

**KONTROLSÜZ HAVAALANLARININ YAPIMI VE İŞLETİMİNDE
UYGULANACAK ESAS VE USULLERE İLİŞKİN TALİMAT
(SHT-14A.02 Revizyon 02)**

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Talimatın amacı, Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) tarafından yayımlanan Ek 14 ve bu eke ilişkin olarak yayımlanan dokümanlarda belirtilen standartların tam olarak sağlanamadığı, pilotların aletsiz ve görerek şartlarda (VFR) iniş-kalkış yapabildikleri, yalnızca gün doğumu - gün batımı saatleri arasında kullanılan kontrolsüz havaalanlarının yapımı ve işletimi konusundaki esas ve usulleri belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Talimat, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve özel tüzel kişilerin kontrolsüz havaalanı yapımı ve işletimi ile ilgili kuralları ve standartları kapsar.

Hukuki Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Talimat, 14/05/2002 tarih ve 24755 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Havaalanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliğinin (SHY-14A) 27 nci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve Kısaltmalar

MADDE 4 – (1) Bu Talimatın uygulanmasında;

a) AIP: Havacılık Bilgi Yayınımı,

b) A Tipi Kontrolsüz Havaalanı: Eğitim, sportif, turizm, havadan yangın söndürme, hava ambulans ve benzeri genel havacılık faaliyetleri kapsamında ya da tarifeli ve tarifersiz ticari sivil hava taşımacılığında kullanılan; maksimum kalkış ağırlığı 5700 kg ve altında olan hava araçları tarafından iniş-kalkış için günlük sayı bakımından sınırlama olmaksızın kullanılabilen; maksimum kalkış ağırlığı 5700 kg üzerinde olan hava araçları tarafından ise, havayolu işletmecisine Genel Müdürlüğe Ek-3'te yer alan taahhüt formunun sunulması şartıyla en fazla günlük 2 iniş-kalkış için kullanılabilen kontrolsüz havaalanını,

c) B Tipi Kontrolsüz Havaalanı: Eğitim, sportif, turizm, havadan yangın söndürme, hava ambulans, vb. genel havacılık faaliyetleri kapsamında ya da hava taksi amacıyla; maksimum kalkış ağırlığı 5700 kg ve altında olan hava araçları tarafından kullanılan kontrolsüz havaalanını,

ç) Bakan: Ulaştırma Bakanı,

d) ECAC: Avrupa Sivil Havacılık Konferansı,

e) Genel Müdür: Sivil Havacılık Genel Müdürünü,

f) Genel Müdürlük: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,

g) Havayolu İşletmecisi: Ticari uçuş yapmak üzere Genel Müdürlük'ten işletme ruhsatı almış gerçek ve tüzel kişileri,

ğ) Hizmet Tarifesi: Genel Müdürlük tarafından verilen hizmetlerden alınan ücretlerin belirlendiği Bakan tarafından onaylanan tarifeyi,

h) ICAO : Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatını,

i) Kontrolsüz Havaalanı: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) tarafından yayımlanan Ek 14 ve bu eke ilişkin olarak yayımlanan dokümanlarda belirtilen standartların tam olarak sağlanamadığı, pilotların aletsiz ve görerek şartlarda (VFR) iniş-kalkış yapabildikleri, yalnızca gün doğumu - gün batımı saatleri arasında kullanılan havaalanını,

i) Kontrolsüz Havaalanı İşletmecisi: Kontrolsüz Havaalanının işletiminden sorumlu kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve özel tüzel kişileri,

j) Mania: Uçakların yer hareketleri için kullanılan yüzeylerde bulunan veya uçuştaki uçağın korunması için belirlenmiş yüzeyleri aşan bütün geçici, sabit ya da seyyar cisimler veya bunların bir kısmını,

k) NOTAM: Uçuş hareketi ile ilgili görevlilere herhangi bir havacılık, hizmet, kolaylık, yöntem veya tehlikenin varlığını, koşullarını yada değişikliğine özgü bilgileri zamanında uyarmak amacıyla yapılan bir uyarıyı,

l) SHY-14A: Havaalanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliğini,

m) VFR: Görerek uçuş kurallarını,

ifade eder.

