bir tempoyla çalışıyorlar. Bu ekiple göklerdeki yerimizi almış gibi görülmüyoruz. Arıduro, İnşaat Sanayi'ne Kurumu tarafından gerçekleştirilen çalışmalarını aktardı.

Sivil Havacılık Sektörünün son yıllarındaki gelişimini anlatabilir misiniz?

Ulaştırma Bakanımız Sayın Binali Yıldırım'ın "Her Türk Vatandaşta hayatında en az bir kez uçağa binecektir" hedefi ile 2003 yılında başlatılan Bölgesel Havacılık Politikası kapsamında hayata geçirilen projeler, uluslararası sivil havacılığın dünyayı aşarak hızla gelişmesine neden olmuştur.

Sayın Bakanımız tarafından 2003 yılında sivil havacılığa serbestleşme yönünde atılan adımlar ve özel sektörün tarifeli sefer düzenlemeye başlaması ile birlikte, Türk Sivil Havacılığı çok hızlı bir büyüme eğilimine girmiş ve dünyada % 5 olarak gerçekleşen sektörel büyüme hızı, ülkemizde yüzde 30 gibi rekor bir rakama ulaşmıştır. Uluslararası kuruluşlar tarafından Türkiye için 2015 yılı için öngörülen toplam trafik artışını 2006 yılında yakalayan ülkemiz yapılan tahmine yaklaşık 10 yıl önce ulaşmıştır.

Sektörün önünü açan, büyümesini sağlayan ve sürdürülebilir yeni bir yapının oluşması için atılan tüm adımlar ve devrim niteliğindeki uygulamalar Türk Sivil Havacılığının bugün elde ettiği büyük başarıyı açıkça gözler önüne sermektedir.

Bunları sadece örneklemek gerekirse; Ankara-İzmir- İstanbul üçgenine sıkışan havacılığımız, bugün capraz uçuşlarla havaalanı bulunan her şehrimizi "hava köprüsü" ile birbirine bağlamıştır. 2002 yılında iki merkezden 25 noktaya uçuş yapılırken, bugün 7 merkezden 43 noktaya uçuş gerçekleştirilmektedir.

Atıl havaalanlarımızın hizmete açılması ve bu havaalanlarını gerçekleştiren sefer sayılarında artış ile birlikte uçakla seyahat eden yolcu sayısında rekor artış yaşanmıştır. 2002 yılında iç hatlarda 8,5 milyon insanımız uçarken, 2007 yılında yüzde 400 artışla 32,5 milyon insanımız uçağa binmiştir. 2007 yılında iç ve dış hatlardaki toplam yolcu sayımız 70 milyonun üzerine çıkmış, son 5 yıl içinde 6 milyon insanımız ilk defa uçakla tanışmıştır.

Sektörün envanteri hakkında okuyucularımızı aydınlatabilir misiniz?

2002 yılında sadece Türk Hava Yolları (THY) tarafından yapılan tarifeli iç hat seferleri, bugün 5 havayolu işletmesi tarafından gerçekleştirilmektedir. Havayolu taşımacılığı yapan şirket sayısı 10 iken bu sayı bugün üçü lüğe ulaşmıştır. Türk tesciline kayıtlı büyük gövdeli hava aracı sayısı 150'den 250'ye ulaşırken, koltuk kapasitesi yüzde 60 artarak 40.017 olmuştur.

Havacılık sektöründe hizmet veren lisanslandırılmış kalifiye personel sayısı; 6.118 pilot, 4.950 balon teknisyeni, 468 uçuş hareket uzmanı (dispecer), 505 uçuş teknisyeni, 215 balon ve ultralight pilotu ve 4.805'i kabini personeli olmak üzere, 17.061'i bulunmuştur.



SEKTÖREL KURUM / KURULUŞ



SİGM bünyesinde yeniden yapılanma çerçevesinde fiziki olarak da yenileniyor.

5431 sayılı Kanun ile yeniden yapılabına sürecine geçen Genel Müdürlük cesatli fizikiel yapı gelismesi ve değimini yuvarlaması Genel Müdürlüğü ayarret eden yerli ve yabancı konuların ilk icraatını açılmak üzere bulunan jüri kanı yararak düzenlenerek modern bir yapıya dönüştürülmüş, zemin ve katlar için akıllı bir tasarım edilmiş, ofisler yenilerde dekore edilmiş, Genel Müdürlük Makamı da dahil olmak üzere bütün ofisler yenilenmiş SİGM binası, sağlık devlet idaresi tarafından kurulanmış, ilk ve modern bir fiziki yapıya kavuşturulmuş.

2007 sonu itibarıyla Büyük Gövdeli Yolcu Uçağı, Eğitim Uçağı, Kargo Uçağı, Hava Taksi ve Genel Havaacılık İletmelerine ait hava araçları olmak üzere Türk işçilerine kayıtlı toplam 781 hava aracı bulunmaktadır.

Yolcu trafik, temsil, yük kontrolü ve haberleşme, ramp, uçak hat bakım, uçuş operasyon, ulaşım, ilerim servis gözetim ve yönetim ile uçak özel güvenlik hizmet ve denetim gibi türlere ayrılan yer hizmetlerinde ülkemizde halen 44 kuruluş faaliyet göstermektedir.

Önümüzdeki 5 yıl içerisinde havayolu yatırımlarında ne gibi gelişmeler olacaktır?

Ülkemizin Hava Kargo Taşımacılığı konusunda, önemli bir öz olmasına yönelik olarak havaalanlarıyla her türlü ulaşım bağlantıları kurulmuştur. Mevcut kargo terminalinin fiziki kapasiteleri incelenerek eksikliklerin giderilmesinin yansına önceden belirlenen havaalanlarında özel kargo terminallerinin kurulması sağlanacaktır. Havaalanlarıyla her türlü ulaşım bağlantıları bulunan havaalanlarına yakın bölgelerde, kargo köylerinin (cargo village) kurulması desteklenecektir. Atatürk Havalimanına bitişik olan ve Bakanlığımıza tahsis edilmiş olan yaklaşık 1 milyon metrekarelik alan üzerinde kargo köyü kurulması çalışmaları ile diğer hava alanlarına yakın bölgelerde kargo köylerinin kurulması çalışmaları hız kazandırılacaktır.

Diğer bir projemiz olan Dolmuş Uçak Projesi'nde de bu sene içinde önemli bir aşama kaydedilmişti. Küçük gövdeli uçaklarla hava taşımacılığı yapmak üzere yapılan ilk başvurunun kabul edilmesiyle Bölgesel Hava Taşımacılığının ikinci aşaması olan Dolmuş Uçak Projesi'ne geçilmiştir.

Dolmuş Uçak Projesi, küçük stoil havaalanlarından küçük gövdeli uçaklar ile büyük havaalanlarına besleyici uçuşların yapılmasını içermektedir. Böylece büyük gövdeli uçaklarla konvansiyonel hava alanlarına yapılan uçuşların doluluk oranının artırılması hedeflenmektedir. Ticaret, turizm ve sanayinin yoğun olduğu yerlerdeki büyük havaalanlarına küçük gövdeli uçaklarla yapılacak çapraz uçuşlar ile hava taşımacılığında hem "maliyet verimliliği"nin sağlanması hem de yolcunun ulaşmak istediği noktaya daha çabuk ve ekonomik olarak ulaşması amaçlanmaktadır.

Türkiye'deki uçak yolcusunun belli bir doygunluğa ulaşması ve projenin diğer bir ayacı olan stoil havaalanlarının hizmete açılmasının ardından hava taksi işletmeciliğinin de geliştirilmesi ile Dolmuş Uçak Projesi'nin altyapısı büyük oranda tamamlanmıştır. 2006-2007 yıllarında hızlı bir gelişme gösteren hava taksi işletmeciliği konusunda bugün ülkemizde 60 şirket faaliyet göstermektedir.

Çapraz uçuşların artması ile bugün faaliyetlerini sürdürmekte olan hava taksi işletmelerinin orta boy hava taşıma işletmesine dönüşmesi ve büyük gövdeli uçaklarla sefer yapan havayolu



Uçuş Standartları Daire Başkanı Nigar ÇELİK, Genel Müdür Yardımcısı Haydar YALÇIN, Hava Ulaşım Daire Başkanı Ali ÖNDER, Hava Seyrisfer Daire Başkanı Gaye Betül DOĞAN, Havaatları Daire Başkanı Cemil ACAR, Strateji Geliştirme Daire Başkanı Furuk SUBAŞI.

şirketlerine destek sağlanması suretiyle ülkemizdeki havacılık faaliyetlerinin daha da geliştirilmesi hedeflenmektedir.

Ülkemiz adına önemli diğer bir gelişme, EASA'nın Türkiye'nin bakım akreditasyonunu onaylaması olmuştur. AB üyesi ülkelerde faaliyet gösteren uçak bakım kuruluşlarının yetkilendirmelerini yapan Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı(EASA), son iki yılda Türk sivil havacılığında önemli gelişmelere bağlı olarak Türkiye'deki bakım kuruluşlarının yetkilendirilmesinin Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yapılmasına onay vermiştir. EASA'nın 2007 yılında SHGM'ye yaptığı denetimlerin başarıyla sonuçlanması ve mevzuat çalışmalarının tamamlanmasından ardından ülkemiz Ocak 2008 tarihinde henüz tüm AB ülkelerinin dahi sahip olmadığı bakım kuruluşlarının yetkilendirilmesi hakkına sahip olmuştur.

Söz konusu gelişme; ülkemizdeki bakım kuruluşlarının EASA ülkelerinde Part 145 onaylı bakım kuruluşlarında uçak bakımlarında harcadıkları yaklaşık 500 milyon doların ülke ekonomisine kazandırılması bakımından büyük önem taşımaktadır.

EASA'nın Türkiye'nin akreditasyonunu onaylaması Türkiye'nin içinde bulunduğu coğrafi bölgede uçak bakım merkezi olması konusunda en önemli adım olarak kabul edilmektedir.

1962'den beri yürürlükte olan Uçak Bakım Teknisyenleri Lisans Talimatı'nın SHGM tarafından revize edilerek Avrupa standartlarında Bakım Teknisyeni Lisanslandırması ile ilgili çalışmalara başlaması da projenin diğer ayaklarını oluşturmuştur.

Bu yıl içinde ülkemizdeki yaklaşık 5 bin hava aracı bakım teknisyeninin lisansının dönüştürülmesi hedeflenmektedir. Dönüşüm işlemlerinin tamamlanmasından sonra Türkiye,

Hava Aracı Bakım Teknisyeni Lisanslandırması Part-66 konusunda akredite olacaktır. Böylece Türkiye'nin, hem onaylı bakım kuruluşları hem de bakım konusunda faaliyeti gösteren insan kaynağı açısından Ortadoğu, Akdeniz, Kafkasya ve Karadeniz coğrafyasındaki ülkelerde önümüzdeki 5-10 yıl içinde oluşacak 1500 uçaklı dev bir filonun bakım merkezi haline getirilmesi planlanmaktadır.

Diğer taraftan 2008 yılı içinde "Her İle Bir Heliport" projesi kapsamında Genel Müdürlüğümüzde yapılan heliport başvuruların rekor düzeye ulaşmıştır. Projenin başlangıcı 2007 yıl sonu itibarıyla Türkiye genelinde SHGM tarafından işletim izni verilen 45 heliport bulunmaktadır. Projenin hayata geçmesiyle bugüne kadar 11 heliporta yapım izni, 2 heliporta ise yapım ve işletim izni verilmiştir. Halen işlemleri devam eden 28 heliport başvurusu ile birlikte Projenin başladığı tarihten bugüne kadar Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne yapılan heliport başvuru sayısı toplam 41'e ulaşmıştır.

Bu başvuruların olumlu sonuçlanması halinde işletilen heliport sayısı 45'ten 86'ya ulaşacaktır. Halen artarak devam eden başvurular ile birlikte bu sayının yıl sonunda 100'e ulaşması hedeflenmektedir.

Dünyada- akaryakıt fiyatlarındaki artış, sivil havacılık sektörünü nasıl etkiledi?

Dünyada yaşanan petrol krizinden ülkemizdeki havayolu taşımacılığının ve havacılık sektörünün olumsuz etkilenmemesi için Bakanlığımızca bir dizi tedbirler alınmıştır.

Petrol Ofisi A.Ş. ile yapılan görüşmeler neticesinde, Bakanlığımızın Türk Sivil Havacılığını geliştirme vizyonuna katkıda bulunmak üzere, Petrol Ofisi A.Ş. tarafından uçuş okullarına yeni tihaz edilecek kargonun maliyeti belli olan



SEKTÖREL KURUM / KURULUŞ



dek litre başına 2,45 USD + KDV olan AVGAS fiyatı, 1 Haziran 2008 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 1,95 USD + KDV olarak uygulanmaktadır. Bu fiyat diğer kurullara 3,30 USD + KDV olarak satılmaktadır.

Ayrıca, Bakanlığımız tarafından 2007 yılında hayata geçirilen ve iç hat yolcu taşımacılığının gelişmesine önemli katkı sağlayan "Ekonomik Havaalanı Projesi"nin genişletilmesine yönelik çalışmalar başlatılmıştır. Ülkemizde havayolu taşımacılığının artırılması amacıyla "düşük maliyetli yolcu taşımacılığı" anlamına gelen "Ekonomik Havaalanı Projesi" kapsamında ekonomik havaalanı olarak belirlenen havaalanlarından Isparta Süleyman Demirel, Nevşehir-Kapadölya ve Bursa-Yenişehir Havaalanlarında iç hat konma, konaklama ve aydınlatma hizmet bedellerinde sıfır ücret, Tekirdağ Çorlu Havaalanlarında ise konma ve aydınlatma hizmet bedellerinde %50 uygulamasına geçilmiş ve bunun sonucu olarak iç hat yolcu trafiğinde önemli artışlar sağlanmıştır.

Düşük maliyetli yolcu taşımacılığı için tahsis edilen ekonomik havaalanlarında yaşanan bu olumlu gelişmeler doğrultusunda "Ekonomik Havaalanları"na yenilerinin eldenmesi konusunda Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce çalışmalar hız verilmiştir. Bu konuda DHMI Genel Müdürlüğü ile koordineli bir şekilde ekonomik havaalanı kapsamına alınacak havaalanları konusunda gerekli çalışmaları başlanmıştır. Bu çerçevede, Şanlıurfa-GAP, Adıyaman, Erzincan, Hatay, Sivri, Tokat, Muş, Siirt, Ağrı,

Kars, Samsun Gökçen, Erzurum, Muş, Van Ferit Melen, Diyarbakır, Malatya, Mardin ve Karamanmaraş Havaalanlarının proje kapsamına dahil edilmesi planlanmıştır. Ayrıca, HEAŞ tarafından işletilmekte olan Sabiha Gökçen Havalimanı da bu kapsamda projeye dahil edilmiştir.

Bunun yanı sıra, "Sivil Hava Ulaştırma Açık Havaalanlarında Yer Alan Gayrimenkul İşyerleri İçin İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik (SHY-33A)" kapsamında hava araçlarına yönelik alarıkot satış, dolun ve depolama tesisleri için Genel Müdürlüğümüzce verilecek olan işyeri açma ve çalışma ruhsatlarına ait SHGM Hizmet Tarifesinde yayımlanmış olan hizmet bedellerinde de önemli oranda indirimle gidilmiştir.

Türk sivil havacılık sektörünün dünyadaki havacılık sektöründe faaliyet gösteren firmalarla kıyaslayabilir misiniz?

Türk sivil havacılığında yaşanan hızlı gelişime paralel olarak Türkiye'nin uluslararası alandaki etkinliğinin giderek artması, uluslararası havacılık örgütlerine aktif katılım sağlanması ve bölgesel işbirliği konusunda atılan adımlar ülkemize büyük ölçüde avantaj sağlamaktadır.

