

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIğI
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼đ¼

HAVACILIK TALIMATI

SHT- 150.11

19/07/2005

HAVA KARGO ACENTALARININ GÖREV, YETKİ VE SORUMLULUKLARI HAKKINDA ÖZEL KURALLAR

BİRİNCİ BL¼M

Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak ve Tanımlar

Amaç

Madde 1- Bu talimatın amacı, havayolu ile kargo taşımacılığının ICAO, ECAC ve IATA tarafından belirlenen uluslararası standartlarda yapılmasını ve güvenliğini sağlamak, 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nun 44. Maddesi gereğince yayımlanmış bulunan, Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinin 14. Maddesinin "i" bendi gereğince Hava Kargo Acentalarının görev, yetki ve sorumlulukları ile bulundurulması gereken uzman personelin nitelikleri ve eğitimleri hakkında uygulanacak usul ve esasları düzenlemektir.

Kapsam

Madde 2- Bu talimat; Hava Kargo Acentalarını, Hava Taşıyıcılarını ve Yer Hizmetleri Kuruluşlarını kapsar.

Hukuki Dayanak

Madde 3- Bu talimat, Ulaştırma Bakanlığı'nın teşkilat ve görevleri hakkında 3348 Sayılı Kanunun 2,12 ve 35. Maddeleri ve 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nun 40. Maddesi, Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinin değişik 14. Maddesinin "i" bendi ve Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) Ek-17, Doküman 8973 ile Avrupa Sivil Havacılık Konferansı (ECAC) Doküman 30'a dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

Madde 4- Bu talimatta yer alan deyimlerden;

a) **Bakanlık** : Ulaştırma Bakanlığı'nı,

- b) Bilinen Gönderici :** 19. Maddede belirtilen kriterleri deklare ederek, kendi adına malın taşınması için bir ruhsatlı acenta veya havayolu işleticisi ile iş ilişkisi kuran, malın kaynak yerini,
- c) Bilinen kargo :** Bilinen gönderici veya ruhsatlı acentadan gelen, gerekli güvenlik tedbirleri alınmış hava kargo gönderilerini veya gerekli güvenlik kontrollerine sonradan tabi tutulan bilinmeyen kargo gönderilerini/bilinen göndericiden çıkan aktif arama/taramaya tabi tutulan gönderileri,
- d) Bilinmeyen kargo :** Ruhsatlı acenta olmayan bir acentadan alınan gönderileri veya bilinen gönderici dışındaki göndericilerden alınan gönderileri,
- e) DHMİ :** Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nü,
- f) EADUK :** Eğitim, Araştırma ve Denetleme Uzmanları Kurulu'nu,
- g) ECAC :** Avrupa Sivil Havacılık Konferansı'nı,
- h) Gönderici :** Malların çıkış yeri, malların taşıma için hazırlandığı yeri, malların "Hava Kargo" olarak tanımlandığı yeri,
- i) Hava Taşıyıcısı :** Yerli ve yabancı tüm hava taşıyıcılarını,
- j) IATA :** Uluslararası Hava Taşıyıcıları Birliği'ni,
- k) ICAO :** Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı'nı,
- l) JAR OPS 1:** Avrupa Havacılık Otoriteleri Birliği'nce belirlenen uluslararası ticari hava taşımacılık kurallarını,
- m) Kargo :** Mektup, erzak ve eşlik edilen ya da yanlılıkla konulmuş bagaj dışında uçakta taşınan herhangi bir malı,
- n) MSHGP :** Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı'nı,
- o) Ruhsatlı Acenta :** Ulaştırma Bakanlığınca yetkilendirilen, kargo, kurye, hızlı paket veya posta taşınması ile ilgili istenen şartları sağlayan bir acenta, havayolu kuruluşu veya havayolu işleticisi ile iş ilişkisi kuran kuruluşu,
- p) SHGM :** Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nü,
- q) SHY-22 :** Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğini,
- r) Yabancı Hava Taşıyıcısı :** Herhangi bir yabancı devlet sivil havacılık otoritesinden İşletme Ruhsatı almış bulunan işletmecileri,
- s) Yer Hizmetleri Kuruluşu :** Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinde istenen şartları sağlayarak havaalanlarında yer hizmetleri yapmak üzere Bakanlıktan A, B veya C Grubu Çalışma Ruhsatı alan özel hukuk tüzel kişiliği statüsündeki kuruluşları,