(2) Bu Talimatta yer almayan diğer tanımlar için SHY-14A'da belirtilen tanımlar geçerlidir.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Esaslar

Kullanım Kısıtlamaları

MADDE 5 – (1) A Tipi Kontrolsüz Havaalanlarında, maksimum kalkış ağırlığı 5700 kg'ın üzerinde olan birden fazla hava aracının aynı anda kullanmasına müsaade edilmez.

İzin

MADDE 6 – (1) Yeni bir Kontrolsüz Havaalanı yapılması veya mevcut bir yerin Kontrolsüz Havaalanı olarak işletilmesi, Genel Müdürlüğün iznine bağlıdır.

(2) Bu Talimatın yayım tarihinden önce yatırım planına alınan ve yapımı tamamlanan havaalanlarının kontrolsüz havaalanı olarak kullanılabilmesi için yapım izni verilmez. Bu talimat kapsamında yalnızca işletme izni verilir.

Hava Araçlarının Uyması Gereken Kurallar

MADDE 7 – (1) Kontrolsüz havaalanlarını kullanan hava araçları için uçuş planlarını sunma, uçuş kayıtlarının tutulması, VFR uçuş usulleri, NOTAM usulleri, vb. konularda ICAO kuralları ile Türkiye AIP'sinde yer alan usul ve esasların uygulanması zorunludur.

Güvenlik Tedbirleri

MADDE 8 – (1) Kontrolsüz havaalanlarındaki güvenlik önlemlerinin Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programının 25. maddesinin (b) bendinin 3. fıkrası gereği Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programının 12. Ek'i içerisinde belirtilen standartlarda sağlanması zorunludur.

Personel ve Eğitim

MADDE 9 – (1) Kontrolsüz Havaalanı İşletmecisinin, işletim faaliyetlerini yerine getirebilmesi için havaalanında yeterli sayıda personel bulundurması ve bu personelin gerekli eğitimlerini almalarını sağlaması zorunludur.

Ücret Tarifeleri

MADDE 10 – (1) Kontrolsüz Havaalanlarının kullanılması, tesislerinden faydalanılması ve verilen hizmetler karşılığında alınacak ücretler 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 37 nci maddesi gereğince Kontrolsüz Havaalanı İşletmecisi tarafından hazırlanacak tarifelerle saptanır.

(2) Ücret tarifeleri, Bakanlığın onayını almadan ve en az 15 gün önceden 3 üncü şahıslara duyurulmadan yürürlüğe konamaz.

(3) Kontrolsüz Havaalanı İşletmecisi, bu maddede belirtilen ücretleri belirlemeden önce, havaalanı ücretleri konusunda ICAO Doküman 9082 ve Doküman 9161 gereğince havaalanı kullanıcılarını bilgilendirir.

(4) Kullanıcılar, ilgili havaalanındaki trafik öngörülerini, filo yapısı ve ihtiyaçları hakkında Kontrolsüz Havaalanı İşletmecisine gerekli bilgileri sunmak zorundadır.

Sigorta

MADDE 11 – (1) Kontrolsüz Havaalanı İşletmecisinin bu Talimatta belirtilen veya Genel Müdürlük tarafından istenen ilave standartları sağlayamamasından kaynaklanan kusur veya eksikliklerinden dolayı 3 üncü şahıslara verebileceği zararların tazmini için, Kontrolsüz Havaalanı İşletmecisi tarafından 3 üncü Şahıslar Mali Mesuliyet Sigortası yaptırılması zorunludur.