Türkiye, üyesi olduğu Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı(ICA0), Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyet Teşkilatı(EUROCONTROL) ve Havacılık Otoriteleri



Birliği(JAA) gibi uluslararası örgütlerin karar merci olan yönetim lademelerinde son üç yıldır aktif olarak görev almaya başlamış, böylelikle ülkemiz için dezavantajlı gibi görünen konular avantaja dönüştürülmüştür.

Yerli ve yabancı tescilli uçarlara düzenlediği denetimleri 2006 yılında rekor seviyeye ulaştıran ülkemiz, SAFA ve SANA denetim sayıları bakımından ECAC'a üye 42 ülke arasında 9. sıraya yükselmiştir. Daha önceki yıllarda bu ülkeler içinde en son sıralarda yer alan Türkiye, 2006 yılında ilk 10 ülke içine girme hedefini gerçekleştirmenin yanı sıra ECAC ülkeleri içinde denetimlerini en çok artıran ülke konumuna gelmiştir. İlk 5 ülkenin içine girmenin hedeflendiği 2007 yılında ise Türkiye, denetim sayıları bakımından ECAC üyesi ülkeler içinde 6. sıraya yükselmiştir.

Bu gelişmelere paralel olarak 2007 yılında 1955 yılından beri üyesi bulunduğumuz ECAC'ın yönetim kurulu üyeliğine seçildim. Böylece ülkemiz AB üyesi olmadan bu noktaya gelen bir ülke olarak önemli bir başarıya imza atmıştır.

Ülkemizin uluslararası alandaki etkinliğinin artmasını ve bu toplantılara aktif katılımın önemli göstergelerinden biri de Eurocontrol Başkan'ının göreve geldikten sonra ilk yurt dışı ziyaretini ülkemize gerçekleştirmiş olması. Bu ziyaret çerçevesinde Türkiye'nin sivil havacılık alanında kat ettiği ilerlemeler üzerinde durulmuş ve ülkemizin üzerinde yer aldığı Kafkasya, Orta Doğu, Karadeniz ve Akdeniz coğrafyasında Eurocontrol'ün eğitim ve bakım merkezi olmasına yönelik ilk adım atılmıştır.

Sadece uluslararası örgütlere üyelik ve aktif katılım değil Türkiye aynı zamanda KEL, D-8 ve TRECECA ülkelerinin Sivil Havacılık Genel Müdürleri Toplantıları'nın başlamasına da öncülük etmiş, söz konusu bölgesel örgütlerin işbirliği alanları içine sivil havacılığın dahil edilmesinde önemli rol oynamıştır. Bu toplantılar sonunda imzalarını deklarasyonlar ile Türkiye'nin sivil havacılık alanında bölgesinde lider ülke konumuna geldiği üye ülkeler tarafından kabul edilmiştir.

D-8 ülkeleri ile yapılan toplantıda ise, sivil havacılık alanında yeni kurulan oluşuma başkanlık etimeme karar verilmiştir.

Havayolu işletmelerimiz Avrupa'da yolcu sayısını en çok artıran havayolları olmakta birlikte, sundukları hizmetlerle de pek çok ödüle layık görülmüştür. Havaalanlarına yönelik güvenlik tedbirlerini her geçen gün artıran Türkiye, ICAO standartları çerçevesinde sertifikalandırıldığı 21 havaalanı ile geçtiğimiz yıl Avrupa sıralamasında 5. sırada yer almıştır.

Avrupa Komisyonu'nun 2007 İlerleme Raporu'nda da Türk



sivil havacılık sektörü en çok ilerleme kaydedilen sektörler arasında yer almıştır. Raporunda söz konusu ilerleme, Sivil Havacılık Otoritesi SHGM tarafından sektörün ihtiyaç ve beklentilerine cevap verecek yasal düzenlemelerin hızla hayata geçirilmesi ve mevzuat uyum çalışmalarında başan ile açıklanmıştır. 1993-2002 yılları arasında sadece 8 yönetmelik çıkarılırken, 2005 yılından bu yana bir yasa (SHGM'nin yeniden yapılandırılması hakkındaki 5431 sayılı kanun) çıkarılmış, 21 yönetmelik ve 10 talimat yayımlanmıştır.

Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü- ICAO'nun Mayıs 2007'de ülkemize gerçekleştirdiği denetimlerin ardından hazırlanan rapor, ICAO kurallarını etkin uygulama konusunda, Türkiye'nin 190 üye ülkenin ortalamasından yüzde 50 daha iyi performansa sahip olduğunu ortaya koymuştur.

Sonuç olarak, hükümetimizin bu konudaki kararlı politikaları, Sayın Bakanımızın sivil havacılık sektörüne verdiği yoğun destek ile, Türk Sivil Havacılığı özellikle son 3 yılda inanılmaz başarılarla imza atmış ve atmaya da devam edecektir. Sayın Bakanımızın bu alandaki desteği bizlere daha güçlü adımlar atma ve uçuş emniyeti ve havacılık güvenliği temelinde Türk Sivil Havacılığımızı sürdürülebilir bir büyüme ile daha ilerlere taşıma konusunda büyük bir güç vermektedir.



Ekonomist Dergisi 22 Eylül 2008

HABER

Frontier Airlines, ATA Airlines, Silverjet, Aloha Airlines, Skybus, Champion Air, Futura Airlines, XL Airlines, Oasis Hong Kong Airlines ve Maxjet... Bunlar son altı ay içinde dünyada iflas eden havayolu şirketlerinin başları. İtalyan havacılık devi Alitalia kurtarılmayı bekliyor. Belçika ulusal havayolu şirketini Lufthansa satın aldı. Artan petrol fiyatları havacılık sektöründe birçok dengenin değişmesine neden oluyor. Maliyeleri bilet fiyatına gerektiği ölçüde yansıtmayan şirketler çeşitli tedbirlerle giderlerini kısma yoluna gidiyor. Gidemeyen ise iflas bayrağını çekiyor.

Malum, bu yıl içerisinde dünyada bu konuda birçok gelişme yaşandı. Bagajlara istenen ekstra paradan tutun da nivaletlerdeki suyun miktarına kadar birçok kalemede tedbir devreye

girdi. Benzer gelişmeler, Türkiye'de de yaşanıyor. Şirketler maliyetlerini düşürmek için son dönemde birçok tasarruf tedbirini de hayata geçiriyor.

Bu konuda bir çalışma da Sivil Hava-

çılık

Havacılık Genel

Müdürlüğü, artan petrol

fiyatlarından Türk havayolu

taahhütlerinin olumsuz etkilenmemesi için

Sabiha Gökçen Havaalanı da dahil olmak

üzere 33 havaalanını ekonomik havaalanı

ilân etti. İç hat konma, konaklama,

aydınlatma ve yolcu servis hizmet

bedellerinde indirim yapıldı.

Emrah Gürkan

egurkan@ekonomist.com.tr

çılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından yürütülüyor. SHGM artan petrol fiyatlarından Türk havayolu taşıyıcılarının olumsuz etkilenmemesi için 'Ekonomik Havaalanı Projesi'ni yaygınlaştırma kararı aldı. Söz konusu projeye şirketlerin uçuş maliyetlerini düşürmek için havaalanlarında iç hat konma, konaklama, aydınlatma ve yolcu servis hizmet bedellerinde önemli indirimler yapıyor. En son 1 Eylül 2008 itibarıyla İstanbul Sabiha Gökçen Havaalanı'nda yüzde 25'lik bir indirim gerçekleştirildi. Bu indirim sonucunda uçuş ve yolcu sayısı 3 kat artan uçuş noktaları oldu.

Fakat bu uygulama beraberinde tartışmaları da getirdi. Havayolu şirketleri bu indirimlerin hiçbir işe yaramayacağını, daha ciddi tedbirlerin alınması gerektiğini düşünüyor.

İş yapanlar kapsam dışı

Geçen yıl 355 bin adet iç hat uçuşu gerçekleştirildi. Bu uçuşların 116 bini İstan-

33 havaalanına iniş-kalkış ucuzladı



bul Havalimanı'ndan yapıldı. Hemen ardından 48 bin uçuşla Esenboğa, 37 bin uçuşla da Adnan Menderes Havalimanı geliyor. Yani üç büyük havalimanı toplam iç hat uçuşlarının yaklaşık yüzde 57'sini gerçekleştiriyor. Buna karşılık yılda sadece 96 uçuş gerçekleşen Balıkesir ve 46 uçuş gerçekleşen Hatay gibi noktalar da bulunuyor.

Ekonomik Havaalanı projesi, yoğun yolcu trafiğine sahip havalimanlarının yakınında bulunan ve yolcu trafiği az olan havaalanlarının düşük maliyetli yolcu taşımacılığına tahsis edilmesi için hayata geçirilmiş durumda. Aslında geçen yıl başlayan proje, petrol krizi nedeniyle hızlandırıldı ve yaygınlaştırıldı.



Ekonomist Dergisi 7 Eylül 2008

HABER

İç dünyası, İstanbul başta olmak üzere büyük kentlerde artan trafikten kaçmak için helikopter kullanımını artırdı. Birçok işadımı gerek kendi kullanımı için gerekse de hava taksi işletmeciliği için helikopter alıyor.

Bu yoğun alımlarla Türkiye'deki sivil helikopter sayısı, 48'e ulaştı. Yeni yatırımlarla birlikte sayının birkaç yıl içinde 100'e çıkması bekleniyor. Bu artış Türkiye'nin dört bir yanında helikopter pistleri inşasını da zorunlu kılıyor.

Deniz Gürkan - egorku@ekonomist.com.tr

Havada da trafiğin sıkışmasına az kaldı

Türkiye'de sivil havacılık sektöründeki gelişmeleri paralel olarak helikopter taşımacılığı ve heliport (Helikopter pisti) sektöründe de hızlı bir büyüme yaşanıyor. Şu an aşırı hızla ilerleyen İstanbul'da kullanılan helikopterlere özellikle büyük şehirler ve turizm bölgelerinde talep hızla artıyor.

Saatte ortalama 2 bin Euro'ya kiralanabilen helikopterlere özellikle İstanbul'da büyük bir talep var. Öncelikle iş görüşmeleri, İstanbul trafiğinde zaman kaybetmek istemeyen Ali Sabancı, Cem Boyner, Ali Ağaoğlu gibi iş adamları, helikopter kullanıyor. Rabia Kaç, Arzuhan'ya, Ali Ağaoğlu, Bodrum'a gidekileri bile helikopterle tercih ediyor.

İç dünyasındaki bu ilgi nedeniyle geçen yıl 30 civarında helikopter uçarken, şu an rakamı 48'e buldu. Sektöre yönelik

il, sayının birkaç yıl içinde 100'e ulaşacağı tahmin ediliyor.

Dahas sektörle ilgili yeni düzenlemeler birçok gelişmeye yol açıyor. En yakın Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü heliportlarını sımsıkı tutmak için Türkiye'nin dört bir tarafına ruhsat verirken, diğer taraftan da hava taksi işletmeciliği için arazi araması yeni müzakereler yapıyor.

İspark devrede

Sağlık Bakanlığı 17 hastaneye heliport kurulumu için çalışmalarına başlandı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı İspark da İstanbul'un merkezî noktalarına yerli heliport kurmak için çalışmaya başladı. Kazan Havacılık gibi özel girişimler ise İstanbul'da hem pist, hem helikopter bakım merkezi kurmak için çalışmalar hazırlıyor.

Ayrıca helikopter taşımacılığının gelişmesi yönündeki en büyük adım ses-

iz ve İspark Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) alıyor. SHGM, helikopter taşımacılığının büyümesi için yaklaşık bir yıl önce "Her İki Bir Heliport" projesini başlattı. Proje kapsamında 15 şehirde SHGM tarafından işletim imni verilen 45 heliport inşaatına başlandı. Aradan geçen bir yılda önemli sonuçlar alındı.

Projenin hayata geçmesiyle birlikte bugüne kadar 11 heliport'a yapım imni, iki heliport'a ise yapım ve işletim imni verildi. Hali haziranda devam eden 29 heliport inşaatına ise bir diğer projenin kapsamında tariften bugüne kadar SHGM tarafından yapılan heliport inşaatına da 43'e ulaşmış oldu. SHGM Genel Müdürü Ali Arslan, sayının yıl sonuna kadar 100'e ulaşmasını beklediklerini belirtiyor.

SHGM, şu konuma projeye aynı anda iki bevelik gerçekleştiriyor. Birincisi hava taksi işletmeciliği kapsamında yapılan gelişmeler kapsamında helikopter için kalın alana olarak kullanılan heliportları yaygınlaştırmak. İkincisi ise devlet ve diğer doğal alanlarda kurulum, tabiiye, yapım alımına ve sağlıklı ilgili alanlardan hizmetlerinde helikopter kullanımını arttırmak.

Heliport'lar yaygınlaşıyor

Bu yıl yapım ve işletim imni verilen helikopter için kalın alanlar, Hems ve İ-



“HABERİN TEK KAYNAĞI” AIRPORTHABER®

SHGM'nin yeni projesi start aldı



Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM), doğal afetlerde kurtarma ve tahliye çalışmalarına destek sağlanması ve günlük hayatta helikopter taşımacılığının aktif olarak kullanılması amacıyla “Her Gökdelen Bir Heliport Projesi” başlattı.

Tarih : 21 Ağustos 2008 Saat :16:56:29

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM), yüksek binalarda yaşanacak yangın ve benzeri olaylara zamanında müdahale edilebilmesi, doğal afetlerde kurtarma ve tahliye çalışmalarına destek sağlanması ve günlük hayatta helikopter taşımacılığının aktif olarak kullanılması amacıyla “Her Gökdelen Bir Heliport Projesi” başlattı.

SHGM tarafından yapılan açıklamada, özel ve şehir içi ulaşımda büyük kolaylık sağlayacak hareketi geçirdiği belirtilerek, gökdelinler müdahale edilmesinin yanısıra diğer doğu “her gökdelen bir helikopter” iniş-kalkış alanları

BELEDİYELERE PROJE İLE İLGİLİ BİLGİ

İmar planlarının hazırlanmasından ve yapı işleri Bakanlığı aracılığı ile bir yazı göndürülmesi için havayolunun kullanılmasının edilecek helikopter iniş kalkış alanlarını destek sağlayacağı belirtildi. Buna projelendirilen helikopter iniş kalkış alanlarının ileride inşaat heliport inşasının değerlendirilmesi

Proje ile ilgili teşkilatlarının fiziksel müdahale edilmesi hedeflendiği kaydedilen açılışta vurgulandı.

“HABERİN TEK KAYNAĞI” AIRPORTHABER®

SHGM'den sportif havacılığa ön izin



Side Sportif Havacılık Derneği'ne Genel Havacılık İşletme Ruhsatı almaya yönelik gerekli hazırlıklarını tamamlaması için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından 6 ay süre ile ön izin verildi.

Tarih : 15 Ocak 2009 Saat :11:29:10

Sportif ve hobi amaçlı uçuşlar yapmak amacıyla SHGM'ye başvuruda bulunan Side Sportif Havacılık Derneği, verilen süre sonuna kadar gereklilikleri yerine getirirse ruhsat almaya hak kazanacak.

Ülkemizde, bugün itibarıyla 31 genel havacılık işletmesi bulunmakta olup, bu işletmelerin filolarında 136 hava aracı bulunuyor.