- t) **Yerli Hava Taşıyıcısı** : 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve bu kanuna ilişkin olarak çıkarılan yönetmeliklerde istenen şartları sağlayarak Ulaştırma Bakanlığı'ndan İşletme Ruhsatı almış bulunan işletmecileri,
- u) **Yetki Belgesi** : SHY-22'ye göre, A ve C grubu Çalışma Ruhsatına sahip Yer Hizmetleri Kuruluşları ile kargo acentalarına, bu talimatta istenen şartları sağlamaları halinde, yerli ve yabancı hava taşıyıcılarının kabul edeceği kargoları taşıyabilmelerini teminen, her havaalanı için verilecek yetki belgesini,

ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Esaslar

Yasaklar

Madde 5- 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nun 93. Maddesinin "g" bendi gereğince havayoluyla silah, cephane, her nevi harp malzemeleri, patlayıcı, yanıcı, tahrip edici ve aşındırıcı madde, zehirli gaz, nükleer yakıt, radyoaktif madde, can ve mal güvenliği yönünden tehlikeli olduğu saptanmış her nevi katı, sıvı ve gaz halinde taşımının, ICAO Ek-18 Doküman 9284-AN/905, IATA Tehlikeli Maddeler Regülasyonu ve JAR-OPS 1 Altbölüm (Subpart) R'de yer alan kurallar çerçevesinde yapılması zorunludur.

Bu yasağa istisna getirmek üzere; özel ve genel nitelikte izin vermeye, Ulaştırma Bakanlığı (SHGM) yetkilidir.

Bu izni vermeden önce, Ulaştırma Bakanlığı (SHGM) gerektiğinde Dışişleri Bakanlığı ve Genel Kurmay Başkanlığı'nın görüşünü alır.

Bu maddede belirtilen tehlikeli maddelerin Ulaştırma Bakanlığı (SHGM) tarafından taşınmasına izin verilmesi halinde taşımının, kendi Sivil Havacılık Otoritesi tarafından tehlikeli maddelerin taşınması konusunda yetkilendirilmiş hava taşıyıcısı tarafından taşınması gerekmektedir.

Ayrıca; yerli ve yabancı hava yolu taşıyıcıları, Bakanlığımızdan ruhsatlandırılmamış kargo acentalarıyla ticari faaliyette bulunamaz. Ruhsatlandırılmamış acentalardan kargo, kurye ve ekspres kolilerin aldığı tespit edilmesi halinde ise, ilgili mevzuatlar çerçevesinde gerekli cezai müeyyideler uygulanır.

Tarama ve Kontrol

Madde 6- Yolcu ve kargo uçaklarında taşınan kargo, kurye ve ekspres kolilerin ICAO Ek-17 standart 4.1.1 ve bu talimatın 5. maddesinde belirtilen, her ne şekilde olursa olsun yasadışı müdahale eyleminde bulunabilecek taşıma ve bulundurma izni olmayan, silah, patlayıcı ve diğer düzeneklerin uçağa sokulmasını önlemek için gerekli tedbirlerin alınması için,

- a) Yer Hizmetleri Kuruluşları veya Havayolu Taşıyıcıları tarafından, Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı'nda belirlenen kurallar çerçevesinde,

- b) Ruhsatlı acentalar tarafından MSHGP, üyesi bulunduğumuz (ICAO ve ECAC) kuruluşların belirlediği kurallar ile bu talimatta belirlenen kurallar çerçevesinde kontrollerin yapılması,
- c) Yapılacak kontroller sonucunda tespit edilecek herhangi bir şüpheli veya sahtecilik olaylarının, en yakın güvenlikten sorumlu birimine bildirilmesi

zorunludur.

Mülki İdare Amirinin Yetkileri

Madde 7- 5442 Sayılı İl İdaresi Kanunu'nun Ek-1. Maddesine dayanılarak 14 Ağustos 1997 tarih ve 23080 Sayılı Resmî Gazetede yayımlanan "Sivil Hava Meydanları, Limanlar ve Sınır Kapılarında Güvenliğin Sağlanması, Görev ve Hizmetlerin Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik" gereğince, Mülki İdare Amirleri, havaalanlarında güvenliğin sağlanması, giriş çıkışlarla ilgili görev ve hizmetlerin düzenli ve etkili bir biçimde yürütülmesi, görevli kuruluşlar arasında işbirliği ve koordinasyonun gerçekleştirilebilmesi için gerekli önlemleri almaya ve uygulamaya, çalışmalarını denetlemeye, yolcu ve kargo trafiğinin güven içerisinde yürütülmesi amacıyla gerekli önlemleri almaya, aldırtmaya ve denetlemeye yetkilidir.