(2) Kontrolsüz Havaalanı İşletmecisi, ilgili kurum ve kuruluşlar ile gerekli koordinasyonu sağlayarak ve uluslararası standartları da dikkate alarak sigorta alt limitlerini belirlemek ve bunu Genel Müdürlüğe bildirmek zorundadır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Kontrolsüz Havaalanlarının Yapımı

Yapım İzni Talebi

MADDE 12 – (1) Kontrolsüz Havaalanı yapmak isteyen kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve özel tüzel kişiler, Ek-1'de bulunan Kontrolsüz Havaalanı Yapım Başvuru Formunu, formda belirtilen bilgi ve belgeleri tamamlayarak Genel Müdürlüğe sunar.

Yapım İzni Talebinin İncelenmesi

MADDE 13 – (1) Yapım izni başvurusuna ilişkin olarak Genel Müdürlük tarafından Genelkurmay Başkanlığı, ilgili Valilik ve Belediye Başkanlığı ile Ulaştırma Bakanlığının ilgili kuruluşlarının görüşü alınır. Tüm görüşlerin olumlu olması durumunda başvuru sahibinin, Çevre ve Orman Bakanlığından alacağı ÇED Raporu ya da "Çevresel Etkileri Önemsizdir" kararını da Genel Müdürlüğe sunması gereklidir.

Kontrolsüz Havaalanı Yapım İzni

MADDE 14 – (1) Yapım izni talebi, Genel Müdürlük tarafından incelenir ve bu Talimatta yer alan tüm standartların başvuru yapılan mevcut yer için sağlanıp sağlanmadığının tespiti amacıyla izin talep tarihinden itibaren en geç 90 gün içerisinde Genel Müdürlükçe yerinde bir denetleme yapılır.

(2) Yapılan denetim sonucunda tespit edilen eksikliklerin tamamlamasını teminen Genel Müdürlük tarafından başvuru sahibine yapım izni verilir. Yapım izni süresi 1 yıldır. Bu süre sonunda bu Talimatta belirtilen tüm standartların sağlanmadığının Genel Müdürlük tarafından tespit edilmesi halinde Hizmet Tarifesinde belirtilen “Kontrolsüz Havaalanı Yapım İzni” bedeline %20 ceza uygulanarak yapım izni süresi 1 yıl daha uzatılır. Bu 1 yıllık süre içinde de tüm standartlar sağlanmazsa yapım izni kendinden iptal olur.

(3) Yapılan denetim sonucunda, başvuru yapılan yerin Kontrolsüz Havaalanı olarak kullanılmasının uçuş emniyeti açısından uygun olamayacağı değerlendirilir ise yapım izni verilmez ve Genel Müdürlük tarafından başvurunun uygun görülmediği başvuru sahibine yazılı olarak denetim raporunun tanzim edildiği tarihten itibaren otuz gün içerisinde bildirilir.

Projelendirme ve Yapım Süreci

MADDE 15 – (1) Bu Talimatın 12 nci maddesinde belirtilen yapım izni alınan yer için, bu Talimatta Kontrolsüz Havaalanı ile ilgili belirlenen standartlar çerçevesinde başvuran tarafından yapıma başlanır.

(2) Projelendirme ve yapım aşamalarındaki çalışmalar Bakanlık ilgili birimleri ile koordineli olarak yürütülür. DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünün projeleri onaylamasından sonra yapım aşamasına geçilir. Ayrıca kullanılacak malzemelerin fiziksel özellikleri ve uygulama esasları konularında DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünün şartnameleri esas alınır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Kontrolsüz Havaalanlarının İşletimi

İşletim İzni Talebi

MADDE 16 – (1) Kontrolsüz Havaalanını işletmek isteyen kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve özel tüzel kişiler, Ek-2’de bulunan Kontrolsüz Havaalanı İşletimi Başvuru Formunu, formda belirtilen bilgi ve belgeleri tamamlayarak Genel Müdürlüğe sunar.