Sivil Havacılık Alanında Yapılan Bazı Önemli Yatırımlar





“ Havacılıkta Büyümenin En Çarpıcı Örneği Sabiha Gökçen Havaalanı ”

Bir başarı hikayesi: Sabiha Gökçen Havaalanı

Bilindiği üzere, Savunma Sanayii Müsteşarlığı tarafından hazırlanan İleri Teknoloji Endüstri Parkı ve Havaalanı Projesi (İTEP) kapsamında 2001 yılında yapımı tamamlanarak hizmete açılmış olan Sabiha Gökçen Havaalanı, gerek fiziksel alt yapısının çok iyi olması gerekse Kargo terminali olanakları ve İstanbul ve Kocaeli gibi büyük sanayi merkezlerine çok yakın konumda olmasına rağmen uzun yıllar atıl durumda kalmış ve bu durumu ile basınımızda olumsuz haberlerde sıkça yer almıştır. Havaalanının hizmete girdiği yılı takip eden yıllarda da yolcu potansiyelinin çok düşük olması nedeniyle trilyonlarca zarar edilmiş ve böylelikle de ülkemiz ekonomisine katkı sağlanamamıştır.

Ancak, Bakanlığımızın kararı ile kargo trafiğinin Atatürk Havaalanından Sabiha Gökçen Havaalanına yönlendirilmesi girişimleri ile adı geçen havaalanı önem kazanmış ve daha sonra başlatılan Bölgesel Havacılık Projesi ve diğer açılımlarla birlikte 2004 yılından itibaren uçak, yolcu ve yük trafiğinde inanılmaz bir artış yaşanmıştır. Bu olumlu gelişmelerin sonucunda Sabiha Gökçen Havaalanı ülkemizin ekonomisine kazandırılmış önemli bir değer haline gelmesi sağlanmıştır. 2001 yılından 2004 yılına kadar trilyonlarca zarar eden ve çok az sayıda uçak, yük ve yolcuya hizmet eden ve 2002 yılında toplam sadece 130.277 yolcunun geçtiği havaa-



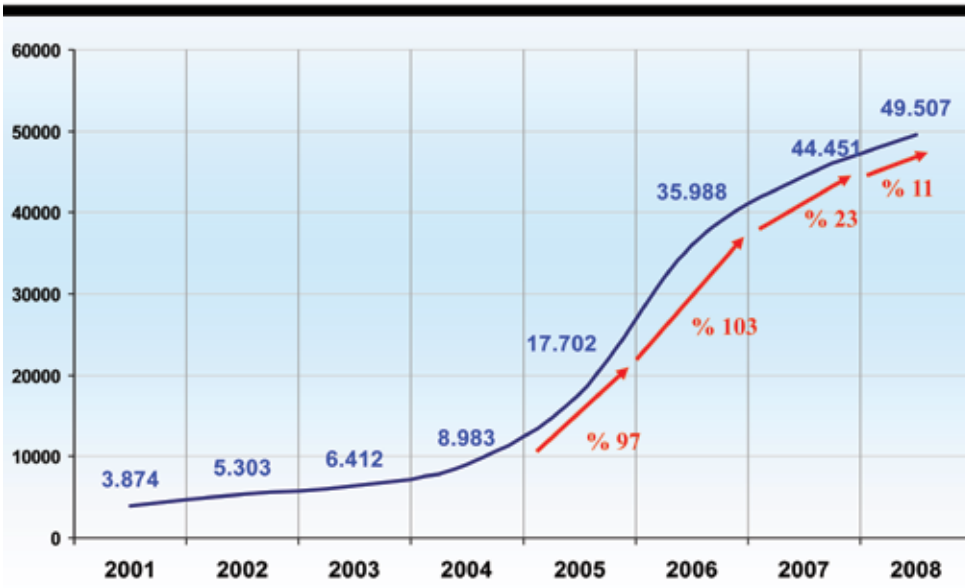


İanı 2007 yılında toplam 3.791.625 yolcuya ulaşmış (% 2810 artış) ve bu yükseliş trendiyle beraber önemli bir merkez haline gelmiştir. Bu gelişmelerle beraber havaalanının 2008 yılında özelleştirilen terminallerinin 3,1 milyar dolar gibi çok büyük bir rakama işletim hakkı devredilmiştir. Atatürk Havaalanının yıllık 18 milyon yolcu trafiği ile 3 milyar dolara işletim hakkı devredildiği düşünülürse, bu rakamın önemi daha da belirginleşmektedir. 3 yıl öncesine kadar trilyonlarca zarar eden bir havaalanından 3,1 milyar dolar kara geçen bir havaalanı niteliğine haiz havaalanının gelecekte daha güzel noktalara ulaşacağı kaçınılmazdır.

Diğer taraftan işletim hakkının kazanan İstanbul Sabiha Gökçen Havaalanı Yatırım, Yapım ve İşletme A.Ş tarafından Genel Müdürlüğümüze yapılan müracaat sonrasında "Terminal İşletme Ruhsatı" ülkemizde ilk kez Sabiha Gökçen Havaalanına verilmiştir. İşte bütün bu gelişmeler, Değişen Yönetim Anlayışı ile neler yapılabileceğinin somut göstergesine bir örnek...



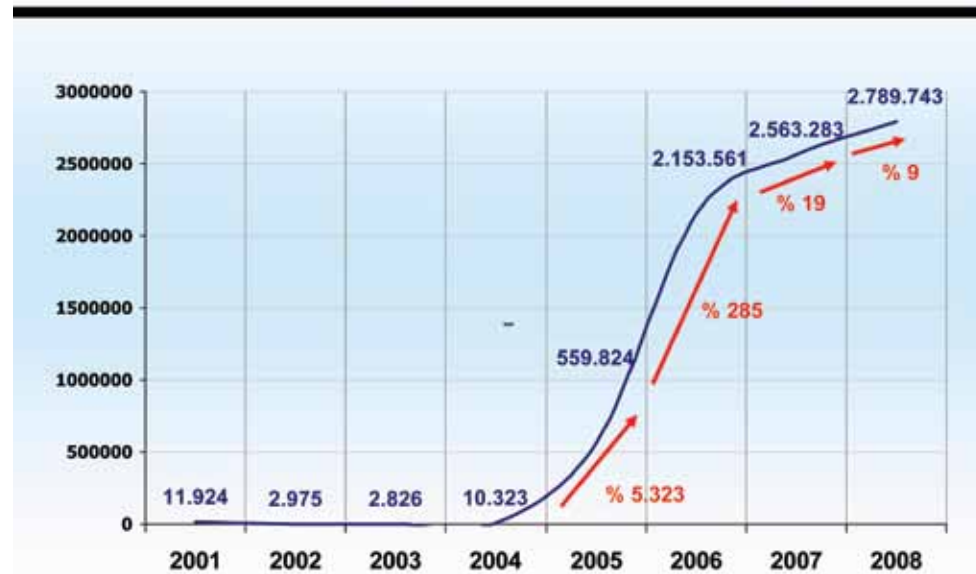
SABIHA GÖKÇEN HAVAALANI TOPLAM UÇAK TRAFİĞİ (2001-2008)

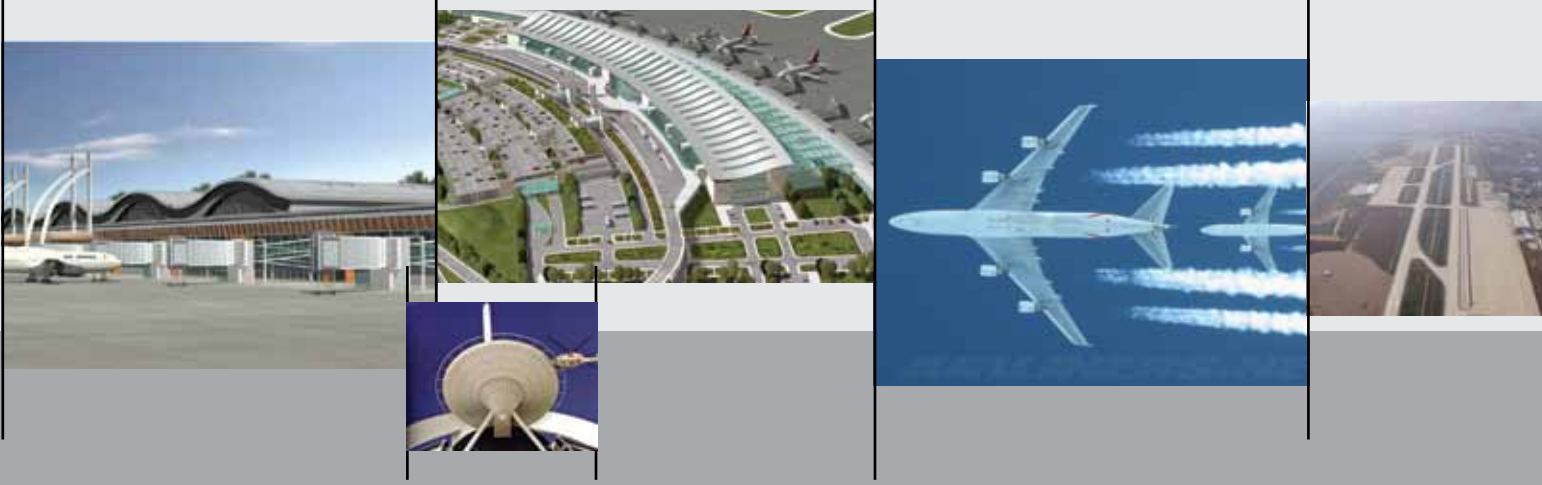


SA DIŞ HAT



SABIHA GÖKÇEN HAVAALANI İÇ HAT YOLCU TRAFİĞİ (2001-2008)





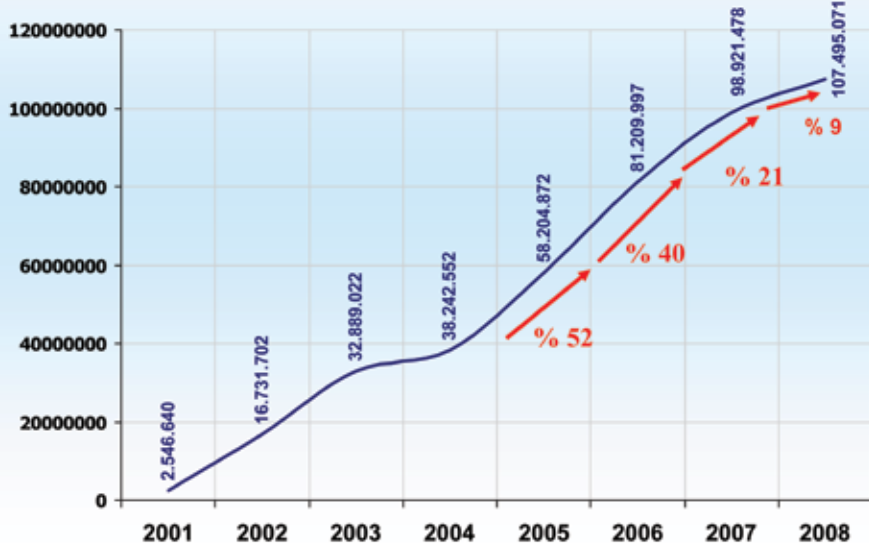
SABIHA GÖKÇEN HAVAALANI YOLCU TRAFİĞİ (2001-2008)



SABIHA GÖKÇEN HAVAALANI TOPLAM YOLCU TRAFİĞİ (2001-2008)



SABIHA GÖKÇEN HAVAALANI YÜK TRAFİĞİ (KG) (2001-2008)









“Yap-İşlet-Devret Modeli’nde” “Bir Dünya Markası Türk Modeli”

Yap-İşlet-Devret Modeli ile Yapılan Terminal Binaları

Havaalanlarımızın gerek fiziki alt yapıları gerekse sundukları hizmet bakımından geliştirilmesi, modernize edilmesi ve etkin kullanımı için 3996 sayılı “bazı yatırım ve hizmetlerin yap-işlet-devret modeli çerçevesinde yaptırılması hakkındaki kanun kapsamında yap-işlet-devret modeli ile bazı Havaalanlarına ait terminallerin işletim faaliyetleri özel sektöre devredilmiştir. Bu güne kadar yapılan ihaleler sonucunda havacılık sektöründe önemli yere sahip şirketler tarafından, devlet kasasından bir kuruş çıkmadan, yap-işlet-devret modeli ile havaalanlarımız modern bir yapıya bürünmüştür.

Bu güne kadar yapılan ihaleler sonucunda havacılık sektöründe önemli yere sahip şirketler tarafından, yap-işlet-devret modeli kapsamında; Atatürk Havaalanı Dış Hatlar, Antalya Havaalanı 1. ve 2. Dış Hatlar, Dalaman Havaalanı Dış Hatlar, İzmir Adnan Menderes Havaalanı Dış Hatlar ve Esenboğa Havaalanı İç ve Dış Hatlar Terminalleri gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda Sabiha Gökçen ile Milas-Bodrum Havaalanlarının da ihaleleri gerçekleştirilmiş olup, çalışma-



ları devam etmektedir. Ülkemizdeki havaalanlarında başarılı bir şekilde uygulanmakta olan yap-işlet-devret modeli çerçevesinde hizmete sunulan havaalanı projeleri 8 bin 500 kişiye istihdam kapasitesinin açılması sağlanmıştır.

Yaklaşık 1,2 milyar dolarlık yatırım, devletin kasasından beş kuruş çıkmadan ülkeye kazandırılmıştır. Bunun yanı sıra, Atatürk Havaalanı İç ve Dış Hatlar Terminalleri, Antalya 1. ve 2. Dış Hatlar ile İç Hatlar Terminalleri, Sabiha Gökçen Havaalanı işletim devri ihaleleri kapsamında özeleştirilmeler ile haklarının kiralanmasından yaklaşık 12 milyar dolarlık bir rakam devletin kasasına kazandırılmıştır.

Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde özel sektör tarafından 2005 yılından bugüne kadar yapılan havaalanı terminalleri şöyledir:

Havaalanı	İşletime Başlama Tarihi
Antalya Havaalanı 2. Dış Hatlar Terminali	07.04.2005
Dalaman Havaalanı Dış Hatlar Terminali	01.07.2006
Esenboğa Havaalanı İç-Dış Hatlar Terminali	16.10.2006
A.Menderes Havaalanı Dış Hatlar Terminali	27.05.2007
Sabiha Gökçen Havaalanı Dış Hatlar Terminali	29.10.2009 (Planlanan)

Tüm bu gelişmelere bağlı olarak yolcu kapasitesi yıllık 100 milyona ulaşmış, sivil havacılık faaliyetleri hızlı bir şekilde büyüyerek önemli bir seviyeye gelmiştir. Havacılıkta, yüzyılın gerekliliklerine paralel olarak kamu kaynakları kullanılmadan önemli oranda gelişim sağlanmıştır.

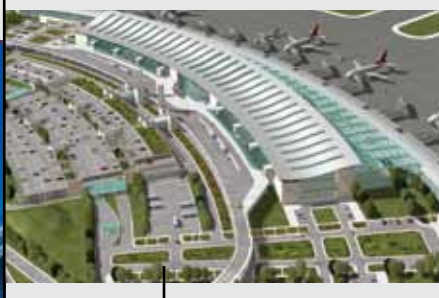
Antalya Havaalanı 2. Dış Hatlar Terminali





Dalaman Havaalanı Dış Hatlar Terminali





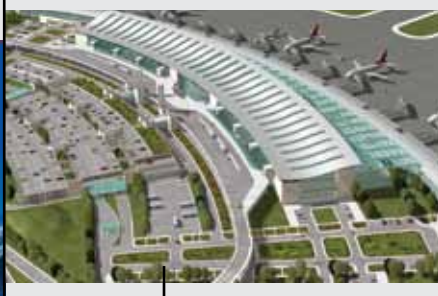
Esenboğa Havaalanı İç-Dış Hatlar Terminali





Adnan Menderes Havaalanı Dış Hatlar Terminali





Sabiha Gökçen Havaalanı Dış Hatlar Terminali





“ SHGM’den Eğitime Destek ” IFTC İstanbul

Uluslararası alanda kabul görecek yetişmiş elemanların sektöre kazandırılması konusunda eğitim kuruluşlarına yakıt indirimi başta olmak üzere gerekli destek verilmiştir. Verilen bu destek sonucunda uçuş okullarımızın maliyetleri düşürülmüş, böylece eğitim gören öğrenci sayısında büyük bir artış sağlanmıştır.