Yetki Belgesi

Madde 8- Yerli ve yabancı hava taşıyıcılarının kargo kabul edeceği kargo acentaları, hizmet verecekleri her havaalanı için, Ulaştırma Bakanlığı (SHGM)'nden yetki belgesi alması zorunludur. Ancak, aynı il sınırları içinde birden fazla havaalanı bulunması halinde, bir havaalanı için verilen yetki belgesi diğer havaalanı için de geçerlidir.

Yetki Belgesi Geçerlilik Süresi

Madde 9- Bu talimatta istenen koşulları sağlayan Kargo Acentalarına verilecek yetki belgesi 5 yıl için geçerlidir.

Yetki Belgesinin Yenilenmesi

Madde 10- Ruhsatlı acentalarının yetki belgeleri geçerlilik süresi sonunda yenilenebilmesi için, 26. Maddenin b,k,m ve o bentlerinde istenen bilgi ve belgeleri Bakanlığa sunmak zorundadır.

Ticari Tescil ve Esas Mukavele

Madde 11- Yetki belgesi almak için talepte bulunacak kargo acentalarının, Türk Ticaret Kanunu gereğince ticari tescilini yaptırmak ve esas mukavelesini hazırlayarak yayımlamak ve bir suretini Ulaştırma Bakanlığı (SHGM)'na sunması zorunludur.

İsim ve unvan değişikliği

Madde 12- Yetki belgesi alan ruhsatlı acentalar, faaliyetleri esnasında şirket bünyesinde meydana gelen (isim, ticari unvan vb. değişiklikler dahil) değişiklikler sonucunda, 26. Maddede istenen bilgi ve belgelerin tamamını, 3 ay içerisinde Ulaştırma Bakanlığı (SHGM)'na sunmak ve yeniden yetki belgesi almak zorundadır. Bu süre içerisinde yetki belgesi almayan ruhsatlı acentanın yetki belgesi hiçbir bildirimde bulunmadan iptal edilir.

Hisse Devri

Madde 13- Yetki belgesine sahip ruhsatlı acentaların ortaklarından herhangi birisinin hissesinin tamamını veya bir kısmını devretmesi halinde, ticaret sicil gazetesi ile yeni

ortakların adli sicil kayıtları ve noter tasdikli tebligat adreslerini 30 gün içerisinde Ulaştırma Bakanlığı (SHGM)'na sunması zorunludur.

Uzman Personel ve Nitelikleri

Madde 14- Kargo acentaları yetki belgesi alacağı her havaalanında,

- a) Tehlikeli maddeler konusunda eğitim görmüş, sertifikalandırılmış ve sertifikası güncel en az bir uzman personel,
- b) Kargo taşımacılığı konusunda eğitim görmüş ve sertifikalandırılmış en az bir uzman personel,
- c) Kargo acentaları merkezleri dahil, hizmet vermeyi planladığı her havaalanında yukarıda özellikleri belirtilen tehlikeli maddeler ve kargo taşımacılığı konusunda en az iki ayrı uzman personel istihdam etmek

zorundadır.

Ayrıca, şirket merkezlerinde güvenlikten sorumlu bir personel görevlendirerek merkezde ve şubelerde görev yapan uzman personelin “sivil havacılık güvenliği” veya “kargo güvenliği” konularında eğitim almalarını sağlar. Bu personel, mevcut personelden birisi olabilir.

Güvenlik Yönetimi

Madde 15- Ruhsatlı acenta tarafından, SHGM, EADUK, ICAO, ECAC ve IATA veya yetkilendirilen bir kurum/kuruluş tarafından kargo veya sivil havacılık güvenliği konusunda gerekli eğitimleri alan ve yürürlükteki güvenlik tedbirlerinin yerine getirilmesinden sorumlu ve 14. Maddede kriterleri belirtilen bir personel, şirket tarafından görevlendirilir.