İşletim İzni Talebinin İncelenmesi

MADDE 17 – (1) İşletim izni talebi, Genel Müdürlük tarafından değerlendirilir. Genel Müdürlük gerekli gördüğü hallerde Bakanlık ve diğer kamu kurum ve kuruluşlarının görüşünü alır.

İşletim İzni Süresi

MADDE 18 (1) Kontrolsüz Havaalanı işletim izni SHY-14A’nın 5 inci maddesinin son bendinde yer alan süre sınırlamasına dayanarak en fazla 1 yıl süre için verilir. Bu süre sonunda Kontrolsüz Havaalanı işletmecisi işletim izni süresinin bitiminden en geç 15 iş günü öncesine kadar Genel Müdürlüğe başvurarak temdit işlemi yaptırmak zorundadır.

(2) Temdit başvurusunu işletim izni süresinin bitiminden en geç 15 iş günü öncesine kadar yapmayan kontrolsüz havaalanı işletmecilerinden hizmet tarifesinde belirtilen Kontrolsüz Havaalanı İşletim İzni Temdit Ücreti %50 fazlası ile alınır.

(3) Temdit başvurusunu işletim izni süresinin bitiminden itibaren 30 iş günü sonrasına kadar yapmayan kontrolsüz havaalanı işletmecilerinin Kontrolsüz Havaalanı İşletim İzni iptal edilir.

(4) Kontrolsüz Havaalanının fiziki ve/veya işletim şartlarının değişmesi ya da Genel Müdürlükçe uçuş emniyeti açısından gerekli görülmesi halinde, havaalanının kontrolsüz havaalanı statüsünden çıkarılarak SHY-14A Yönetmeliği kapsamında Genel Müdürlükten ruhsat alınması istenir. Bu durumda kontrolsüz havaalanı işletmecisinin SHY-14A Yönetmeliğinde belirtilen tüm kriterleri sağlayarak havaalanı işletme ruhsatı alması zorunludur.

Sorumluluklar

MADDE 19 – (1) Kontrolsüz Havaalanı İşletmecisi, işletim izni almasını müteakip Genel Müdürlüğe sunmuş olduğu başvuru formunda belirttiği hususlarda bir değişiklik yapılmasını planlaması halinde bunu derhal Genel Müdürlüğe bildirmekle yükümlüdür. Bu bildirim, Genel Müdürlük tarafından onaylanırsa yürürlüğe konulur. Genel Müdürlükçe, bu değişikliklerin kontrolsüz havaalanının işletimine yönelik tehlike arz ettiği değerlendirilir ise, değişikliğin uygun görülmediği Genel Müdürlük tarafından işletmeciye bildirilir. Bu durumda işletim faaliyetinin verilen izin kapsamında sürdürülmesi esastır.

(2) A Tipi Kontrolsüz Havaalanlarına ait AIP'ye esas ICAO tarafından yayımlanan Ek 14 ve Ek 15'te belirtilen bilgilerin Kontrolsüz Havaalanı İşletmecisi tarafından Türkiye AIP'sinde yayımlanarak kullanıcılara duyurulmasının sağlanması zorunludur. Bu bildirimlerin yapılmaması veya bu bilgilerde eksiklik ya da yanlışlıkların olması halinde üçüncü şahıslara olabilecek tüm zararlar da dahil oluşabilecek tüm olumsuzluklardan kontrolsüz havaalanı işletmecisi sorumludur.

(3) A Tipi Kontrolsüz Havaalanını, tarifeli ve tarifesiz ticari sivil hava taşımacılığında kullanan havayolu işletmecileri Ek 3'te yer alan taahhüt formunu doldurarak Genel Müdürlüğe sunar. Havayolu işletmecileri, kontrolsüz havaalanı işletmecisinden kontrolsüz havaalanının, taahhüt formunda belirtilen operasyonlar için uygun olduğunu belirten bir uygun görüş yazısı alarak bunu taahhüt formu ekinde Genel Müdürlüğe sunmak zorundadır.