IFTC Uçuş Hizmetleri ve Ticaret A.Ş. A320 ve B737NG tipi uçaklar için hem JAR-FCL onaylı Tip Eğitimi hem de JAR-STD onaylı simülatör kiralama imkanı sunmak amacı ile Atatürk Havaalanı Serbest Bölgesi içerisinde kurulmuş bir eğitim merkezidir.

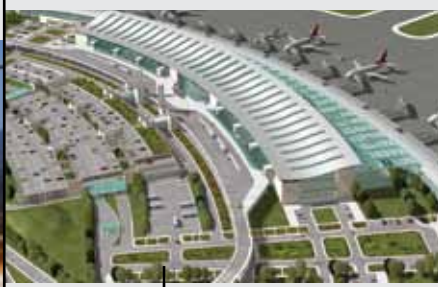
Tip Eğitimleri ve Simülatör kapasitesinin yanında, IFTC İstanbul, profesyonel ekibi ile bireysel ve kurumsal müşterilerine ekip işe alımı, kabin ekibi eğitimi, RVSM, MCC (Multi Crew Coordination) Eğitimi, CRM (Crew Resource Management), DGR (Dangerous Goods Regulations), Dispeçer, Uçuş Emniyet, İnsan Faktörü ve Güvenlik Eğitimi hizmetleri de sağlamaktadır.

IFTC İstanbul, son teknoloji ile üretilmiş elektronik hareket sistemine ve uydu destekli görsel sisteme sahip 4 adet (2 B-737NG ve 2 A-320) uçuş simülatörü ile hizmet vermek üzere kurulmuştur.

Eğitim merkezi, Nisan 2008’de ilk Level-D sertifikalı B-737NG tipi uçuş simülatörü ile müşterilerine hizmet vermeye başlamış ve Temmuz 2008 de filonun ilk Level D sertifikalı A320 uçuş simülatörünün faaliyete geçmesi ile müşteri portföyüne Airbus operatörü olan havayolu şirketlerini de kazandırmıştır.



Eylül 2008’de 2. B-737NG ve Aralık 2008’de simülatörünün filoya eklenmesi ile müşterilerine daha yüksek kapasite ve daha uygun slotlarda hizmet sunmaya başlamıştır.



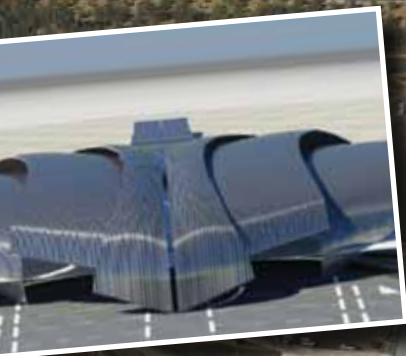


“ My Technic ” Uçak Bakım ve Onarım Merkezi

My Technic Uçak Bakım ve Onarım Merkezi Eylül 2008'de İstanbul Sabiha Gökçen Havaalanında hizmete açılmıştır.









Bölgesel İşbirliğinin
Ülkemize Getirdiği Kazanımlar
“Lider Ülke Türkiye”





“ TAV Havaalanı Projeleri ”

1. Kahire Uluslararası Havaalanı TB3 Projesi

Proje Bedeli:	421,000,000 USD
Ortak:	%100 TAV
Bitiş Tarihi:	2008

TAV, Dünya bankası ve Mısır Hükümeti tarafından finanse edilen Kahire Uluslararası Havaalanı'nın 11 milyon kapasiteli yeni terminal binasının inşasını 2008 yılında bitirdi.





2. Yeni Doha Uluslararası Havaalanı Terminal kompleksi ve Concourse C Projesi

Proje Bedeli:	2,196,000,000 USD
Ortak:	% 45 TAV Group- % 55 TAISEI
Bitiş Tarihi:	Mayıs 2009

Toplam büyüklüğü 5 milyar dolar olan Terminal Kompleksi projesinde, 2.2 milyar dolarlık kısmı üstlenen TAV 24 milyon kapasiteli yeni terminal binası inşaatını Mayıs 2009 itibarıyla teslim hazırlanıyor.



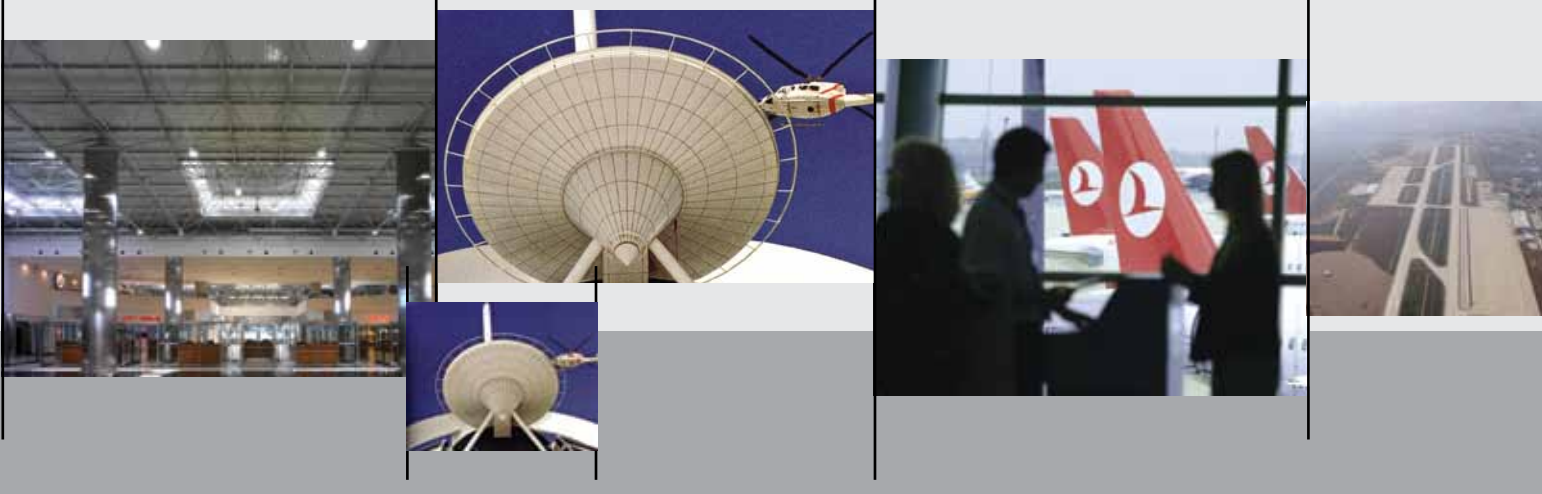


3. Yeni Enfidha Uluslararası Havaalanı Dizayn ve İnşa Projesi

Proje Bedeli:	2,773,000,000 USD
Ortak:	% 100 TAV
Bitiş Tarihi:	Ekim 2009

TAV 7 milyon kapasiteli yeni terminal binası inşaatını Ekim 2009 itibariyle teslim hazırlıyor.

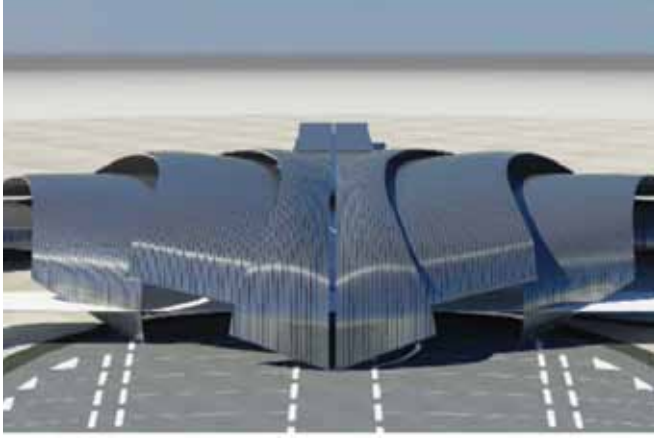




4. Yeni Trabluşgarp Uluslararası Havaalanı Dizayn ve İnşa Projesi

Proje Bedeli:	1,502,000,000 USD
Ortak:	% 25 TAV
Bitiş Tarihi:	Eylül 2009

İki terminal binası inşası içeren projede TAV, 20 milyon kapasiteli yeni terminal binası inşaatını Eylül 2009 itibarıyla teslim hazırlıyor.





5. Sabha Uluslararası Havaalanı Dizayn ve İnşa Projesi

Proje Bedeli:	279,000,000 USD
Ortak:	Tav Group 50%, CCC (Lebanon) 50%
Bitiş Tarihi:	Temmuz 2010

Proje ihalesine CCC ile ortaklık kurarak giren ve kazanan TAV, 5 milyon kapasiteli yeni terminal binası inşaatını Temmuz 2010 itibarıyla teslim hazırlanıyor.





6. Tiflis ve Batum Uluslararası Havaalanları Yap-İşlet-Devret Projeleri – GÜRCİSTAN

Proje Bedeli:	90,500,000 USD
Ortak:	TAV Group 60%, Urban 40%
Bitiş Tarihi:	2007

Urban Group ile kurduğu ortaklıkla ihaleye teklif veren TAV, Yap-İşlet-Devret modeli ile işletmeye hak kazandığı ve 20 yıl işletme hakkını elinde bulundurduğu Tiflis ve Batum Havaalanları inşaat işlerini 2007 itibariyle bitirdi.



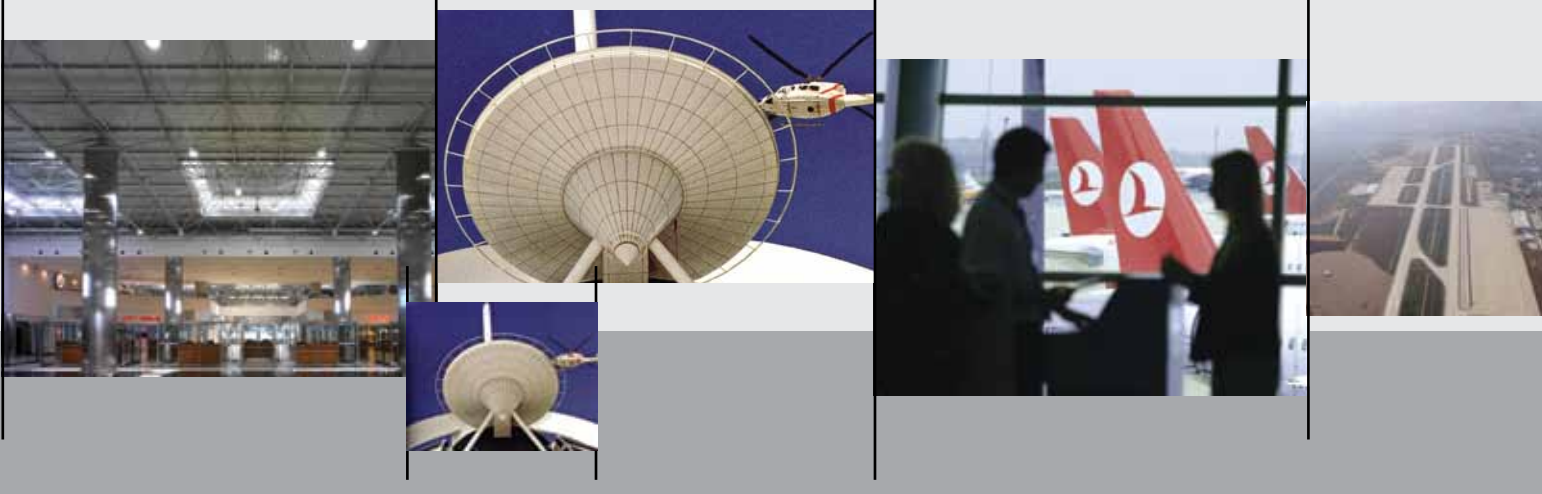


7. Üsküp, Ohrid ve Shtip Havaalanları Yap-İşlet-Devlet Projeleri - MAKEDONYA

Proje Bedeli:	200,000,000 EUR
Ortak:	100% TAV

TAV, Makdeonya'daki Üsküp, Ohrid Uluslararası Havaalanları ve Shtip Kargo Havaalanı Yap-İşlet-Devret modeli projelerini üstlenerek önümüzdeki dönemde 200 milyon Euro'luk yatırım yapacak.





8. Riga Uluslararası Havaalanı – LETONYA

Proje Bedeli:	250,000,000 EUR
---------------	-----------------

TAV, 250 milyon Euro'luk yatırımın öngörüldüğü Riga Uluslararası Havaalanı için açılan ve Devlet – Özel Sektör Ortaklığı şeklinde yürütülecek olan projenin ihalesini Mart 2009 itibarıyla kazanmıştır. TAV bu ihaleye Letonya'nın en büyük inşaat firmalarından Skonto Būve ile bir konsorsiyum kurarak teklif vermiştir.



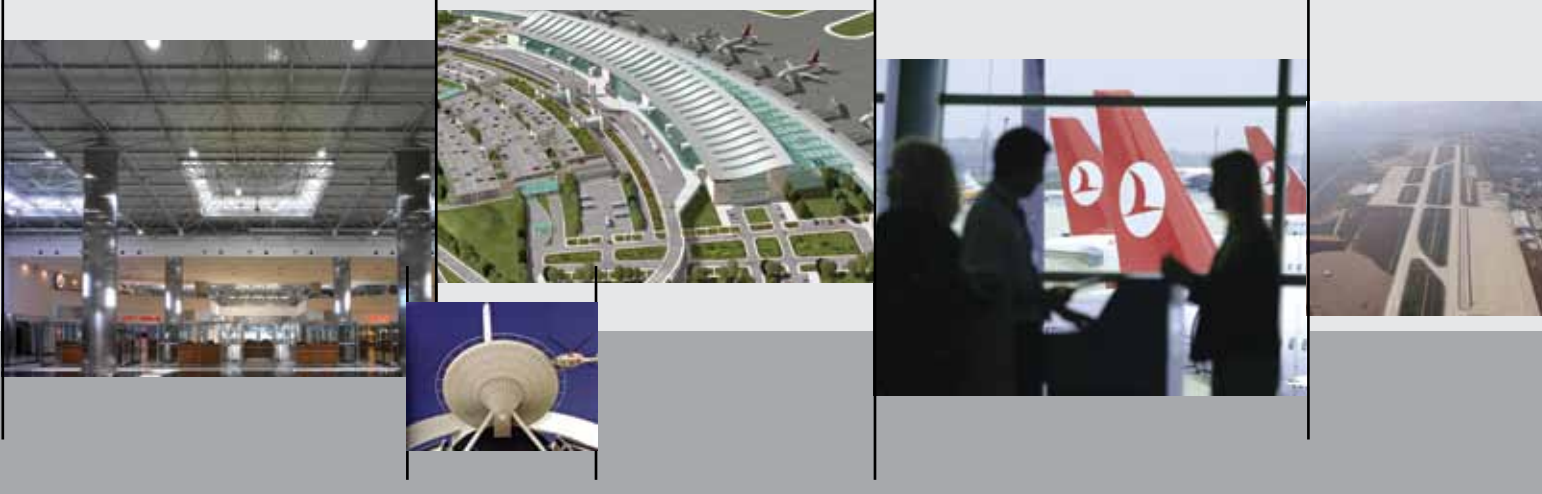


“ Çelebi Ground Handling ” Hungary Ltd.