Uzman Personel ile Kargo Taşımacılığında Kullanılan Araçların Değiştirilmesi

Madde 16- Ruhsatlı acentalar, hizmetlerinin devamı süresince bu talimatta istenen şartları sağlamak ve devam ettirmek,

- a) İstihdam ettikleri tehlikeli maddeler, kargo ve güvenlikten sorumlu personelin herhangi bir nedenle değişmesi halinde, yerine 45 gün içerisinde aynı nitelikte uzman personel görevlendirmek,
- b) Kargo taşımacılığında kullanılan araçların satılması, yenisinin alınması, kira kontratlarının yenilenmesi ve adres değişikliği halinde,

Bu değişiklikleri içeren bilgi ve belgelerin, 15 gün içerisinde Ulaştırma Bakanlığı (SHGM)'na bildirmek zorundadır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Görev, Yetki ve Sorumluluklar

Görev, Yetki, Sorumluluklar ve Uygulama

Madde 17- Ruhsatlı acentalar; kargo taşımacılığında kullandıkları araçlar kiralık dahi olsa, kargonun teslim alındığı noktadan itibaren, hava alanında ilgili kuruluşlara (kargo

terminali, hava yolu şirketi, yer hizmetleri kuruluşları) teslim edildiği noktaya kadar geçen süre içinde, gerek kendi taşıdıkları, gerekse anlaşmalı olarak çalıştıkları nakliyeciler tarafından gönderilen kargonun, uluslararası standartlarda taşınmasından ve saklanmasından, ayrıca; MSHGP ve Hava Meydanı Güvenlik Programına göre güvenliğinin sağlanmasından sorumludur.

Ruhsatlı Acentaların Sorumlulukları

Madde 18- Bu talimat hükümlerinin uygulanması ve hizmetlerin düzen ve güven içerisinde yürütülmesini sağlamak amacı ile kargo acentalarının görev, yetki ve sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Göndericinin adresini ve kimlik bilgilerini saptayıp, kaydetmek ve göndericiyi temsilen gönderilen kargoyu teslim edecek kişinin konu ile ilgili yetkili olup olmadığını kontrol etmek,
- b) Gönderilen kargonun içinde, ICAO EK-17 standart 4.1.1 ile 5. Maddede ve ECAC Doküman 30'da belirtilen yasaklı maddelerin herhangi birini içermediğini kontrol etmek amacıyla, rastgele kontrol yöntemiyle veya tarama yöntemiyle kontrol etmek ve sonuçları taşıma senedine (AIRWAYBILL)/kargo manifestosuna işlemek,
- c) Kabulden sonra, kargonun yasadışı müdahalelere karşı korunmasını sağlamak ve kargoya erişimi kontrol altında tutmak,
- d) Kargonun kabulü, işleme konması ve taşınması işlemleri ile güvenlik kontrollerinin bu konuda eğitilmiş personel tarafından yapılmasını sağlamak,
- e) Gerekli güvenlik kontrollerinin yerine getirilmesinden ve denetlenmesinden sorumlu, sivil havacılık güvenliği/kargo güvenliği ile ilgili eğitim almış en az bir personel görevlendirmek,
- f) Gerekli güvenlik kontrollerinden geçmediği müddetçe, aşağıda çeşitleri belirtilen kargonun hava yoluyla taşınmasına engel olmak;
 - 1) Kargo gibi gönderilmek istenen sahihsiz bagajlar (eşlik edilmeyen),
 - 2) Bilinmeyen göndericiden gelen gönderiler,
 - 3) Göndericinin kendisi veya yetkili temsilcisi/acentası haricindeki kişiler tarafından teslim edilen gönderiler,
 - 4) Karşılaştırıldığında, teslim edilen muhteviyat belgesiyle bire bir tutmayan malzemeler içeren gönderiler,
 - 5) Göndericisi tarafından, gönderinin herhangi bir yasak madde içermediğine dair beyan edilmemiş gönderiler.
- g) Havayoluyla taşınacak her türlü gönderinin taşınabilmesi için, ruhsatlı acenta aşağıdaki bilgileri içeren bir taşıma senedi (AIRWAYBILL) düzenlemek ve bir örneğini de anlaşmalı havayoluna vermek,

- 1) Ruhsatlı acenta hakkındaki isim, adres ve diğer detaylı bilgiler,
 - 2) Göndericinin isim ve adresi,
 - 3) Gönderinin muhteviyatı,
 - 4) Gönderinin güvenlik statüsünün durumu,
- h) Gönderinin teslim alınması ve nakliyesi esnasında, yasadışı her hangi bir müdahale olayına maruz kalmadığı hakkında EK-4’de yer alan Nakliye Güvenlik Formunu düzenlemek,
- i) Ruhsatlı Acenta, EK-3 yer alan Kargo Acentası Kargo Güvenliği Beyan Formunu onaylayarak Ulaştırma Bakanlığı (SHGM)’na vermek,

zorundadır.

