



SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

YER KAZALARINI AZALTMAK VE ÖNLEMELİK İÇİN ALINABİLECEK AKTİF/PROAKTİF TEDBİRLER

1. Araç kullanan personelin teorik ve pratik eğitimlerinin en az 6 ayda bir kez kontrol edilmesi,
2. Araç kullanan personelin araç kullanımına yönelik olası tehlikeler, geçiş öncelikleri, emniyetli davranış biçimleri vb. konularda yılda en az bir kez eğitilmesi,
3. Kural ihlal formları ile ihlallerin belirlenmesi ve ilgili personelin tekrar eğitilerek hazır hale getirilinceye kadar araç kullanma belgesinin geri alınması,
4. Apron trafiği ile ilgili risk değerlendirmelerinin en az 6 ayda bir kez yapılması ve tespit edilen risklerin çalışanlara duyuru, briefing vb. iletişim araçlarıyla iletilmesi,
5. Yolcuların yürüyerek uçağa bindiği havalimanlarında havalimanı işletmecisinin koordinesinde, yer hizmeti kuruluşunun ilgili personeli tarafından gerekli yönlendirmelerin yapılması, bu esnada varsa araç trafiğinin durdurulması, başka bir uçağın motor çalıştırması durumunda "boarding" işleminin durdurulması,
6. Şut altı bölgelerinde çalışan traktörlerin lastiklerinin ve fren balatalarının düzenli olarak kontrol edilmesi, risk görülmesi durumunda bakım süresi beklenmeden değiştirilmesi,
7. Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında "ramp safety" ekibi kurulması ve bu ekiplerce haberli/habersiz apron denetimi yapılması,
8. Yılda en az birer kez planlı ve plansız şirket içi kalite denetimlerinin yapılması,
9. Tüm kaza, olay ve emniyetsiz durumların raporlanması teşvik edilerek, olası kazaların önüne geçilmeye çalışılması,
10. Kaza oluşumu sonrası tüm kazalar için kök neden analizinin yapılması, hataların kaynağı ve yoğunlaştığı alanlar gibi tespitlerin yapılarak çıkan sonuca göre düzeltici / önleyici faaliyetler oluşturulması ve hazırlanan raporunun tüm ilgili personelle paylaşılması,
11. Yer hizmeti kuruluşlarının PAT sahalarına ilişkin tüm tehlike tanımlamaları ve risk analizlerini yapması, ayrıca havaalanı işletmecilerinin yer emniyetine ilişkin düzenledikleri toplantılarda belirlenen bu risklere ilişkin görüşlerini dile getirmesi ile mutabakata varılan risk analizi ve bertaraf yöntemlerini kendi Emniyet Yönetim Sistemleri kapsamında değerlendirip uygulaması,





SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

12. Sezonluk personelin çalıştırıldığı havalimanlarında, mümkün olduğunca bir önceki sezonda çalışmış tecrübeli personelin çalıştırılması,
13. Havalimanı işletmecilerince mevcut kapasite ve fiziki şartlar dikkate alınarak, eğer yapılabiliyorsa, uçak park yerlerine yakın noktalarda ceplerin oluşturulması, yer hizmetleri araçlarının buralarda konuşlanmasının sağlanması,
14. Havalimanı işletmecilerince, özellikle trafiği yoğun olan Antalya ve Atatürk Havalimanları başta olmak üzere apron trafiğini azaltmak, sirkülasyonu minimum seviyeye çekebilmek için apronda belirlenecek güvenli alanlara kısmi/geçici park yerleri yapılması,
15. Havalimanı işletmecilerince apron çizgilerinin, özellikle de park pozisyonlarındaki araçlara yönelik emniyet çizgilerinin temizlik ve boyama periyotlarının kısaltılarak, kontrollerinin düzenli olarak yapılması, tespit edilen eksikliklerin mümkün olan en kısa sürede standartlara uygun olarak tamamlanması,
16. Havalimanı işletmecilerince, yer hizmeti kuruluşlarının takoz ve emniyet hunilerini ortak kullanabilmeleri için park sahalarında küçük alanlar oluşturulması,
17. Havalimanı işletmecilerinin, yolcuların apronda uçağa yürüyerek gittiği havalimanlarında yaya trafiğinin yarattığı tehlikelere karşı yer hizmeti kuruluşları ile koordine kurarak gerekli yönlendirmeleri yapması ve yolcuların uçak park yerlerine belirli bir yoldan gidebilmesi için mümkünse apron yaya yolu işaretlemesinin uygulanması,
18. Havalimanı işletmecilerince Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında yapılan risk analizlerinde, emniyeti etkileyecek hususların (Drenaj kanalları, uzun mazgallar gibi), yer hizmeti kuruluşları ile birlikte değerlendirilmesi,
19. Her havalimanında havalimanı işletmecisi ile ilgili tüm tarafların bulunduğu bir kaza inceleme komisyonu kurulması ve bu komisyonun tüm kazaların raporlarını inceleyerek kazanın kök nedenlerini ortaya koyması, düzeltici/önleyici faaliyetleri planlaması,
20. Havalimanı işletmecilerinin kış şartlarına göre "anti/de icing" için uygun alan tahsisi yapması, PAT sahalarının temizliği için gerekli aracı, personeli, malzemeyi vb. temin ederek yer hizmetleri kuruluşları ile birlikte gerekli önlemleri alması,
21. Havalimanı işletmecilerince yetersiz aydınlatmadan kaynaklanan ve risk oluşturan durumların analizlerinin yapılması, yer hizmeti kuruluşlarınca operasyon sırasında





SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

“Annex 14” Cilt 1 Bölüm 5.3.23.4’te belirtilenden daha az aydınlatma sağlandığı fark edildiği anda ilgililere gerekli raporlamaların yapılması,

22. Havalimanı işletmecilerince apron ve araç yolu yüzeylerinin deformasyonlarının düzenli olarak takibinin yapılması ve mümkün olan en kısa sürede bunların giderilmesi, ayrıca PAT sahasının FOD temizliğinin günlük olarak takibinin yapılması,
23. Havalimanı işletmecilerince yolcuların apron otobüsü ile taşındığı “boarding” bölgelerinin, araç yanaşıp ayrılma şartlarına uygun hale getirilmesi (apron otobüslerinin yolcu alımı veya yolcuları bırakması esnasında duraklayabileceği, araç servis yolunu hiçbir şekilde engellemeyecekleri alanların oluşturulması),
24. Havalimanı işletmecilerince şut altı giriş/çıkış noktaları zemininin tırtıllı beton vb. uygulamalar ile kayganlığının azaltılmasının sağlanması,
25. Havalimanı işletmecilerince, havalimanı kriz yönetim ekiplerinin içerisinde yer hizmeti kuruluşlarına aktif olarak görev verilmesinin sağlanması,
26. Havalimanı işletmecilerince uzun “towing”, pist kat ediş vb. durumlarda şartların incelenerek yer trafiğinin emniyeti olumsuz etkilemeyecek şekilde düzenlenmesi,
27. Havalimanı işletmecilerince apron yapısına bağlı olarak servis ve bağlantı yollarının, apron trafiği de dikkate alınarak düzenlenmesi.