Çelebi Holding ile Çelebi Hava Servisi'nin Macaristan'da kurulu ortak iştiraki olan Çelebi Tanacsado Kft, Budapeşte Ferihegy Uluslararası Havaalanı'nda yer hizmetleri faaliyetinde bulunan Budapest Airport Handling Kft (BA Handling) şirketinin hisselerinin tamamını satın almıştır.

Budapeşte Ferihegy Uluslararası Havaalanı, Avrupa Birliği'nin hızlı büyüyen Havaalanlarının başında gelmektedir. Önemli bir turizm destinasyonu olması nedeniyle yolcu ve uçuş trafiği artışının önümüzdeki yıllarda da artarak süreceği öngörülmektedir. Bunun yanında bölgenin hava kargo taşımacılığı merkezi olması da beklenmektedir. Firma bünyesinde satın alma tarihi itibarıyla toplam 608 çalışan istihdam edilmekte, öngörülen büyüme stratejisi çerçevesinde iki yıllık dönem sonunda 700 çalışan seviyesine ulaşılması planlanmaktadır.





“ Çelebi Nas India Konsorsiyumu ”

Çelebi, Hindistan'ın en büyük Havaalanı olan Mumbai (Bombay) Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havaalanı'nda yer hizmetleri verme hakkı için açılan ihaleyi kazanmıştır. Çelebi'nin çoğunluk hissesini elinde bulundurduğu ÇHS/Nas India Konsorsiyumu, ihalede en iyi teklifi vererek, Bombay Chhatrapati Shivaji Uluslararası Havaalanı'nda 10 yıl süre ile yer hizmetleri verme hakkına sahip olmuştur. Bombay Havaalanı, yıllık 221 bin uçak hareketi, 22.3 milyon yolcu, 500 bin ton kargo kapasitesiyle ve ortalama yüzde 12'lik büyüme hızıyla Hindistan'ın en önemli ulaşım merkezi konumundadır.

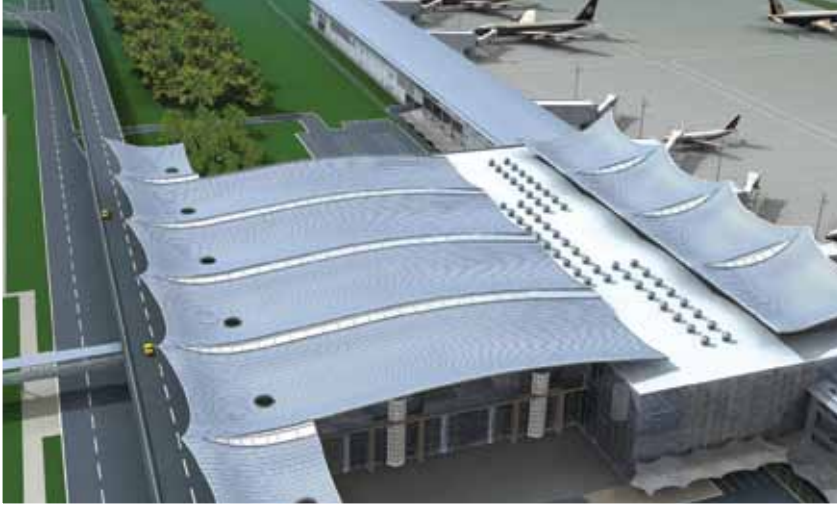
Bombay Havaalanı, son 5 yılda toplam yüzde 60'ın üzerinde bir büyüme kaydetmiştir. Büyük bir hızla büyümekte olan Hindistan ekonomisine paralel olarak, hava ulaşımı trafiğinin de son yıllarda olduğu gibi gelecek 10 yıllık dönemde de aynı hızda büyüyeceği öngörülmektedir. Çelebi Nas Konsorsiyumu başlangıç olarak 15 milyon USD'lik bir ekipman yatırımı planlamaktadır.





“Boryspil Havaalanı Projesi” Kiev - Ukrayna

83.500 m² büyüklüğünde her türlü mimari, mekanik, elektrik işlerini kapsayan Boryspil Havaalanı Uluslararası Yolcu Terminali inşaatı, YDA – DOĞUŞ – ALARKO Ortak Girişimi ile yapılmakta olup, işe başlama tarihi 22 Kasım 2008'dir.





“ Aktau Havaalanı Projesi ” Kazakistan

1 3.300 m² büyüklüğünde terminal binası, VIP ve CIP salonları, pist-apron-taksiyolu onarım ve uzatım işlerine ilişkin projenin dizaynı (mimari, statik, mekanik, elektrik) ve inşaatı, yap-işlet-devret modeli kapsamında 20 Ağustos 2007 tarihinde YDA İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'ye ihale edilmiştir. Ayrıca eski terminal, inşaat sürerken ülkemizde Dalaman Havaalanı Dış Hatlar Terminali işletmecisi olan ATM tarafından işletilmiştir. Yeni Aktau Havaalanı ATM tarafından 29 yıl 2 ay boyunca işletilecektir. Bütün proje 13 ay içerisinde tamamlanmıştır.







“VE
YÜZMİLYONLARCA
DOLARLIK
DAHA BİR ÇOK
YATIRIM...”



Stratejik Amaç ve Hedefler

“Ve Sivil Havacılıkta
Bir Dönüm Noktası”

18 Kasım 2005

5431 Sayılı Kanunun Yürürlüğe Girmesi



1.

Havacılık Emniyetini Uluslararası Standartlarda En Üst Seviyede Sağlamak

2.

Havacılık Güvenliğini Arttırmak

3.

Sivil Havacılık Faaliyetlerinin Sürdürülebilir Gelişimini Sağlamak

4.

Havaalanlarına Yönelik Yürütülen Faaliyetleri Uluslararası Standartların Üzerine Taşımak

5.

Çevreye Duyarlı Hizmet Anlayışını Yaygınlaştırmak

6.

Kurumsal Yapıyı Etkin Hale Getirmek



“Mevzuat Çalışmaları”

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Etik Kurulu, Yüksek Disiplin Kurulu ve Disiplin Kurulu oluşturularak Sicil Amirleri Yönetmeliği ve Disiplin Amirleri Yönetmelikleri yayınlanmıştır.

Havacılık emniyeti ve güvenliğinin en üst düzeyde sağlanarak, sivil havacılık faaliyetlerinin uluslararası kurallar ve standartlarda yürütülmesi amacıyla gerçekleştirilen mevzuat çalışmaları;

• 2006 Yılında Yayımlanan Yönetmelikler (Yönetimsel)

- Temsilcilikler Yönetmeliği (28.02.2006)
- Personel Atama ve Görevde Yükselme Yönetmeliği (29.04.2006)
- Teknik Denetçiler Yönetmeliği (15.04.2006)
- Havacılık Uzman ve Yardımcıları Yönetmeliği(29.04.2006)

• 2002–2009 Yılları Arasında Yayımlanan Yönetmelikler (Sektörel)

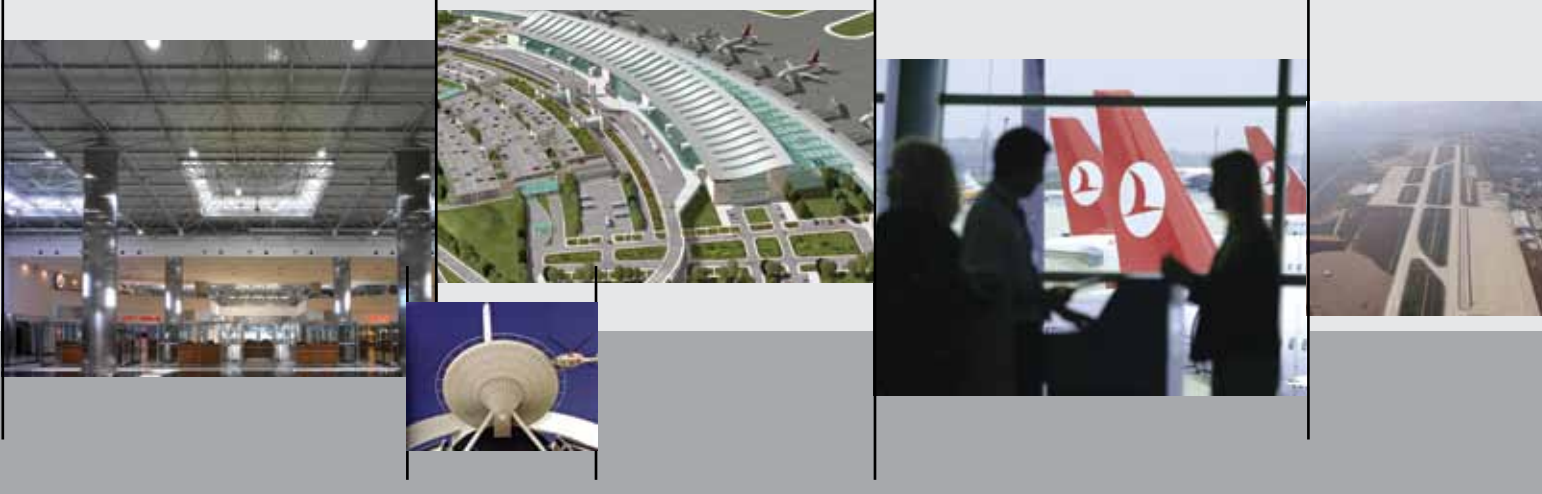
- Hava Alanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği (SHY 14A) (14.05.2002)
- Gürültü kontrol yönetmeliği(25.06.2002)
- İlk yardım yönetmeliği (22.05.2002)
- İlk Yardım Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yön.(18.03.2004) -ilk yardım yönetmeliği
- Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Bakım Sistemi Yönetmeliği .(SHY-M)(19.08.2004)
- Sivil Havaaraç Kazaları Soruşturma Yönetmeliği (SHY 13) (31.12.2005)
- 3.Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası Yönetmeliği (15.11.2005)
- Havayolu Kargo Acentalarının Görev Yetki ve Sorumlulukları Hakkında Özel Kurallar (SHT-150.11) (19.07.2005)



- Hava Aracı Bakım Eğitimi Kuruluşları Yönetmeliği(SHY-147)(30.04.2006)
- Türk ve Yabancı Sivil Havaaraçları Mali Mesuliyet Sigortası Yönetmeliği(15.11.2006)
- Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği(SHY-1) (06.06.2006)
- SHY 6a Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Ruhsatı Akış Diagramı
- Zirai Mücadele Amaçlı Uçuşlarda Kullanılan Hava Araçları İçin Temin Edilmesi Gereken Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigorta Limitlerinin Yeniden Düzenlenmesini İçeren Yönetmelik, (28 Temmuz 2007)
- Ticari hava taşıma işletmeleri yönetmeliği(SHY6A) (01. 06.2007)
- Hava Aracı Bakım Personeli Lisans Yönetmeliği (SHY66-01)(16.05.2007)
- Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli Sertifika ve Lisans Yönetmeliği (31.01.2007)
- Hava Trafik Kontrol Hizmetleri Personeli Lisans ve Derecelendirme Yönetmeliği (SHY 65.01) (31.01.2007)
- Hava Trafik Hizmetleri İle Bağlantılı Emniyet Olaylarının Rapor Edilmesi ve Değerlendirilmesine Dair Yönetmelik (SHY 65.02) (30.01.2007)
- Onaylı Bakım Kuruluşları Yönetmeliği (SHY-145-01)(17.07.2007)
- Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Gayrisihhi İşyerleri İçin İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik (SHY-33A)(05.04.2008)
- Sivil Hava Ulaşımına Açık Havaalanlarında Yer Alan Terminaller ve Sıhhi İşyerleri İçin İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik (SHY-33B)(10.09.2008)
- Heliport Yapım ve İşletim Yönetmeliği (SHY-14B) (23.01.2009)
- **2002–2008 Yılları Arasında Yayımlanan Talimatlar**
 - Havaaracı Kiralama Usul ve Esasları (SHT-120.95) (12.05.2002)
 - Kabin Personeli Eğitimi ve Standardizasyonu (SHT-61.40) (23.05.2002)
 - Helikopter Pilotu Lisans Talimatı (SHT-2)(04.03.2003)
 - İnceleme Komisyonu Çalışma Esasları (SHT-6A-10)(24.02.2003)
 - Tehlikeli Maddelerin Havayolu İle Taşınma Talimatı (SHT-18)(17.02.2003)
 - Sivil Havacılıkta Kalite Yönetim Sistemi ve Standardizasyonu (30.09.2003)
 - Havacılık Sağlık Talimatı (04.03.2003)
 - Balonla Hava Taşıma İşletmeciliği Talimatı(SHT-1d) (28.02.2003)



- Balon Pilotluğu Lisanslandırma Esasları(SHT-1e)(28.02.2003)
- JAA Üyesi Olmayan Ülkeler Tarafından Tanzim Edilmiş Lisans ve Yetkilerin Çevrilmesi Talimatı (SHT-1H)(07.01.2004)
- Slot Uygulama Prensipleri Talimatı (SHT-SLOT)(23.08.2005)
- Polis Pilotların Lisanslandırılması Talimatı (SHT-1P) (29.03.2005)
- Uçucu Ekip Uçuş Görev ve Dinlenme Süreleri ile Uygulama Esasları Talimatı (Rev.04) (SHT6A-50) (07.06.2005)
- Hava Araçlarının Lazer Işıklarının Zararlı Etkilerinden Korunmasına İlişkin Talimat (19.04.2005)
- Teorik Bilgi Sınav Talimatı (SHT 1-F) (13.04.2005)
- Hava Aracı Ağırlık ve Denge Talimatı (SHT J)(01.02.2005)
- Slot Uygulama Prensipleri Talimatı (Rev 1) (31.08.2006)
- Pilot Lisanslarının JAR ve ICAO Standartlarında Yeni Formata Dönüştürülmesi Talimatı(24.08.2007)
- Kontrol Pilotluğu (Examiner) Talimatı(01.10.2007)
- Planör pilotluğu lisanslandırma esasları talimatı (SHT-1J) (21.05.2007)
- Kontrolsüz Havaalanlarının Yapımı ve İşletiminde Uygulanacak Esas ve Usullere İlişkin Talimat(SHT14A-02)(12.04.2007)
- Tüm Havameydanları Giriş Kartı (SHT17-1)(11.01.2008)
- Polis Pilotların Lisanslandırılması Talimatı (SHT-1P) (29.03.2005)
- Pilotların Kaptan Olarak Atanması ve Kaptan Eğitimine İlişkin Esaslar (SHT61-103.REV.3) Havaracı Bakımı Güvenilirlik Programları (SHT120-17)
- Havaaracı Bakım Programı Periyotları ve Kısa Süreli Uzatılması Usul ve Esasları (SHT129.4)
- **2005'ten Sonra Yayımlanan Genelgeler**
 - Filoya Havaracı İlave Etme Usul ve Esasları (07.07.2005)
 - Yabancı Kabin Memuru Çalıştırılmasına İlişkin Hususlar (13.10.2005)
 - Silah Sistem ve Seyrüsefer Subaylarının Uçuş ve Teorik Bilgi Eğitimlerinin Kredilendirilmesi (25.01.2006)
 - SLOT Uygulamaları Hakkında Genelge (13.03.2006)