(4) Genel Müdürlükçe gerekli görülmesi halinde, A Tipi Kontrolsüz Havaalanını tarifeli ve tarifesiz ticari sivil hava taşımacılığında kullanan havayolu işletmecilerinin, uçuşları gerçekleştirecek olan sorumlu kaptan pilotlar için Havayolunun İşletme El Kitabı, Uçakla Ticari Hava Taşıma İşletmeciliği Operasyon Usul ve Esasları Talimatı (SHT OPS 1) Madde 195, EU Regulation (EEC) No.3922/1991 Annex III (EU OPS) OPS 1.975 ve Temporary Guidance Leaflet (JAR-OPS) 44 AMC OPS 1.975'te belirtilen özel eğitim gerekliliklerini yerine getirmesi ve bunu Genel Müdürlüğe yazılı olarak beyan etmesi zorunludur.

(5) Kontrolsüz Havaalanlarına yapılacak olan iniş-kalkışlar, iniş-kalkış yapan hava aracını kullanan kaptan pilotun ve ilgili hava aracı/havayolu işletmecisinin sorumluluğundadır.

(6) Kontrolsüz havaalanı işletmecisi, Kontrolsüz Havaalanı İşletimi Başvuru Formu Ek'inde Genel Müdürlüğe sunduğu Acil Durum Planında yer alan tüm kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve özel tüzel kişiler ile acil durumlarda izlenecek olan prosedürlere ilişkin protokollerin yapılmasından ve bu protokollerin güncel olarak tutulmasından sorumludur.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Yapım ve İşletim Standartları

Pist Yüzey Şartları

MADDE 20 – (1) Pistin yüzeyinde hava araçlarının iniş ve kalkışı sırasında performanslarını etkileyecek özellikte pürüzler bulunmamalıdır. Pist yüzeyinin, hava aracının kontrolünü zorlaştıracak ve iniş ve kalkış sırasında pist üzerinde hareket halindeyken hava araçlarının düzensiz hareket etmesine ve titremelere neden olabilecek engebelerden arındırılmış olması gereklidir. Pist eğim ve mukavemetinin ICAO tarafından yayımlanan dokümanlarda açıklanan ile DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü şartnamelerinde belirtilen standartlarda yapılması zorunludur.

Görsel Yardımcılar

MADDE 21 – (1) Kontrolsüz Havaalanlarındaki operasyonların emniyetini sağlamak için işletimi aksatmayacak ölçüde ICAO tarafından yayımlanan Ek 14 Cilt-1'de belirtilen standartlarda işaretleme ve levhaların yapılması zorunludur.

Çevre Emniyeti

MADDE 22 – (1) Uçuş emniyetini tehlikeye düşürebilecek hayvan, araç ve yetkisiz kişilerin hava araçlarının hareket alanına girmelerini önlemek için ICAO tarafından yayımlanan Ek 14 Cilt-1 Bölüm 9.10'da belirtilen kriterleri sağlayacak şekilde gerekli tedbirlerin alınması zorunludur.

Rüzgar Yönü Göstergesi

MADDE 23 – (1) Kontrolsüz Havaalanında en az 1 adet rüzgar yönü göstergesi bulunması gereklidir. Rüzgar yönü göstergesinin, uçuş halindeki ve yerdeki hava aracından kolaylıkla görünebilir bir yerde ve rüzgardan devrilmeyecek mukavemette uygun bir yere yerleştirilmesi gereklidir. Rüzgar yönü göstergesinin ICAO tarafından yayımlanan Ek-14 Cilt-1'de belirtilen kriterleri sağlaması zorunludur.