Bilinen Gönderici İçin Kriterler

Madde 19- Ruhsatlı acentalar, göndericinin veya gönderici adına teslimatları yapmaya yetkili kişi/kuruluşların, kimlik ve adresini tespit, tescil etmek ve bunları kayıt ederek göndericiden aşağıdakileri deklare etmesini ister;

- a) Gönderileri, bildirilen güvenlik tedbirlerini alarak hazırladığı,
- b) Gönderileri, güvenli alanlarda hazırladığını,
- c) Gönderilerin, güvenilir personel tarafından hazırladığı,
- d) Gönderilerin, hazırlanma, depolanma ve nakliyesi sırasında kargonun izinsiz, yasadışı müdahalelere karşı korunduğunu ve kargoya erişimin kontrollü olduğunu,
- e) Güvenlik nedeniyle, gönderinin içeriğinin kontrol edilebileceğini kabul ettiğini,
- f) Gönderinin, herhangi bir patlayıcı ve diğer tehlikeli/yasak madde ve/veya araç-gereç içermediğini,

Havaaracı İşleticisinin Sorumlulukları

Madde 20-

a) Havaaracı işleticisi tarafından yapılması gerekenler:

- 1) Herhangi bir gönderiye uygulanan güvenlik kontrol seviyesine karar vermek,
- 2) MSHGP’na göre istenen seviyede güvenlik kontrollerini uygulamak,
- 3) Havayolu’nun muhafazası (sorumluluğu) altındayken, özellikle “bilinen kargo” olduktan sonra gönderileri yasadışı girişimlere karşı korumak,
- 4) Havaaracına yerleştirilmeden önce bütün gönderilerin, güvenli olduğundan emin olmak,

- 5) Hava aracına (board) yerleştirilen bütün gönderilerin hava aracı manifestosuna kayıt edildiğinden emin olmak.
- b) Hava aracı işleticisi veya alt kontrat ile kendi adına çalışan yer hizmeti kuruluşu (handling agent), bütün gönderiler uçağa yüklenirken aşağıda belirtilen hususlardan,
 - 1) Kargonun, ruhsatlı acenta sorumluluğunda gönderildiğinden,
 - 2) Uyuşmazlıklarda kontrol etmek için uygun bir doküman içerdiğinden,
 - 3) Hava aracına yerleştirilmeden önce bütün gönderilerin, güvenli olduğundan,
 - 4) Kargo terminalinde kargonun kabulü sırasında, doküman ve kargonun karşılaştırılmasında veya kargonun fiziki olarak incelenmesinde, şüphe arzeden durumlarda gerekli güvenlik önlemlerinin alındığından

emin olmalıdır.

Transit Kargo Taşımacılığı Madde 21-

- a) Hava yolu ile transit olarak dışarıdan gelen kargo gönderisinin transit noktalarda yasadışı girişimlere karşı korunması sağlanmış ise, tekrar arama/tarama işlemine gerek yoktur. Transit noktaları dışından veya başka bir hava yoluyla gelen güvenlik kontrolünden geçirilmeyen diğer transit kargo, gerekli güvenlik kontrollerinden geçirilmelidir.
- b) Karayolu, demiryolu veya deniz yoluyla ile transit durumda, dışardan gelen kargonun havayolu ile taşınmasında, gidiş noktasında veya rota üzerinde güvenlik kontrollerine tabi tutulmamış ise, "bilinmeyen kargo" olarak muamele görür ve gerekli güvenlik kontrollerine tabi tutulur.

Kargo Uçağı İle Taşıma (All Cargo)

Madde 22- Sadece kargo uçakları ile kargo taşımacılığı yapan havayolu şirketleri, aynı zamanda havayolu ile taşınacak kargonun, alındığı yerden havalimanındaki kargo terminaline kadar geçen süreç içerisinde, nakliyesini kendi sorumluluğu altında yapması veya anlaşmalı olduğu kuruluşlara yaptırması halinde, bu talimat hükümleri çerçevesinde ruhsat almak, aksi halde Bakanlığımızdan yetkilendirilmiş Ruhsatlı Acentaların getirdiği kargoları taşımak zorunda olup, taşınacak kargonun nakliye süreci içerisinde, yasadışı müdahale eylemlerine karşı korunmasından da sorumludur.