- KUGM-2007/21 Genelge (29.12.2006)
 - SHDT-35 Lisans İşlemlerinin Yapılması İçin Genelge (03.12.2007)
 - Tamir ve Modifikasyon Onayları (13.11.2007)
 - Bakım Destek Anlaşmaları (03.10.2007)
 - Deniz Uçağı Tip İntibak Eğitimi ve Genel Tedbirler Genelgesi (23.08.2007)
 - Havaalanları Çevresindeki Yapılaşma Kriterleri (26.06.2007)
 - Ülkemizde Faaliyet Gösteren Finansal Kiralama İşletmeleri Aracılığı İle Temin Edilecek Kati İthal Gerçekleştirilen Hava Araçlarının Tescilinde ve Kullanımında (İşletilmesi) Uygulanacak Esaslara İlişkin Genelge (23.11.2007)
 - Bakım Yetki Standardı Genelgesi (19.11.2008)
 - Kısa Süreli Kiralamalar (24.09.2008)
 - SHY66-01 Uygulamaları İle İlgili Genelge (08.09.2008)
 - Bakım Süreleri Genelgesi (09.04.2008)
 - SHY/JAR145 Onaylı Bakım Kuruluşu Kurma Usul ve Esasları (21.02.2008)
 - Sağlık Sertifika Geçerlilik Süreleri ve Sağlık Sertifika İşlemleri İle İlgili Genelge (24.01.2008)
- **Taslaklar**
 - Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli Sertifika ve Lisans Yönetmeliğı
 - Uçuş Kayıt Cihazları Talimatı Taslak SHT 6.20.Rev01





APRON



SHGM Projeler



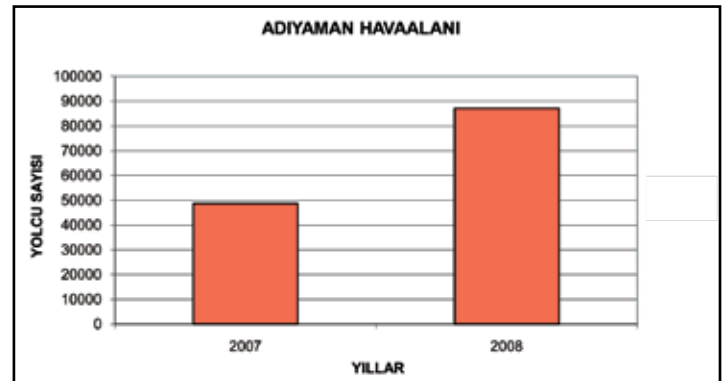
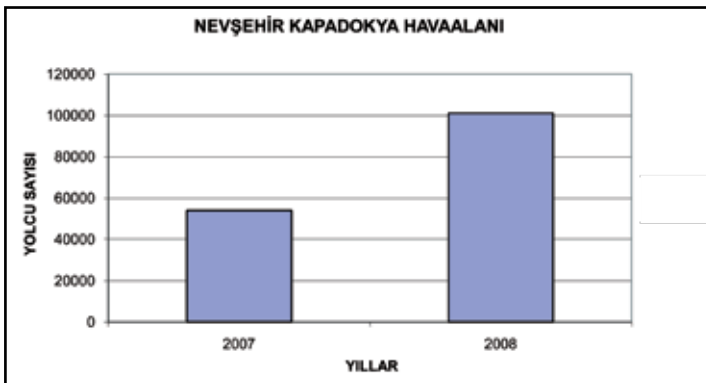


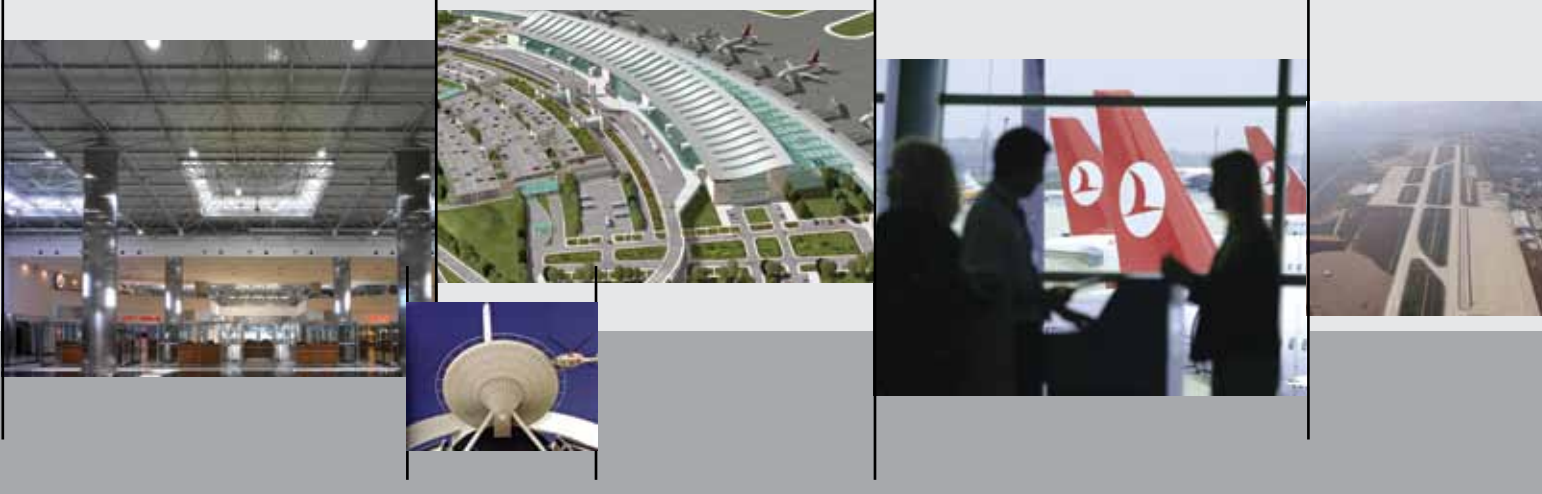
“ Dünyaya Örnek Olan Bir Model Ekonomik Havaalanı Projesi ”

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, ülkemizde hava taşımacılığının geliştirilmesi amacıyla havayollarına düşük maliyetli havaalanı sağlayacak olan Ekonomik Havaalanı Projesi'ni 2007 yılı sonunda hayata geçirmiştir.

Proje ile, Isparta Süleyman Demirel, Nevşehir Kapadokya ve Bursa Yenişehir Havaalanlarında iç ve dış hat yolcu servis hizmet bedelleri ile konma, konaklama ve aydınlatma bedellerinde sıfır ücret olarak uygulanmaktadır. Bunun yanı sıra, DHMİ Genel Müdürlüğü 2008 Yılı Ücret Tarifesinde yapılan yeni değişiklikler ile diğer havaalanları için de çeşitli havaalanı hizmet bedellerinde minimum %10 maksimum %80 oranlarında indirimler yapılmıştır.

Ayrıca, Sabiha Gökçen Havaalanı Ekonomik Havaalanları kapsamına alınmış olup iç ve dış hat konma, konaklama ve aydınlatma hizmet bedellerinde indirim yapılmıştır.





“ Her İlçeye Bir Heliport Projesi ”



Sivil havacılık sektöründe hava taksi ulaşımı ve helikopter işletmeciliği konusunda yaşanan gelişmeler doğrultusunda SHGM tarafından doğal afetler ve sağlık hizmetlerinde kullanılmak üzere her ilçede en az bir heliport yapılması amacıyla 2007 yılı sonunda Her İlçeye Bir Heliport Projesi başlatılmıştır.

Valiliklerin koordinasyonunda il özel idareleri, belediyeler, üniversiteler ve diğer kamu kurum ve kuruluşları ile özel teşebbüsler tarafından yapılması planlanan heliportların sayısının ülke geneline yayılacak şekilde artması, doğal afetler ve sağlık hizmetlerindeki ilk yardım çalışmaları açısından büyük önem taşımaktadır.

SHGM Havaalanları Daire Başkanlığı tarafından başlatılan “Her İlçeye Bir Heliport” Projesi kapsamında 2008 yılı içinde yapılan başvurular neticesinde Türkiye genelinde SHGM tarafından işletim izni verilen heliport sayısı 53’e ulaşmıştır. Bunlardan 13 tanesi yükseltilmiş heliport statüsünde olup bina üzerine inşa edilmiştir. Halen 17 heliporta yapım izni verilmiş olup, işlemi devam eden 59 adet başvurunun olumlu sonuçlanacağı düşünüldüğünde bugün itibarıyla işletim izni verilen heliportların sayısının yakın bir zaman içerisinde 2 katına ulaşması beklenmektedir.



“ Her Gökdelene Bir Heliport ” Projesi

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, yüksek binalarda yaşanacak yangın ve benzeri olaylara zamanında müdahale edilebilmesi, doğal afetlerde kurtarma ve tahliye çalışmalarına destek sağlanması ve günlük hayatta helikopter taşımacılığının aktif olarak kullanılması amacıyla 2008 yılı başında Her Gökdelene Bir Heliport projesi başlatmıştır.

Özellikle büyük kentlerde yüksek binaların sayılarında yaşanan hızlı artış ve şehir içi ulaşımında büyük kolaylık sağlayan helikopter işletmeciliğinin gelişmesi projenin uygulama konmasında önemli etken olmuştur. İmar planlarının hazırlanmasından ve yapı ruhsatlarının verilmesinden sorumlu olan belediye başkanlıklarına İçişleri Bakanlığı aracılığı ile bir yazı gönderilerek proje hakkında bilgi verilmiştir.

Bina projeleri hazırlanırken planlanmayan, sonradan ilave edilmek istenen helikopter iniş kalkış alanlarının ileride statik problemlere yol açabileceği ve bu nedenle yapım aşamasında iken heliport inşasının değerlendirilmesi gerektiği ifade edilmiştir. Sözkonusu proje ile itfaiye teşkilatlarının fiziksel müdahalesini zorlaştıran koşullardan kaynaklan risklerin de en aza indirilmesi hedeflenmektedir.

Projenin diğer bir hedefi ise, büyük kentlerde yaşanan trafik sorununa alternatif bir çözüm olarak son yıllarda hızla gelişen helikopter taşımacılığına destek sağlamaktır. SHGM Havaalanları Daire Başkanlığı tarafından başlatılan “Her Gökdelene Bir Heliport” Projesi ile birlikte

inşa edilmekte olan gökdelenlerin üzerine heliport yapılması teşvik edilmiş ve yıllardır eksikliği hissedilen modern yaşamın gerektirdiği bu konuya verilen önem artırılmıştır. Projenin başlaması ile bu kapsamda Genel Müdürlüğümüze 10 gökdelen için yükseltilmiş heliport başvurusu yapılmıştır. Bu sayının 2009 yılı içerisinde en az 30'a çıkması beklenmektedir.





“ Yeşil Havaalanı (Green Airport) ” Projesi

SHGM tarafından, havaalanlarında faaliyet gösteren kuruluşların çevreye ve insan sağlığına, verdikleri veya verebilecekleri zararların sistematik bir şekilde azaltılması ve mümkün ise ortadan kaldırılabilmesi için çalışmalar başlatılmıştır.

Öncelikle, trafiği yoğun olan Atatürk, Adana, Adnan Menderes, Antalya, Dalaman, Esenboğa, Milas Bodrum ve Trabzon Havaalanlarının terminal bagaj ayırım sahalarında; bagaj hareketleri amacıyla akaryakıt ile çalışan, insan sağlığına zararlı ortam oluşturan araçların yerine, 2009 yılı sonuna kadar %50'si, 2010 yılı sonuna ise tamamı elektrik enerjisi ile hareket eden araçların kullanımına geçilmesi konusunda yer hizmetleri kuruluşları talimatlandırılmıştır.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün öncülüğünde, “Yeşil Havaalanı (Green Airport)” adı altında bir proje başlatılması düşünülmekte olup, havaalanlarındaki havaalanı işletmecilerinin ve hizmet sağlayıcıların belli gereklilikleri yerine getirmesi durumunda, o havaalanı “Yeşil Havaalanı (Green Airport)” olarak adlandırılacaktır. Bu gereklilikleri yerine getiren kurum ve kuruluşlara SHGM tarafından, Hizmet Tarifesinde indirim ile teşviklerin sağlanıp, duyarlıların ödüllendirilmesi düşünülmektedir.

Bunun yanı sıra, Genel Müdürlüğümüzün de sürekli takip ettiği son üç yıldır yapılan yoğun çalışmalar neticesinde, büyük havaalanlarında, çevre gürültüsü ile ilgili DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından çalışmalar uygulamaya konulmuştur. Bu kapsamda, havaalanlarında gürültü ölçümü, gürültü haritalarının çizilmesi, eylem planlarının hazırlanması ve buna bağlı alınacak önlemlerle ilgili çalışmaların DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından yapılacağı ifade edilmiştir.





“ Ambulans Helikopterleri Projesi ”



Helikopter işletmeciliğinde yaşanan gelişmeler çerçevesinde doğal afetler, yangın, deprem ve günlük hayatta da acil durumlarda hastaların naklinde Ambulans Helikopterleri projesi Sağlık Bakanlığı ile birlikte koordineli bir şekilde başlatılmıştır.

Ambulans Helikopterleri Projesi kapsamında İstanbul, Ankara, Antalya, Diyarbakır ve Erzurum'da İl Sağlık Müdürlüklerince belirlenen hastanelerde yapılması düşünülen heliportlar için Genel Müdürlüğümüz teknik ve uzman personelinin de katılımıyla fiziki yeterlilikler ve şartlar mahallinde incelenmiş ve uygun yer seçimleri konusundaki çalışmalar yapılmıştır.

Mevcut durumda ülkemiz genelinde Genel Müdürlüğümüzce işletme izni verilen helikopter iniş-kalkış alanı sayısı 51'e ulaşmıştır.

Sağlık Bakanlığının başlatmış olduğu Hava Ambulans Hizmeti Projesi kapsamında koordineli olarak yürütülen çalışmalar sonucunda 1. etapta yer alan Ankara, Antalya, Diyarbakır, Erzurum, İstanbul, İzmir ve Kayseri illeri için çalışmalar tamamlanmış olup; inşaat faaliyeti son aşamada olan Antalya dışındaki yerlerin heliport işletim izinleri verilmiştir. 2009 yılı başı itibariyle de, Adana, Afyon, Bursa, Çanakkale, Konya, Samsun, Trabzon ve Van illerinin yer aldığı 2. etapta yer alan heliportlar konusunda Sağlık Bakanlığı ile koordineli olarak yürüttüğümüz çalışmalara başlanılmıştır.



“ Kontrolsüz Havaalanı Projesi ”

Eğitim, sportif ve turizm amaçlı uçuşlar ile yangın söndürme ve hava ambulansı gibi genel havacılık faaliyetlerinde kullanılmak üzere kontrolsüz havaalanları olarak adlandırılan küçük ölçekli havaalanları için ilk adım atılmıştır.

Genel havacılık faaliyetlerinde kullanılacağı için üst seviyede hava trafik kontrol hizmetine gerek duyulmayan ve bu nedenle de kontrolsüz havaalanı olarak tabir edilen küçük ölçekli havaalanlarının yapılmasını içeren uygulama hayata geçirilmiştir.

“ Dolmuş Uçak Projesi ”

Bölgesel Hava Taşımacılığının ikinci aşaması olan ve küçük gövdeli uçaklarla hava taşımacılığını içeren Dolmuş Uçak Projesi'nde son aşamaya gelinmiştir.

Stol havaalanlarının hizmete açılması ve hava taksi işletmeciliğinin de geliştirilmesi ile altyapısı tamamlanan Dolmuş Uçak Projesi'nin altyapısı büyük oranda tamamlanmıştır.

2006-2007 yıllarında hızlı bir gelişme gösteren ve bugün 66'ya ulaşan hava taksi işletmeciliği projenin gelişimi bakımından büyük önem taşımaktadır.