İşletme Talimatı

MADDE 24 – (1) Kontrolsüz Havaalanındaki işletim faaliyetlerine yönelik yapılacak işlemler ile görev, yetki ve sorumlulukları belirleyen ve pist yüzey şartları, maniaların kontrolü ile bakım-onarım faaliyetlerine ilişkin konuları içeren bir işletme talimatının hazırlanarak, bu Talimatın 16 ıncı maddesinde belirtilen işletim izni verilmesi öncesinde Genel Müdürlüğe sunulması zorunludur.

Acil Durum Planı

MADDE 25 – (1) Kontrolsüz Havaalanlarında herhangi bir acil durumda yapılacak işlemler ile görev, yetki ve sorumlulukları belirleyen ve ICAO tarafından yayımlanmış bulunan Doküman 9137/AN/898 Part 7 dokümanında belirtilen esaslar dahilinde işletmeci tarafından bir acil durum planı hazırlanması ve bu Talimatın 16 ıncı maddesinde belirtilen işletim izni verilmesi öncesinde Genel Müdürlüğe sunulması zorunludur.

(2) Acil durum planında yer alan tüm kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve özel tüzel kişiler ile Kontrolsüz Havaalanı işletmecisi arasında acil durumlarda izlenecek olan prosedürlere ilişkin protokollerin yapılması gereklidir.

Kurtarma ve Yangınla Mücadele

MADDE 26 – (1) Kontrolsüz Havaalanlarında ICAO tarafından yayımlanan Ek-14 Cilt-1’de belirtilen miktarlarda yangın söndürücü malzeme bulundurulması zorunludur. Kontrolsüz Havaalanı içerisinde ve civarında olabilecek yangın veya kaza durumunda uygulanacak olan prosedür acil durum planında yer almalıdır.

(2) Kurtarma ve Yangınla Mücadele konusunda yapılacak işlemler ile görev, yetki ve sorumlulukları belirleyen bir talimatın hazırlanarak bu Talimatın 16 inci maddesinde belirtilen işletim izni verilmesi öncesinde Genel Müdürlüğe sunulması zorunludur.

(3) Kontrolsüz Havaalanlarında yerel makamlarla protokol yapmak suretiyle kurtarma ve yangınla mücadele konusundaki gereklilikler sağlanma yoluna da gidilebilir. Yapılan protokollerin Genel Müdürlüğe başvuru sırasında sunulması ve işletim süresince kontrolsüz havaalanı işletmecisi tarafından sürekli güncel tutulmasının sağlanması zorunludur.

Mania Planı ve İnşaat Kısıtlamaları

MADDE 27 – (1) Uçuş, can ve mal emniyetinin sağlanmasını teminen ICAO tarafından yayımlanan Ek 14 Cilt 1’de belirtilen standartlarda Genel Müdürlükçe hazırlanan mania planında belirtilen kriterleri aşan yükseklikte inşaat yapılmasına izin verilmez.

(2) Kontrolsüz Havaalanı Mania Planı kapsamındaki maniaların takibinden kontrolsüz havaalanı işletmecisi sorumludur.

ALTINCI BÖLÜM

Son Hükümler

Denetleme

MADDE 28 – (1) Genel Müdürlük, yapım süresince, işletim izni verilmesi öncesinde ve sonrasında gerekli gördüğü hallerde ulusal ve uluslararası mevzuat çerçevesinde denetleme yapma hakkına sahiptir.

(2) DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü yapımın projelere ve şartnamelere uygunluğu açısından denetleme yapma hakkına sahiptir.

Yürürlük

MADDE 29 - (1) Bu Talimat, yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer ve 01/07/2009 tarihinde yayımlanan Kontrolsüz Havaalanlarının Yapımı ve İşletiminde Uygulanacak Esas ve Usullere İlişkin Talimat (SHT-14A.02 Revizyon 01) yürürlükten kalkar.

Yürütme

MADDE 30 - (1) Bu Talimat hükümlerini Genel Müdür yürütür.

EK-1

KONTROLSÜZ HAVAALANI YAPIM BAŞVURU FORMU

1. Başvuru Sahibine Ait Bilgiler

Tam Adı:
Adresi:
.....
Telefon: Faks:
E-mail:

2. Kontrolsüz Havaalanına Ait Bilgiler

Kontrolsüz Havaalanının Adı:	
Pist Başı	
Coğrafi Koordinatları:	N ° ' " (Enlem)
	E ° ' " (Boylam)
3 Derecelik UTM Koordinatları: X (yukarı):	
Y (sağa):	
Deniz seviyesine göre yüksekliği (MSL) : feet	
Pist Sonu	
Coğrafi Koordinatları:	N ° ' " (Enlem)
	E ° ' " (Boylam)
3 Derecelik UTM Koordinatları: X (yukarı):	
Y (sağa):	
Deniz seviyesine göre yüksekliği (MSL) : feet	
En yakın yerleşim yerine olan konumu ve mesafesi:	
.....	

3. Başvuru Sahibi Kontrolsüz Havaalanı Sahasının Mal Sahibi midir?

Evet <input type="checkbox"/>	Hayır <input type="checkbox"/>
Evet ise, tapu kayıtlarının bu başvuru formu ile birlikte teslim edilmesi gerekmektedir.	
Hayır ise, aşağıdaki bilgilerin bu başvuru formu ile birlikte teslim edilmesi gerekmektedir:	
a) Sahaya ilişkin sahip olunan hakların detayı (kira sözleşmesi, protokol, vs.)	
b) Sahanın mal sahibinin adı ve adresi ile başvuran tarafından sahanın havaalanı olarak kullanılması için gerekli izni gösteren yazılı belge	

4. Havaalanında Kullanılması Planlanan Uçak Tiplerini Belirtiniz

.....
.....
.....

İşbu form ile yukarıda bilgileri yazılı Kontrolsüz Havaalanına yapım ve işletim izni verilmesi için başvuruda bulunuyorum.

Tarih:/...../.....

Adı Soyadı:

Görevi:

İmza:

EK-2

KONTROLSÜZ HAVAALANI İŞLETİMİ BAŞVURU FORMU

1. Başvuru Sahibine Ait Bilgiler

Tam Adı:
Adresi:
.....
Telefon: Faks:
E-mail:

2. Kontrolsüz Havaalanına Ait Bilgiler

Kontrolsüz Havaalanının Adı:
Pist Başı
Coğrafi Koordinatları: N ° ' " (Enlem)
E ° ' " (Boylam)
3 Derecelik UTM Koordinatları: X (yukarı):
Y (sağa):
Deniz seviyesine göre yüksekliği (MSL) : feet
Pist Sonu
Coğrafi Koordinatları: N ° ' " (Enlem)
E ° ' " (Boylam)
3 Derecelik UTM Koordinatları: X (yukarı):
Y (sağa):
Deniz seviyesine göre yüksekliği (MSL) : feet
En yakın yerleşim yerine olan konumu ve mesafesi:
.....

3. Başvuru Sahibi Kontrolsüz Havaalanı Sahasının Mal Sahibi midir?

Evet <input type="checkbox"/> Hayır <input type="checkbox"/>
Evet ise, tapu kayıtlarının bu başvuru formu ile birlikte teslim edilmesi gerekmektedir.
Hayır ise, aşağıdaki bilgilerin bu başvuru formu ile birlikte teslim edilmesi gerekmektedir:
c) Sahaya ilişkin sahip olunan hakların detayı (kira sözleşmesi, protokol, vs.)
d) Sahanın mal sahibinin adı ve adresi ile başvuran tarafından sahanın havaalanı olarak kullanılması için gerekli izni gösteren yazılı belge

4. Havaalanında Kullanılması Planlanan Uçak Tiplerini Belirtiniz

.....
.....
.....

İşbu form ile yukarıda bilgileri yazılı Kontrolsüz Havaalanına yapım ve işletim izni verilmesi için başvuruda bulunuyorum.

Tarih:/...../.....

Adı Soyadı:

Görevi:

İmza:

Ek Bilgiler:

Bu form ile birlikte aşağıdaki bilgi ve belgelerin sunulması gerekmektedir:

1. İşletme Talimatı
2. Kurtarma ve Yangınla Mücadele Talimatı
3. Acil Durum Planı

EK-3

"A TİPİ" KONTROLSÜZ HAVAALANLARINA OPERASYON İÇİN TAAHHÜT FORMU COMMITMENT FORM FOR OPERATION TO "TYPE A" UNCONTROLLED AIRPORTS

"A Tipi" Kontrolsüz Havaalanlarına operasyon yapmak isteyen uçak işleticilerinin, uçuş izni alabilmeleri için ilk uçuştan en az 5 iş günü önceden bu formu doldurup ekleri ile birlikte Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne iletmesi gerekmektedir.

In order to get flight permission, aircraft operators who are willing to perform operations to "Type A" Uncontrolled Airport shall fill in this form and submit it with the attachments to the Directorate General of Civil Aviation of Turkey at least 5 working days prior to the first flight.

Kontrolsüz Havaalanının Adı / Name of Uncontrolled Airport:
İşletmecisi Adı ve Adresi / Operator's Name and Address:
.....
AOC No ve Geçerlilik Tarihi / AOC No and expiry date:
Hava Aracı Tipi / Type of Aircraft:
İlk uçuş tarihi ve saati (UTC) / Date and time of first flight (UTC):
Operasyon dönemi (Başlangıç ve Bitiş tarihleri) / Operation period (Beginning and End dates):

İşletmemiz adına, bu formda ve bu formun Ek'inde yer alan bilgi ve belgelerin doğru olduğunu beyan ederiz.

Yukarıda belirtilen hava aracı ile, belirtilmiş olan operasyon dönemi içerisinde gerçekleştirilecek olan uçuşların iniş/kalkış, pas geçme ve alçak geçiş de dahil tüm aşamalarının Türkiye AIP'sinde (Havacılık Bilgi Yayını) belirtilen tüm hususlar dahilinde, işletmemiz tarafından hazırlanan performans ve teknik analizlere dayanarak emniyetli olarak gerçekleştirilebileceği sonucuna varılmıştır.

Yapılacak olan uçuşlarda meydana gelebilecek her türlü olumsuzluktan işletmemizin sorumlu olacağını taahhüt ederiz.

On behalf of the operator, we hereby declare that the information and documents in this form and in its attachments are true.

We hereby commit the operator to be responsible for all kinds of negative situations which may occur in the flights.

Tarih / Date:

.....
Uçuş İşletmeden Sorumlu Yönetici Personel
Adı Soyadı ve İmzası
Name, Surname and Signature of
the Post Holder for Flight Operations

.....
İşletme Sorumlu Müdürü
Adı Soyadı ve İmzası
Name, Surname and Signature of
the Accountable Manager of the Operator

Kaşe ve Mühür
Seal and Stamp

Uçuş emniyetine yönelik her türlü sorumluluğu alarak, yukarıda belirtilen hava aracı ile, belirtilmiş olan operasyon dönemi içerisindeki uçuşları gerçekleştirmeyi kabul ve taahhüt ederim.

Taking all responsibility related to the flight safety, I hereby accept and commit to perform the flights by the above mentioned aircraft in the specified operation period.

Tarih / Date:

Sorumlu Kaptan Pilot / Pilot in Command

.....
Adı Soyadı
Name Surname

.....
Lisans No
Licence No

.....
İmza
Signature

EKLER:

- 1- Kontrolsüz Havaalanı İşletmecisinden alınan ve kontrolsüz havaalanının bu formda belirtilen operasyonlar için uygun olduğunu belirten uygun görüş yazısı.