Bu şekilde ruhsat alan kuruluşlar, kargo nakliyesi yaptıracığı anlaşmalı kuruluşlardan, aşağıdaki tedbirlerin alınmasını ve buna göre yapıldığını deklare etmesini ister:

- a) Gönderileri, bildirilen güvenlik tedbirlerini alarak hazırlandığı,
- b) Gönderileri, güvenli alanlarda hazırladığını,
- c) Gönderilerin, güvenilir personel tarafından hazırlandığı,

- d) Gönderilerin, hazırlanma, depolanma ve nakliyesi sırasında kargonun izinsiz, yasadışı müdahalelere karşı korunduğunu ve kargoya erişimin kontrollü olduğunu,
- e) Güvenlik nedeniyle, gönderinin içeriğinin kontrol edilebileceğini kabul ettiğini,
- f) Gönderinin, herhangi bir patlayıcı ve diğer tehlikeli/yasak madde ve/veya araç-gereç içermediğini.

**Taşıma, Ulaştırma ve Nakliye
Madde 23-**

- a) Kargo, hava aracına veya bir başka depolama/saklama noktasına gönderilmeden önce, eğitilmiş, donanımlı bir personel tarafından, kargonun güvenliğini olumsuz etkileyen bir girişimde bulunulmadığından emin olmak için kontrol edilmelidir.
- b) Hava kargo yalnızca aşağıdaki şekilde taşınmalıdır:
 - 1) Göndericinin, ruhsatlı acentanın veya kargo hava aracı işleticisinin kendi ulaşım araçları,
 - 2) Ruhsatlı acenta veya kargo hava aracı işleticisi sorumluluğunda bu kuruluşlar tarafından, işletme prosedürleri ve güvenlik tedbirleri kabul edilerek onaylanan bir nakliye şirketi,
- c) Araç sürücüsü için, güvenlik kontrolü (GBT) veya şirket kimlik kartı yükleme yapılmadan önce hazırlanmalıdır. Yetkili taşıyıcının (personel), geçiş veya kimlik belgesi ile fotoğrafı güncel olmalıdır.
- d) Aracın kargo bölümü (kompartmanı) yüklenmeden hemen önce, aranmalı bu kontrol yükleme boyunca devam etmelidir.
- e) Gönderilerinin her biri yasadışı girişimlere karşı güvenliği sağlanmamışsa, yüklenmeden hemen sonra, aracın kargo bölümü, mühür, kilit gibi önlemlerle, yasadışı girişimlere karşı korunmalıdır. Araç tenteliyse güvenlik kordonları ile bağlanmalıdır.
- f) Sürücü, aracı yalnız bırakmaması ve planlanmamış duruşları yapmaması konusunda eğitilmelidir (Acil durumlar, dağıtım ve belge gösterimi (trafik, maliye vb.) hariç). Sürücü ayrıldıktan sonra tekrar döndüğünde aracı kontrol etmeli, eğer mühür veya kilitte şüphe arz eden bir durum meydana gelmişse ruhsatlı acentayı ve/veya hava aracı işleticisini ve/veya güvenlik birimlerini haberdar etmelidir.
- g) Gerekli kontrollerden geçen kargo konteyniri/palet vb. güvenli ortamlarda ve havaalanının tahditlendirilmiş hava tarafında tutulmalıdır.

Ayrıca; taşıma esnasında güvenlikle ilgili herhangi bir şüphe arz eden olay meydana gelmesi halinde, durumun en yakın emniyet birimine bildirilmesi ve kargo taşımacılığında meydana gelen olayların SHGM'ne sonucu ile rapor edilmesi gerekmektedir.

Geçiş Kontrol

Madde 24- Hava kargonun taşınması veya işlem görmesinde güvenlik için minimum aşağıdaki geçiş önlemleri alınmalıdır.

- a) Geçiş noktası, özel kontrol noktalarına yerleştirilmeli ve bu noktaların dışında diğer geçişler olmamalıdır. Araçlar için yapılan kapılardan yaya geçişlere izin verilmemelidir.
- b) Geçiş noktalarının güvenliği sürekli sağlanmalıdır.
- c) Personel ve ziyaretçi geçiş kontrolü; manuel veya otomatik geçiş sistemi ile yapılmalı, bu sistem tahditli alana geçişler için gerekli minimum güvenlik şartlarında da sağlamalıdır.