“ Yer Hizmetleri Gelişimi Projesi ”



“Bölgesel Hava Taşımacılığı Projesi” kapsamında atıl durumda olan havaalanlarının hizmete açılması ve uçak trafiğinde yaşanan artışa paralel olarak yer hizmetleri verilen havaalanları sayısında önemli artış yaşanmıştır. Son bir yıl içinde 17 havaalanında daha yer hizmetlerinin verilmeye başlamasıyla birlikte yer hizmeti verilen havaalanı sayısı 33’e ulaşmıştır.

Yer hizmeti kuruluşlarının havaalanlarında faaliyet göstermek üzere Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’ne yaptığı başvurular neticesinde 2008 yılında hizmet türü bazında toplam 225 adet ön izin verilmiştir. Ön izin sürecini tamamlayan işletmelere ise, yolcu trafik, temsil, yük kontrolü ve haberleşme, ramp, uçak hat bakım, uçuş operasyon, ulaşım, ikram servis gözetim ve yönetim ile uçak özel güvenlik hizmet ve denetimi gibi yer hizmeti türlerinde 148 adet Çalışma Ruhsatı verilmiştir. Böylece ülkemizde yer hizmetleri konusunda faaliyet gösteren A, B ve C grubu ruhsatlı işletmelerin söz konusu hizmet türlerinde sahip olduğu ruhsat sayısı 518’e yükselmiştir. Ayrıca 2008 yılında havaalanlarında yer hizmetleri faaliyetlerinde bulunmak üzere SHGM’ye başvuruda bulunan 2 işletmeye de A grubu çalışma ruhsatı için ön izin verilmiştir. Ülkemizde yıllardır Havaş ve Çelebi tarafından yürütülen yer hizmetleri faaliyetleri, ön izin alan işletmelerin ruhsat almaya hak kazanmaları halinde dört işletme ile yürütülecektir.



“ Türkiye'nin Uçak Bakım ve Eğitim Merkezi Olma Projesi ”



Türkiye'nin Karadeniz, Kafkasya, Ortadoğu ve Akdeniz coğrafyasında eğitim ve bakım merkezi olmasına yönelik gerekli adımlar atılmıştır. Ülkemizin öncülüğünde TRACECA, Akdeniz, D-8 ve Karadeniz ülkeleri ile toplantılar düzenlenerek Türkiye'nin eğitim ve bakım merkezi olma projesine yönelik uluslararası düzeyde gerekli çalışmalar başlatılmıştır. Bu toplantılarda 50'ye yakın ülke ile görüşmelerde bulunularak, sivil havacılık alanında yakın işbirliğinin temelleri atılmıştır. Ülkemizin sözkonusu coğrafyada, gelecek 10 yıl içinde oluşması beklenen 1500 uçaklık dev bir filo bakım merkezleri ile ev sahipliği yapması hedeflenmektedir.

Bu toplantıların en önemli boyutu ise sadece üye ülkelerin sivil havacılık otoritelerini değil aynı zamanda sektördeki tüm aktörlerin katılımı ile gerçekleştiriliyor olmasıdır.

Bu toplantılarda, havayolu işletmelerimiz işbirliği anlaşmaları imzalamış aynı zamanda ülkemizdeki YİD modeli ile yapılan havaalanlarının tanıtımı ile yerli yatırımcılarımızın bu ülkelerdeki ihalelerde tercih edilmesine önemli katkı sağlanmıştır.

Sivil havacılık alanında bölgesel işbirliğini geliştirmek amacıyla gerçekleştirilen bu toplantılar içinde D-8 ülkeleri ile yapılan toplantıda, Türk Sivil Havacılığının 2010 yılına kadar yeni kurulan oluşuma başkanlık etmesi ve Genel Sekreteryaya Hizmetlerini yürütmesine karar verilmiştir.





“ Atatürk Havaalanı Genişleme ve Kargo Tesisleri Projesi ”

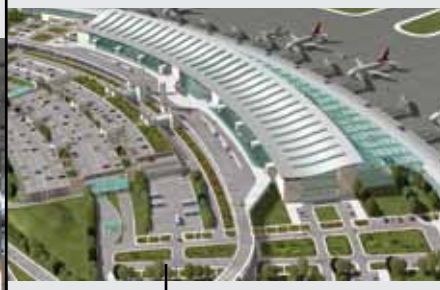
Atatürk Havaalanında mevcut bulunan kargo tesislerinin yetersiz kalması nedeniyle uluslararası standartlarda rekabet ortamının yaratılamaması, yapılan fizibilite çalışmalarında potansiyel olduğu halde yeterli alt yapı ve hizmet sunulamaması nedeniyle, Ülkemizin kargo taşımacılığında yeterli payı alamadığı görülmüştür.

Bu kapsamda Atatürk Hava Limanında uluslar arası ölçekte kargo köyü projesinin fizibilite çalışmaları Genel Müdürlüğümüz tarafından başlatılmıştır.

DHMI, THY ,Özel sektör ile yapılan yoğun çalışmalar sonucu Atatürk Hava Limanını uluslar arası kargo pazarında önemli bir noktaya taşıyacak kargo köyü projesinin fizibilitesi tamamlanmıştır.

Atatürk Havaalanı 06/24 pistinin 24 pist başı yönünde bulunan 633.694 m²'lik alan Maliye Bakanlığı tarafından Bakanlığımız adına tahsisi yapılarak Atatürk Havaalanının gelişimine katkı sağlaması için kazandırılmıştır. Atatürk Havaalanı arazisi arasından geçen Florya Yolunun, Havaalanı gelişim projelerinin bir bütünlük içerisinde uygulanabilmesini teminen deplase edilmiş ve Kargo Köyü Projesi için ilk start verilmiştir.





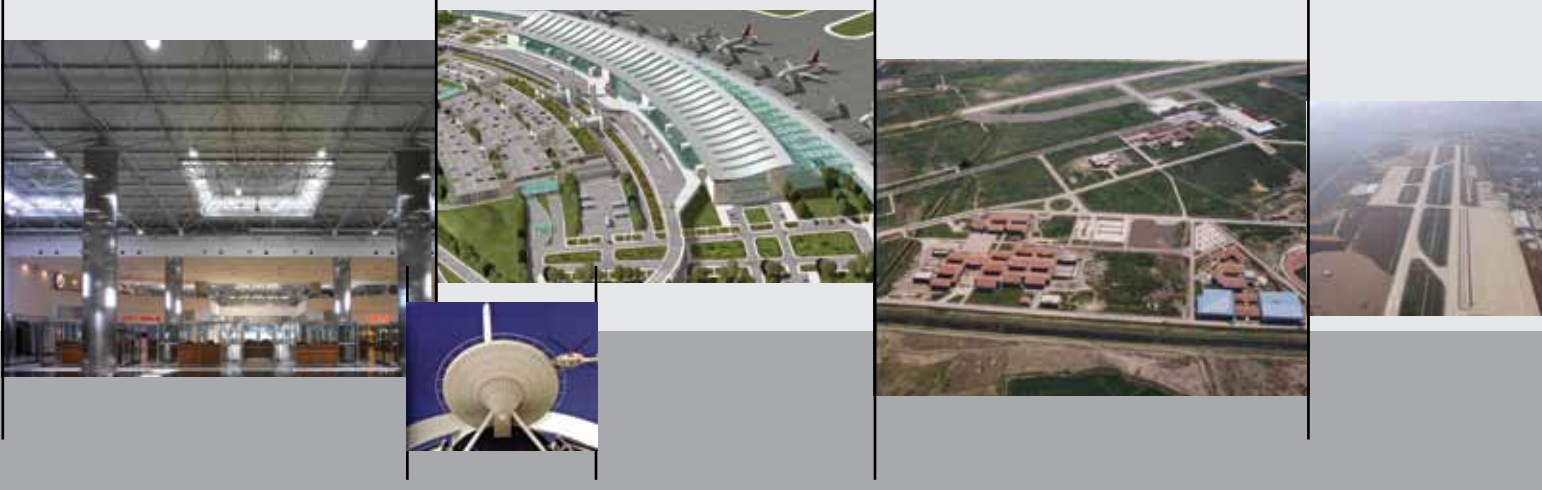


“ Ulaşım Hizmetinin Yaygınlaştırılması ” Hava-Kara Taşımacılığı Entegrasyonu

Bakanlığımızın bölgesel havacılık projesi kapsamında, havayolu ve karayolu ulaşımında entegrasyon sağlanması ve havaalanına ulaşımının kolaylaştırılması amacıyla Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinde değişiklik yapılmıştır.

Yapılan değişiklikle hava yolu ve kara yolu taşımacılığı yapan şirketlerin yolcu taşıma konusunda iş birliği yapmaları sağlanmıştır. Bu kapsamda Gaziantep, Denizli Çardak, Adana, Antalya, Trabzon ve Elazığ havaalanlarında gibi bir çok havaalanından çevre il ve ilçelere entegre seferler düzenlenmektedir. Toplam 19 adet kara taşımacılığı yapan firma kendi bölgelerinde bu hizmeti vermektedir.

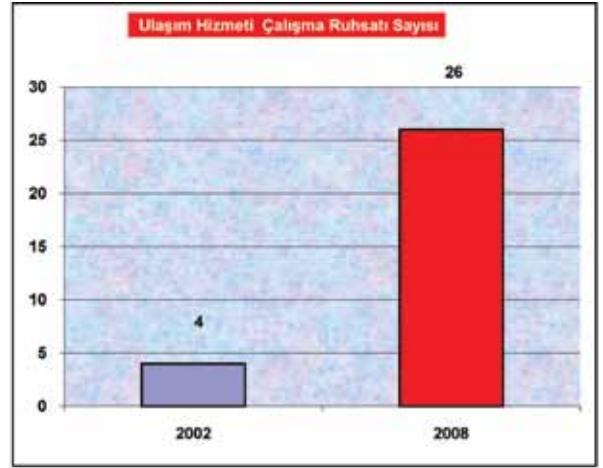




“ Alternatifli Ulaşım İmkanının Sağlanması ”

Aynı yönetmelik değişikliğiyle belediyelerin havaalanı-şehir merkezi arasında yolcu taşıma imkanı getirilmiş ve izin alma prosedürleri kolaylaştırılmıştır. Bu kapsamda başta Atatürk, Sabiha Gökçen, Esenboğa ve Adnan Menderes, Erzurum, Diyarbakır havaalanları olmak üzere bir çok havaalanında belediyeler tarafından yolcu taşımacılığı yapılmaktadır.

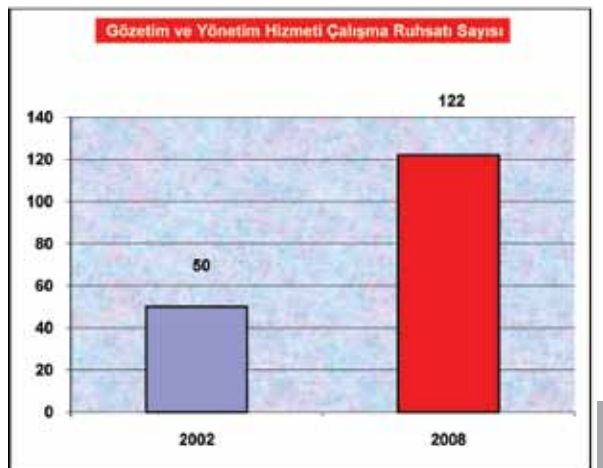
Yapılan çalışmalar sonucunda yolcuların, havaalanına alternatifli, ekonomik ve rahat ulaşım imkanı oluşturulmuştur.



“ Gözetim ve Yönetim Hizmetlerinin Yaygınlaştırılması ”

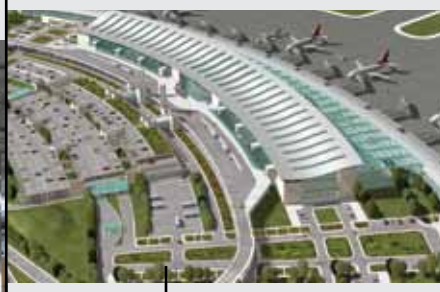
Ülkemize sefer yapan yabancı hava yolları ile üçüncü şahıslar arasında koordine kuran, işlemlerini yürüten, havayolu kuruluşları adına yer hizmetleri faaliyetlerini gözetleyen ve koordine eden gözetim ve yönetim kuruluşları, yer hizmetleri kapsamında önemli faaliyetleri yürütmektedir. Bu hizmetlerin tüm havaalanlarında yapılması ve uluslararası uygulamalara paralel olarak yürütülmesi için yoğun bir çalışma yapılmış ve Havaalanları Yer Hizmet Türleri ve Detayları Talimatı” (SHY-150.10A)’ da değiştirilmiştir.

2002 yılı sonu itibariyle çeşitli havaalanları 50 adet gözetim ve yönetim çalışma ruhsatı bulunmaktayken, bugün itibariyle bu sayı 122’ye çıkmıştır.





T.C. ULUŞTIRMA BAKANLIĞI
SİVİL HAVACILIK
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



SHGM Yeniden Yapılandırma Projesi



3. KAT TOPLANTI SALONU

Genel Müdürlüğümüz makam katında bulunan toplantı salonu tamamen yenilenerek gelişen teknolojiye uyumlu sistemler ile donatılmıştır. Genel Müdürlüğümüzdeki yenilenme projesi kapsamındaki iç dizaynlar Havaalanları Daire Başkanı Yüksek Mimar M. Cemil Acar tarafından yapılmıştır.

TURKUAZ TOPLANTI SALONU VE SİMÜLTANE ÇEVİRİ SİSTEMİ



Genel Müdürlüğümüz 6. Katında toplam 35 kişilik Turkuaz Konferans Salonu kurulmuş ve uluslararası toplantılarda gururla ev sahipliği yapılabilecek şekilde Simültane Çeviri Sistemi tüm gelişmiş teçhizatları ile birlikte entegre edilmiştir.

SLOT KOORDİNASYON MERKEZİ

Slot uygulamalarının hukuki bir zemine oturtulması amacıyla; 2005 Yılında yayımlanan Slot Uygulama Prensipleri Talimatı kapsamında; 2006 yılı Şubat ayında Atatürk Havaalanı Dış Hatlar Terminali içerisinde SHGM Slot Koordinasyon Merkezi kurulmuş ve faal hale getirilmiştir.

Slot uygulanan tüm havaalanlarına ait dönemsel ve münferit slot talepleri SHGM Slot Koordinasyon Merkezi tarafından değerlendirilmektedir.



KOMPAK ARŞİV SİSTEMİ

Genel Müdürlüğümüzün 1. ve 2. Katlarında yer alan arşiv odalarına gelişmiş Kompak Arşiv Sistemi kurularak dosya klasör karmaşasına son verilmiştir.



TEKNOLOJİK YENİLİKLER

Genel Müdürlüğümüz personelinin kullandığı tüm telefonlar ve telefon santrali yenilenerek dijital sisteme geçilmiştir.

Ayrıca Genel Müdürlüğümüzün dışarıya açılan kapısı olan web sitemizin alt yapısı güçlendirilmiş, sunucu bilgisayarlar teknolojiye uyumlu hale getirilmiş ve güvenlik önlemlerinin en üst seviyeye çıkarılması amacıyla firewall sistemleri kurulmuştur.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü personelinin kullandığı bilgisayarlardan büyük çoğunluğu yenilenerek hizmete sunulmuş ve yer ve zamandan bağımsız olarak hizmetin her yerde verilebilmesi amacıyla gerekli olan personele dizüstü bilgisayar temin edilmiştir.

İstatistiki verilerin tek bir yerde, doğru bilgilerle zamanında toplanabilmesi ve analizlerinin yapılabilmesi amacıyla SHGM İstatistik Programı oluşturulmuş ve www.shgm.gov.tr/istatistik adresinde kullanıma geçilmiştir.

Genel Müdürlüğümüz hizmet binasının dışında yürütülen faaliyetlerin daha hızlı ve etkin bir şekilde yürütülmesi amacıyla gerekli görülen personele connect kart verilmiş ve bu sayede bilgilerin kesintisiz iletimi sağlanmıştır.



PEYZAJ ÇALIŞMALARI

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Hizmet Binasının bahçe düzenlemesi yapılarak ön ve arka kısımlarda yeşillendirme ve çiçeklendirme çalışmaları yapılmıştır.

Ayrıca Genel Müdürlüğümüz bayrak direkleri, ön ve arka tabelalar ışıklı yazı ile yeniden tasarlanmıştır.



YANGIN SÖNDÜRME SİSTEMİ

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Hizmet Binasında bulunan yangın sistemi elden geçirilmiş, kullanım süresi sona eren yangın söndürme tüpleri yenilenerek bakımları yapılmış ve gerekli yerlere ilave yangın söndürme sistemi kurulmuştur.

MEVZUAT ÇALIŞMALARI

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Etik Kurulu, Yüksek Disiplin Kurulu ve Disiplin Kurulu kurularak gerekli yönetmelikler hazırlanarak yayınlanmıştır.

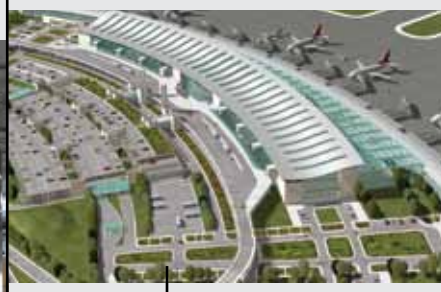
Ayrıca Ön Mali Kontrol Yönergesi ve İmza Yönergesi hazırlanarak yayınlanmıştır.

5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü kuruluş kanunu ve bağlı yönetmeliklerde değişiklik çalışmaları sürdürülmektedir.

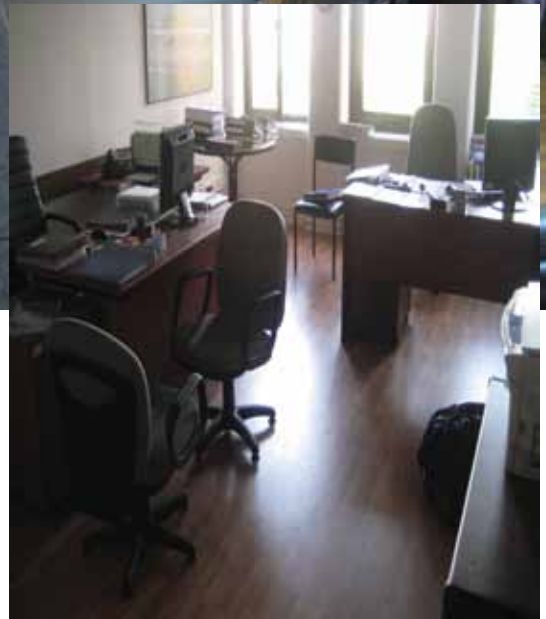


“ Eski Durum





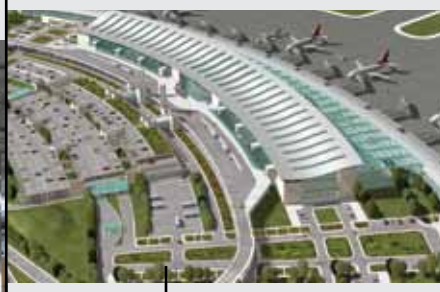
“ Yeni Durum





“ Eski Durum





“ Yeni Durum





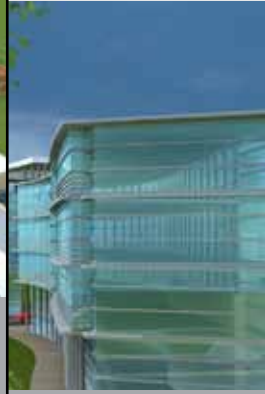
“ Eski Durum





“ Yeni Durum



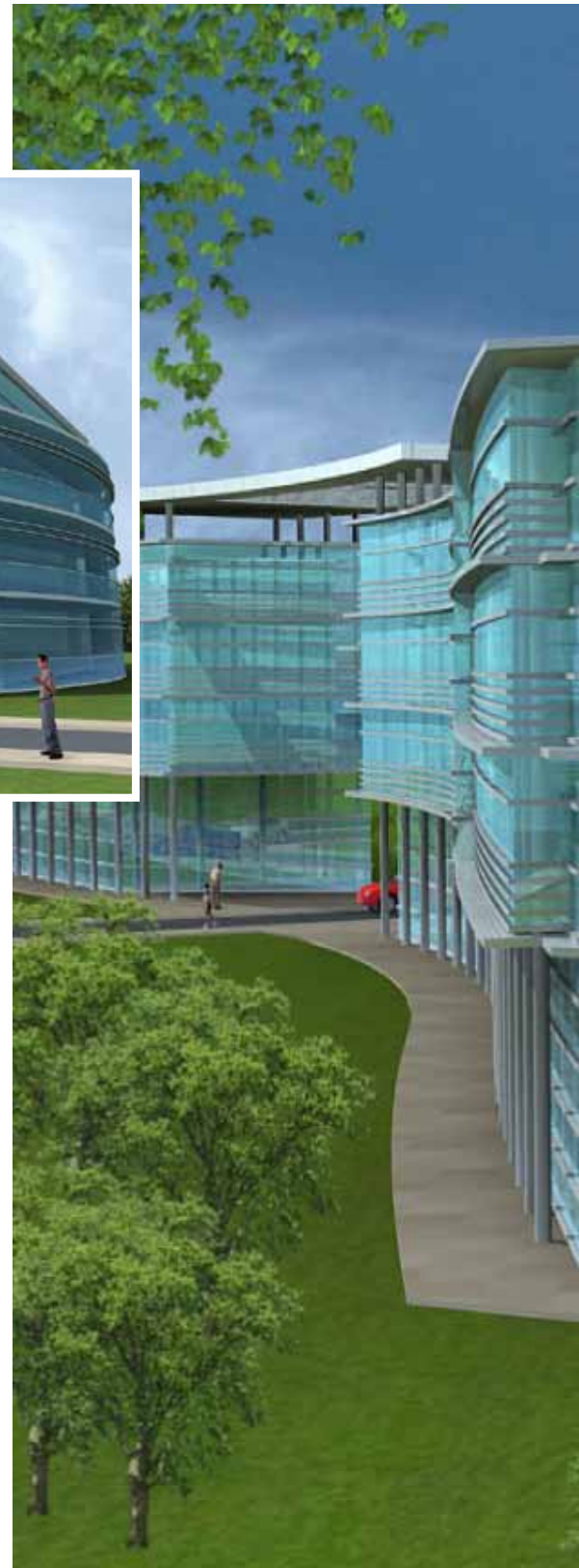
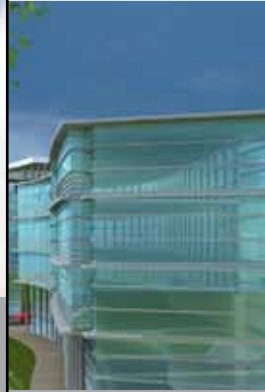


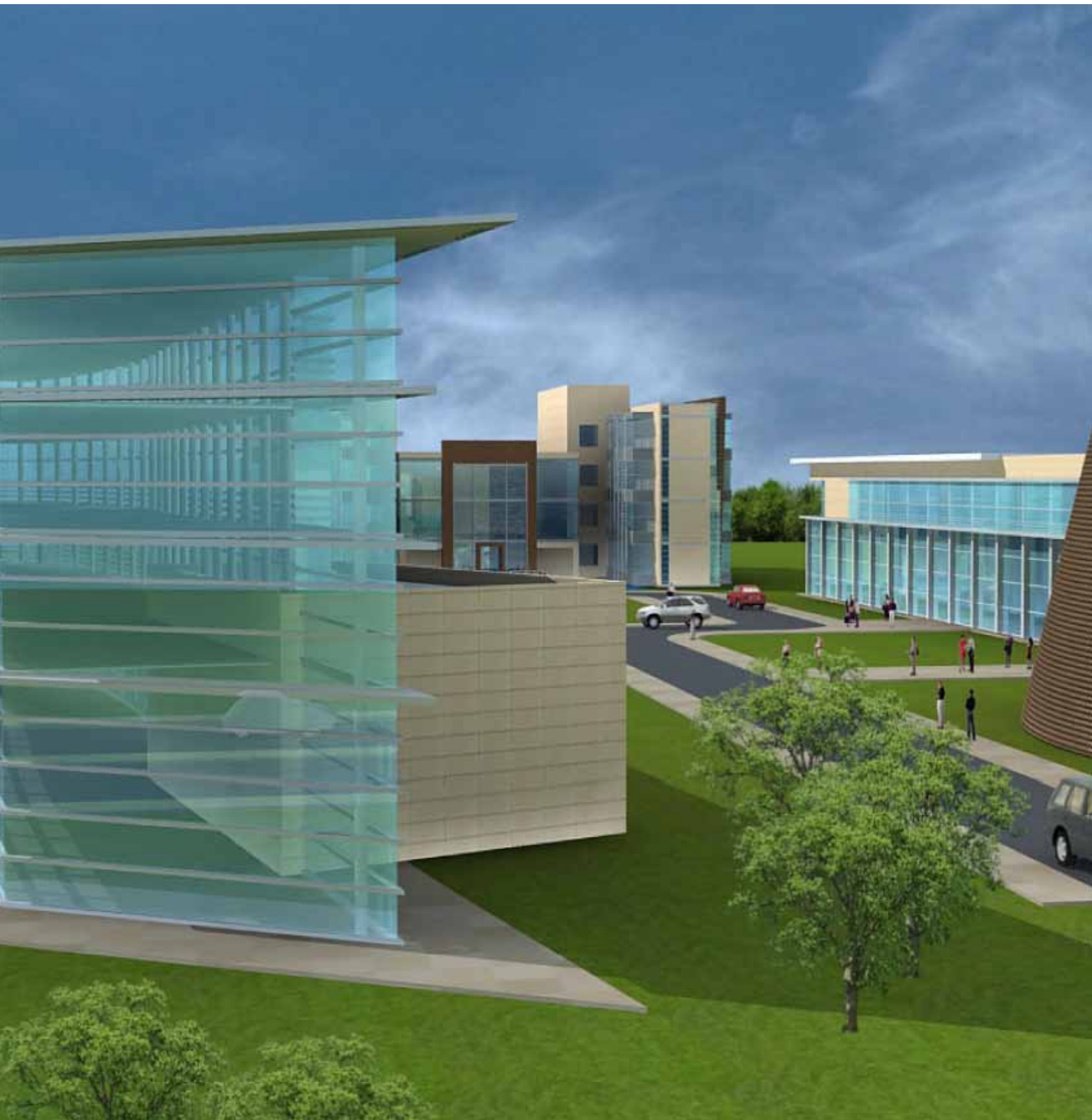


Planlanmakta Olan;

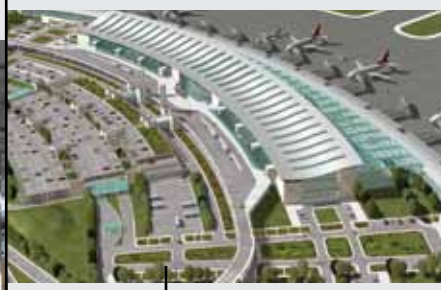
Yeni SHGM Binası ve Havacılık Kampüsü Projesi

Tasarım: M. Cemil ACAR
Yüksek Mimar
Havaalanları Daire Başkanı

















SAYENİZDE HERKES UÇUYOR SAYIN BAKANIM.

“2002 yılında 33,5 milyon kişi uçağa bindi;
bunun 8,5 milyonu iç hat yolcusuydu.

...

2006'da ise iç hatlarda uçanlar neredeyse yurtdışı
yolcularını yakaladı. Toplam yolcu 61,7 milyon,
iç hatlar 28,8 milyon, dış hatlar 32,9 milyon kişi.

...

Yolcu sayısının bu yıl 75 milyon, 2008'de ise
100 milyonu geçmesi bekleniyor.

Bugün 20 havacılık şirketi Türkiye'nin bir ucundan
öteki ucuna gece gündüz 24 saat insan taşıyor.
Her gün on binlerce kişi, hayatında ilk kez
uçağa biniyor. Son 3 yılda en az 6 milyondan fazla
yurttaşımız hava taşımacılığıyla tanıştı.

...

Eskiden Türkiye'de uçakla seyahat
kağıt üstünde hak, ama uygulamada imtiyazdı.
Şimdi gerçekten hak haline geldi.”

2002'den bu yana yapılan atılımlar sayesinde
yurt çapında ekonomik ve ticari gelişim hızlandı.
Ülkemizin dört bir yanında göğsümüzü kabartan,
dünyanın en modern havalimanı terminalleri
inşa edildi. Onbinlerce kişiye yeni iş imkanları
sağlandı. Yaratılan bu istihdam ve yatırım
sayesinde, Türkiye'nin gurur duyacağı
büyük markalar oluştu.

“Türkiye'de uçağa binmemiş yurttaşımız,
uçulmadık havalimanı kalmayacak” vizyonuyla
Ulaştırma Bakanımız Sayın Binali Yıldırım,
Türkiye'de yaşanan bu devrimin öncüsüdür.

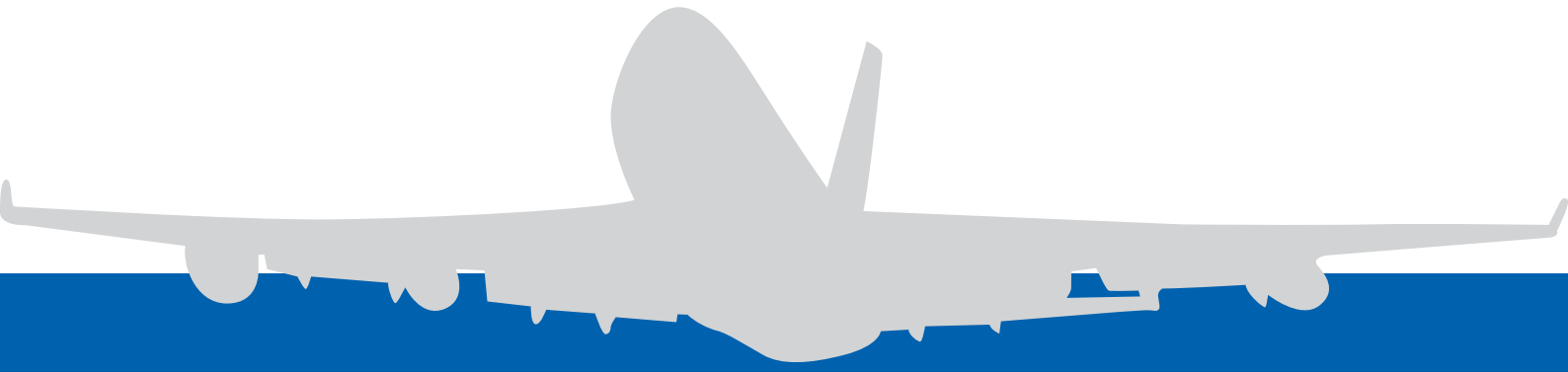
Sayın bakanım,
Türkiye sizin sayenizde uçuyor.
Teşekkürü bir borç biliriz.



TÖSHİD

Türkiye Özel Sektör Havacılık İşletmeleri Derneği
Turkish Private Aviation Enterprises Association





Büyüyen
Yenilenen
Değişen
Lider

Türk

Sivil Havacılığı