Depolama

Madde 25- Güvenlik Tedbirleri

- a) Güvenli hale gelme işlemi yapılan kargo gönderileri güvenlikte tutulmalıdır. Gönderiler, yasadışı girişimlere ve izinsiz geçişlere karşı güvenli, kapalı bir yerde tutulmalıdır. Bu yerlerde personel bulunmadığında, uygun kilitler, mühürler veya tespit (CCTV ve alarm) sistemi kullanılmalıdır.
- b) Kargo, kabul ve sevkiyat kapıları havalandırma için açık tutuluyorsa, geçiş işlemleri, arama/tarama, araç/gereçleri yetkisiz araç ve personel girişini önlemek amacıyla kurulmalıdır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

İstenecek Bilgi ve Belgeler

İstenecek Bilgi ve Belgeler

Madde 26- Kargo Acentaları yetki belgesi almak için aşağıda istenen bilgi ve belgeleri Ulaştırma Bakanlığı (SHGM)'na sunmak zorundadır:

- a) Hizmet verilmesi planlanan havaalanları,
- b) Bu talimat gereğince bulundurulması gereken tehlikeli maddeler ve kargo konusunda eğitim görmüş uzman personelin noter tasdikli veya ilgili kuruluşca onaylı sertifikası, özgeçmişi, maaş bordrosu, ikametgah ilmühaberi ve SSK tarafından onaylanmış Aylık Prim ve Hizmet Belgesi,
- c) Kargo taşımacılığında kullanılan araçların ruhsat örnekleri (Kiralık ise kira sözleşmeleri),
- d) İşletmenin organizasyon şeması ile kargo taşımacılığı ve tehlikeli maddeler konusunda verilen/verilecek olan hizmetiçi eğitim programı,
- e) İşletmenin ticari ünvanını, en son ortak yapısı/hisse dağılımı ile iştigal alanını gösteren ticaret sicil gazetesi,

- f) Ticaret Odası Faaliyet Belgesi,
- g) İşletmenin ortaklarının/hissedarlarının isim listesi,
- h) Kuruluşu temsil ve ilzam yetkisi bulunan şahısların isim listesi ve imza sirküleri,
- i) Şirket ile (g) ve (h) bentlerindeki şahısların noter tasdikli tebligat adresleri,
- j) Özel hukuk tüzel kişiliklerin kurucu ortakları/hissedarların ve tüzel kişiliği temsile yetkili yöneticilerinin, 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nun 18. Maddesinde belirtilen suçlardan dolayı hürriyeti bağlayıcı bir ceza ile hükümlü bulunmadığına ilişkin adli sicil kayıtları,
- k) Kuruluşun veya ortaklarının ticari faaliyetlerinden dolayı devlete vergi ve sigorta prim borcunun olmadığını gösteren resmi belgeler,
- l) Kurucu ortakların başka ticari kuruluşlardaki ticari bağlantıları ve bu kuruluşların ticari faaliyetleri hakkında detaylı bilgi,
- m) IATA üyeliğinin geçerli olduğuna dair belge,
- n) Kargo Acentası Kargo Güvenliği Beyan Formu,
- o) SHGM Hizmet tarifesinde belirtilen ücretin yatırıldığına dair resmi belge,
- p) SHGM, kargo acentalarının faaliyetlerini ICAO, ECAC ve IATA'nın belirlediği uluslararası standartlarda ve sağlıklı olarak kamu yararına yürütülebilmesini teminen, ilave bilgi ve belgeler isteyebilir.

Ayrıca, şirket merkezinin bulunduğu havaalanında, yetki belgesi alan ruhsatlı acentalar, şubelerinin bulunduğu diğer hava alanlarında yetki belgesi talebinde bulunur ise, sadece yukarıda (a), (b), (c) ve (o) bentlerindeki, uzman olarak gösterilen personel yetkili yönetici ise ilave olarak (i) ve (j) bentlerinde istenen bilgi ve belgeleri Bakanlığa sunmak zorundadır.

IATA üyesi olan ve yalnızca bir milli hava yoluna (yerli veya yabancı) hizmet veren kargo acentasından (m) bendi şartı aranmaz.

Uzman olarak gösterilen personel şirket hissedarlarından ise, (b) bendinde belirtilen bilgi ve belgelerden sadece noter tasdikli veya ilgili kuruluşca onaylı sertifikası ile özgeçmişini istenir.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Eğitim, Denetim ve Cezai Müeyyideler

Eğitim

Madde 27- Ruhsatlı acentalar, kargo taşımacılığı ve tehlikeli maddeler taşımacılığı ile ilgili personelin, uzmanlık eğitimlerinin yanı sıra, genel anlamda sivil havacılık güvenliği

ile doğrudan veya dolaylı olarak ilgili personelin; MSHGP, ICAO EK-17, Doküman 8973 ve ECAC Doküman 30'da belirtilen standartlarda gerekli eğitimler ile hizmetiçi eğitimlerin alınmasını sağlar.

Ayrıca, kargonun teslim alındığı noktadan itibaren, hava alanında ilgili kuruluşlara (kargo terminali, hava yolu şirketi, yer hizmeti kuruluşu) teslim edildiği noktaya kadar geçen safhalarda taşınan kargonun güvenliğini sağlamak amacıyla, verilen eğitimlerde kullanılmak üzere EK-4'deki taslak eğitim programına göre bir eğitim programı hazırlamak zorundadır.

Kargo taşımacılığı ve tehlikeli maddeler konusundaki uzman personelin, Bakanlığımızca veya üyesi bulunduğumuz ICAO, ECAC ve bu kuruluşlara üye ülkelerin sivil havacılık otoritelerinin yetkilendirdiği ve ayrıca, havayolu taşıyıcılarının üye olduğu IATA veya yetkilendirdiği bir eğitim kurumundan eğitim alması ve periyodik olarak eğitimin yenilenmesi gerekmektedir.

Denetim

Madde 28- Ruhsatlı acentalar faaliyetlerini; EK-6'daki Denetleme Formuna göre yılda en az bir defa olmak üzere; bu talimat ile ICAO, ECAC ve IATA kuralları çerçevesinde yürütüp yürütmediklerini tespit etmek amacıyla, Ulaştırma Bakanlığı (SHGM) personeli tarafından haberli ve habersiz olarak denetlenir.

Ayrıca, bu talimatta belirtilen kargo taşıma hizmetlerinin uluslararası seviyede yapılmasını sağlayacak tedbirlerin alınmasından; DHMİ Bakanlığa karşı sorumludur. Bu hususu sağlamak amacıyla, DHMİ sürekli olarak gözetim ve denetimde bulunarak tespit edilen eksiklik ve aksaklıklarla ilgili gerekli tertip ve tedbirleri alır veya aldırarak sonucunu Bakanlığa bildirir.

Cezai Müeyyideler

Madde 29- Ruhsatlı acentalar ile hava taşıyıcılarının, bu talimatta belirtilen kurallara uymadığının tespit edilmesi halinde aşağıdaki cezai müeyyideler uygulanır:

- a) Ruhsatlı acentaların veya hava taşıyıcısının, bu talimatın 5. Maddesine aykırı davranışlarının tespit edilmesi halinde; 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nun 141. Maddesinde belirtilen cezai müeyyideler uygulanır.
- b) Ruhsatlı acenta, bu talimatta istenen şartların tamamını veya bir kısmını sağlayamaması halinde acenta uyarılarak durumunu düzeltmesi ve istenen şartları sağlaması için 60 gün süre verilir.

Verilen süre içerisinde gerekli şartları sağlayamazsa, yetki belgesi 60 gün süre ile askıya alınır. Bu süre içerisinde de gerekli şartları sağlayamaz ise hiçbir bildirimde bulunulmadan yetki belgesi iptal edilir. 60 gün süre sonunda, gerekli şartları sağlayan acentaya yetki belgesi geri verilir.

- c) Ruhsatlı acentanın, Milli güvenlik ve kamu düzenini zedeleyici davranış ve uygulamalarının tespit edilmesi halinde; hiçbir bildirimde bulunulmadan yetki belgesi iptal edilir.

- d) Yapılan denetimlerde Sivil Havacılık Güvenliği konusunda, yasadışı müdahale eylemlerine neden olabilecek güvenlik zafiyetlerinin tespit edilmesinde bildirimde bulunulmadan derhal Yetki Belgesi iptal edilir.
- e) Bir takvim yılı içerisinde 3 kez uyarı alan ruhsatlı acentanın yetki belgesi iptal edilir ve iki yıl süre ile yetki belgesi verilmez. Bu süre sonunda yeniden yetki belgesi almak isteyen acenta, 26. Maddede istenen bilgi ve belgelerin tamamını Bakanlığa (SHGM) sunmak zorundadır.

ALTINCI BÖLÜM

Geçici ve Son Hükümler

Geçici Madde 1- Ruhsatlı acentalar, şirket merkezlerinde ve ruhsatlandırıldıkları havameydanında güvenlikten sorumlu olarak görevlendirilen personelin “sivil havacılık güvenliği” veya “kargo güvenliği” konularındaki eğitimlerini 2 yıl içerisinde aldirmek ve SHGM’ne bilgi vererek sertifikalarının birer örneğini sunmak zorundadır.

Yürürlük

Madde 30- Bu talimat yayım tarihinden itibaren 90 gün sonra yürürlüđe girer.

Yürütme

Madde 31- Bu talimat hükümlerini Ulaştırma Bakanlığı yürütür.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı