

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIğI
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼đ¼

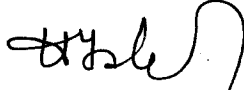
Sayı : B.11.1.SHG.0.14.02.00-682
Konu : Pılan¼r Pilotluğu Lisanslandırma
Talimatı (SHT-1J) DeđiŖikliđi

06.10/2009

GENEL M¼D¼RL¼K MAKAMINA

21.05.2007 tarihinde yayınlanarak y¼r¼rl¼đe giren Plan¼r Pilotluğu Lisanslandırma Esasları Talimatında "Plan¼r Pilot Lisans/Sertifika Verilme Ŗartları ve Ge¼erliliđi" baŖlıklı 7 nci maddesi, "Teorik Dersler ve U¼uŖ Sınavları" baŖlıklı 8 nci maddesi, "Tecr¼be" baŖlıklı 10 nc¼ maddesi ve "Plan¼r U¼uŖ ¼đretmenliđi" baŖlıklı 13 nc¼ maddesi, "Sınavlar" baŖlıklı 14 nc¼ maddesi, "Tahditler" baŖlıklı 24 nc¼ maddeleri yer almaktadır.

Plan¼r Pilotluğu Lisanslandırma Talimatının daha anlaŖılır duruma gelmesi amacıyla Plan¼r Pilotluğu Lisanslandırma Talimatının 7, 8, 10, 13, 14 ve 24 nc¼ maddelerinin onay tarihinden itibaren ge¼erli olacak Ŗekilde Ek-1'de belirtildiği Ŗekilde Revizyon-1 olarak deđiŖtirilmesi hususunu uygun g¼r¼Ŗle tensiplerine arz ederim.


Haydar YALÇIN
Genel M¼d¼r Yrd.

OLUR


Dr. Ali ARIDURU
Genel M¼d¼r

Ekler :
Ek-1 Talimat Taslađı
Ek-2 Genel Gereke¼e
Ek-3 KarŖılaŖtırma Cetveli

**Planör Pilotluğu Lisanslandırma Esasları Talimatı
(SHT-1J Rev.1)**

**BİRİNCİ KISIM
Genel Hükümler**

**BİRİNCİ BÖLÜM
Amaç, Kapsam, Hukuki Dayanak, Tanım ve Kısaltmalar**

Amaç

Madde 1- Bu talimatın amacı, ticari, genel ve sportif havacılık işletmelerinde, planörler ile bu planörlerde görev yapmak üzere ihtiyaç duyulan personelin; ulusal ve uluslararası kurallar çerçevesinde belirlenmiş esaslara uygun olarak yetiştirilmesi, sınıflandırılması, lisanslandırılması ile Bakanlığımızdan işletme yetkisi alarak ticari, genel ve sportif havacılık faaliyetlerinde bulunan işletmelerin uymaları gerekli esas ve usulleri belirlemektir.

Kapsam

Madde 2- Bu talimat, ticari, genel ve sportif havacılık işletmeleri ile bu işletmelerde görev yapacak lisans ve/veya sertifika almış uçucu personelin görev ve sorumlulukları ile işletmelerin uymak zorunda oldukları usul ve esasları kapsar.

Hukuki Dayanak

Madde 3- Bu talimat,

- a) 3348 Sayılı Ulaştırma Bakanlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanununun 12 nci maddesi,
- b) 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununun 95 nci maddesi,
- c) ICAO Ek-1 Personel Lisanslandırma Usulleri,

kapsamında hazırlanmıştır.

Tanımlar

Madde 4- Bu talimatta geçen,

Bakanlık; Ulaştırma Bakanlığını,

Beceri Testleri; Lisans veya yetki alınabilmesi için, sınavı yapan kişinin ihtiyaç duyması durumunda sözlü sınavları da içerecek şekilde gösterilen yeteneklerin ölçülmesini,

Lisansın Çevrilmesi; ICAO üyesi olmayan ülkelere verilen lisansların milli lisansa çevrilmesini,

Lisansın Yenilenmesi; Bir yetkinin veya onayın süresinin dolması sonucu, istenen gereksinimlere tam olarak uyulması koşuluyla, sözü edilen yetki veya onayın süresinin daha sonraki belirli bir periyoda kadar yenilenmesini,

Lisansın Geçerli Kılınması (Validasyon); Taraf ülkenin, diğer bir taraf ülke lisansını alternatif olarak kendi lisansına eşdeğer kılmasını,

SHGM; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,

Pilot; Hava aracının sevk ve idaresiyle görevli olan sorumlu pilot ve/veya sorumlu pilot haricindeki diğer pilot ya da pilotları,

Planör : Uçuş esnasında sabit aerodinamik tepkimeler üreten yüzeyler sayesinde kaldırma gücü oluşturabilen, havadan ağır motorsuz hava aracıdır.

Planör Uçuş Zamanı : Toplam uçuş zamanı, çekilerek veya başka bir yol ile kalkış amaçlı, planörün ilk hareket ettiği süre ile inişi tamamladıktan sonra planörün tam olarak durduğu süredir.

Sivil Havacılık İşletmeleri; Türk tescilli hava araçlarını Ticari, Genel ve Sportif Havacılık faaliyetleri icra etmek amacıyla, Bakanlıktan ruhsat alarak, sivil havacılık faaliyetinde bulunan tüm işletmeleri,

Yeterlilik Testi (Proficiency Check); Yetkilerin temdidi yada yenilenmesi için, kontrol pilotu tarafından yapılan gerektiğinde sözlü sınavı da kapsayacak şekilde uçuş becerilerin sergilenmesini,

AIP ; (Aeronautical Information Publication) Havacılık Malumat Yayını

FTO; (Flight Training Organisation) Uçuş Eğitim Organizasyonu

GPL; (Glider Pilot Licence) Planör Pilot Lisansı

S/S; Seyru Sefer Uçuşu

T/R: Tip Sertifikası

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Esaslar

Lisanslandırma

Madde 5- Planör pilotları için Bakanlığımızca yetkilendirilmiş Planör Uçuş Eğitim Okullarında alınan teorik bilgi ve uçuş eğitimleri sonucunda lisans, sınıf, tip, onay veya belgeleri düzenlenir.

ICAO üyesi olmayan ülkelerden alınan lisansların milli lisansa çevrilmesinde verilen eğitim esas alınarak, lisansın üzerinde ICAO üyesi olmayan devleti belirten bir kayıt bulunacaktır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM Planör Pilot Lisansı Verilme Şartları

Lisans için Aranılan Şartlar

Madde 6- Planör Pilot Lisansı için aranılan şartlar aşağıda belirtilmiştir;

a) Asgari Yaş; Başvuru sahibi en az 16 (on altı) yaşını doldurmuş olmalıdır.

b) Tıbbi Uygunluk; Tıbbi belge sahibi, uygulanacak lisansın imtiyazlarını güvenle yapmaya aklen ve fiziken uygun olacaktır.

Başvuru sahibi, eğitime başlamadan önce SHGM tarafından yetkilendirilmiş sağlık kuruluşlarından birinde ICAO EK-1'e göre 1 veya 2'nci sınıf sağlık muayenesinden geçerek sağlık sertifikasını almış olmalıdır.

c) Öğrenim Durumu; Asgari lise veya dengi okul mezunu olmalıdır.

Planör Pilot Lisans/Sertifika Verilme Şartları ve Geçerliliği

Madde 7- Planör Uçuş Eğitim Okullarında eğitimlerini tamamlayan planör pilot adayına eğitim kurumu aracılığı ile "Planör Pilot Lisansı Müracaat Formu" ve gerekli evraklar doldurularak SHGM'ye müracaat edilir. Evraklar üzerinde yapılan inceleme ve değerlendirmeler sonucunda adaya uygun olması halinde "Planör Pilot Lisansı" düzenlenir.

Planör Pilot Lisansı ile Öğretmenlik Sertifikaları bir yıl geçerli olup, bu sürenin sonunda lisansın veya sertifikanın Bakanlıkça yeniden geçerli kılınması veya yenilenmesi için pilotun yetkili bir Planör Uçuş Eğitim Okulunda bu talimat hükümlerine göre yapılacak periyodik teorik ve uçuş kontrolleri sonucunda başarılı olması durumunda lisans veya sertifikası yenilenir.

Lisans geçerlilik süresi içinde lisansını yenilemeyen pilotlara;

1 yıla kadar 1 saat lisans yenileme, öğretmenlik sertifikası varsa 1 saat sertifika yenileme,

1-3 yıl arası 2 saat lisans yenileme, öğretmenlik sertifikası varsa 1 saat sertifika yenileme,

3-5 yıl arası 3 saat lisans yenileme, öğretmenlik sertifikası varsa 1 saat sertifika yenileme,

5 yıldan fazla ara verenlere 5 saat lisans yenileme, öğretmenlik sertifikası varsa saat sertifika yenileme, uçuşu yaptırılır.

Planör Pilot Lisansına sahip olan pilot, tip intibak eğitimlerini planör uçuş eğitim okulu tarafından hazırlanan uçuş eğitim yönergesine uygun olarak tamamladıktan sonra intibak yaptığı tüm planörlerde uçuş yapabilir. Tip intibak eğitim programı SHGM tarafından onaylanmış ve Bakanlıkça yetkilendirilmiş planör uçuş eğitim okulu tarafından verilir.

Türk Hava Sahası içerisinde ticari amaçlı (yolcu, reklam uçuşları vs.) planör uçuşları yapacak ve belirli bir süre Türkiye'de çalışacak olan yabancı uyruklu pilotlar validasyon talimatı hükümlerine tabi olup, bu uçuş faaliyetleri esnasında AIP' de yayınlanan hususlara göre uçuş faaliyetlerini icra edeceklerdir. Bir aya kadar geçici olarak turistik veya sportif amaçlı uçuş yapacak olan yabancı uyruklu pilotlar ise uçuş faaliyetleri esnasında yanlarında Türk gözlemci pilot bulunduracaklardır.

Teorik Dersler ve Uçuş Sınavları

Madde 8- Planör uçuş eğitimi veren uçuş eğitim organizasyonları tarafından, ICAO Ek-1 Bölüm 2 2.12’de ve uçuş eğitim organizasyonunun eğitim el kitabında yer alan Hava Hukuku, Hava aracının Genel Bilgisi, Uçuş Performansı ve Planlama, İnsan Performansı ve Limitleri, Meteoroloji, Seyrüsefer, Uçuş Prensipleri, Haberleşme Usulleri, Yelken-Termik, Kaza-Kırım ve İlk Yardım, Emergency Kurallar konularına göre SHGM tarafından onaylanmış program çerçevesinde eğitim verilir.

Bakanlıkça yetkilendirilmiş Planör Uçuş Eğitim Okullarında teorik ve uçuş eğitimlerini tamamlayan planör pilot adaylarının planör pilot lisansına sahip olması için SHGM tarafından onaylanmış teorik bilgi seviyesinde olmaları gerekmektedir. Adaylarda, yapılacak teorik bilgi sınavında “Emergency Usullerden” %100, “Normal Usuller” sınavından ise en az %75 başarı şartı aranır.

Kredilendirme:

Madde 9-Uçak, Helikopter, Microlight, Ticari ve Hususi Pilot Lisansına sahip pilotlardan Planör Pilotu Lisansı almak isteyenler planör teorik bilgi eğitiminde; Hava Hukuku, İnsan Performansı ve Limitleri, Meteoroloji, Aerodinamik, Hava Trafik Kuralları ve Konuşma Usulleri derslerinden muaf tutulur (daha önceden bu dersleri gördüklerine dair belge sahibi iseler) ve 8'nci Maddede belirtilen diğer derslerin tamamını alacaklardır.

Planör Pilot Lisansına sahip olmak isteyen aday en az 24 saatlik uçuş eğitimini tamamlamalıdır. Şayet aday ticari pilot lisansına sahip ise 10 saati, şayet aday hususi pilot lisansına sahip ise 5 saati kredilendirilir. Helikopter, balon ve microlight lisansına sahip adaylara normal planör pilot lisansı eğitimi uygulanır.

Tip intibak eğitimi SHGM tarafından yetkilendirilmiş planör uçuş eğitim okullarında verilir. Bu eğitimi verecek teorik ve uçuş öğretmenleri; nitelikleri, tecrübeleri ve görmüş oldukları kurslar dikkate alınarak planör uçuş okulu tarafından yetkilendirilir.

ICAO üyesi olmayan devletlerce düzenlenen lisans ve sertifikaların kredilendirilmesinde alınmış olan teorik ve uçuş eğitimleri saatleri ile genel uçuş saati toplamı SHGM tarafından değerlendirilir. Milli mevzuatlarımız çerçevesinde yetkilendirilen Planör Uçuş Eğitim Okulları verilen teorik ve uçuş eğitim saatleri karşılaştırılarak eksik olan teorik ve uçuş eğitimleri tamamlatılarak yapılacak olan teorik bilgi ve uçuş sınavları sonucunda başarılı olunması halinde lisanslar milli lisansa çevrilir.

Tecrübe

Madde 10-

a) Planör Pilot Lisansı ;

Planör Uçuş Eğitim Okuluna başvuran planör pilot aday, Okul tarafından hazırlanan uçuş eğitim yönergesi ve SHGM tarafından onaylanan eğitim el kitabına göre temel ve tekamül eğitimini alır. Temel uçuş eğitimi, bir sortisi yalnız olmak üzere en az 23 sortiyi kapsayacak şekilde 5:30 saatlik toplam uçuş süresinden az olamaz. Ancak PPL veya CPL sahibi pilotların uçuş tecrübeleri dikkate alınarak uçacağı süre eğitim organizasyonu tarafından belirlenir. Temel uçuş eğitim safhasını tamamlayan aday, tekamül uçuş eğitim safhasına başlar. Bu eğitim, temel uçuş eğitim safhasında uçulan süreler dahil olmak üzere;

1) 16 saat çift kumanda uçuşu,

2) 6 saat yalnız uçuşu,

3) 2 saati genel tekrar ve bitirme kontrol uçuşunu kapsayacak şekilde genel uçuş toplamı 24 saatten az olamaz.

4) Teorik bilgi eğitimi ise; 8'inci Maddede belirtilen 11 dersi içerecek şekilde ve SHGM tarafından onaylanan eğitim programına göre 50 saatten az olamaz. Teorik bilgi eğitimi ile uçuş eğitimlerini tamamlayan ve yapılacak sınavlarda başarılı olan adaylara Planör Pilot Lisansı tanzim edilir.

Yetenek

Madde 11- Planör Uçuş Eğitim Okullarında teorik ve uçuş eğitimlerini tamamlayan müracaat sahibi, planör uçuş eğitim okulu tarafından teorik sınav ve kontrol uçuşuna tabi tutulur. Sınavlar kalite sorumlusu veya yetkilendirilmiş öğretmen pilotlar tarafından yapılır.

İmtiyazlar

Madde 12- Bu talimat hükümlerine göre; yetki lisansın ilgili bölümlerinde belirtilmiştir.

Planör Uçuş Öğretmenliği

Madde 13- Planör Uçuş Öğretmenliği eğitimine alınacak pilotların; aşağıdaki şartlara haiz olması gerekmektedir:

- a) Geçerli Planör Pilot Lisansına (GPL) sahip olmak,
- b) 170 saat toplam planör uçuş saatini tamamlamış olmak,
- c) En az 100 saati birinci pilot uçuşu olmak (Toplam uçuşuna dahil).
- d) Nazari bilgi olarak yeterli olmak.
- e) Geçerli sağlık sertifikasına sahip olmak.

Bu vasıflara sahip olan pilotlar SHGM tarafından yetkilendirilmiş Planör Uçuş Okullarında onaylı eğitim programlarına göre; öğretme ve öğrenme metotları, öğrenci değerlendirme, havacılık tarihi, genel havacılık, uçuş nazariyatı, eğitim psikolojisi, uygulamalı eğitim teknikleri, uçuş emniyeti ve emergency derslerini içeren toplam 50 saatlik teorik bilgi eğitimini ve 5 saat arka kabin intibak uçuşu, 12 saat öğretmenlik kursu, 12 saat team right uçuşu (İki öğretmen adayının beraber uçuşu), 1 saat kontrol uçuşu olmak üzere toplam 30 saat / 53 sorti de uçuş eğitimini tamamlarlar. Bu eğitimi tamamlayan planör pilotlarına, planör uçuş okulu tarafından yapılacak teorik bilgi ve uçuş sınavlarında başarılı olmaları halinde, gerekli evraklar düzenlenerek SHGM'ye müracaat edilir. Evraklar üzerinde yapılan inceleme ve değerlendirmeler sonucunda adaya uygun olması halinde "Taahhütlü Planör Öğretmenlik Sertifikası" düzenlenir. Süre bakımından: bir uçuş öğretmeni en az 50 saat uçuş öğretmenliği süresini tamamlayıp ve 5 öğrenciye "A" Brövesi verdikten sonra eğitim kurumu ve yetkili gözetmen öğretmenin önerisi ile SHGM tarafından tahdit kaldırılır.

Planör Uçuş Öğretmenliği Sertifikası imtiyazı; intibak yapılan tiplerde öğretmenlik yapar.

Sınavlar

Madde 14- Teorik sınavlarda geçerli not 100 puan üzerinden en az 75'dir. Emergency sınavlarda bu not değerlendirmesi 100 üzerinden 100'dür. Adaylar eğitim süresince görmüş oldukları teorik derslerden lisans kontrol uçuşu öncesi sınava tabi tutulurlar. Sorular yetkili Planör Uçuş Eğitim Okullarında çoktan seçmeli, 120'şer soruluk olmak üzere asgari üç ayrı buklet olarak hazırlanır ve seçilecek soru bukletinden adaylar sınava alınır. Sınavda başarılı olamayan adaylar bir hafta içerisinde yeniden sınava tabi tutulur. Her adayın 2 defa sınava girme hakkı vardır. İki sınav hakkında da başarısız olanlar, başarısız oldukları derslerden ilave eğitim alarak yeniden sınava tabi tutulur. Bu sınavda da başarısız olan adayın eğitimi durdurularak uçuş kuruluna sevk edilir. Uçuş kurulunun vereceği karar nihaidir.

Kredilendirme

Madde 15- Planör Uçuş Öğretmenliği için müracaat eden Ticari Pilot Lisansı sahibi pilotun öğretmenlik sertifikası varsa; planör pilot lisans eğitimini aldıktan sonra en az 50 saat planör uçuşu ile kısaltılmış öğretmenlik kursuna girer. Kısaltılmış öğretmenlik kursu 10 saattir. Şayet Ticari pilot lisansı sahibinin öğretmenlik sertifikası yoksa, en az 50 saat Planör uçuşundan sonra (planör pilot lisans eğitimi dahil) normal öğretmenlik kursu eğitimi uygulanır. Hususi Pilot Lisansı sahiplerine ise toplam 150 saat planör uçuşundan sonra normal öğretmenlik kursu eğitimi uygulanır.

Uçuş Testi

Madde 16- Teorik bilgi sınavlarını başarı ile geçen adaylar uçuş kalite müdürlüğü tarafından veya yetkilendirilmiş "A" kategorili planör uçuş öğretmeni tarafından en az bir saat uçuş yeterlilik testine tabi tutulur.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Lisanslar ve Sertifikalar, İmtiyazlar, Lisans ve Sertifikaların İptali, Geri Alınması ve Sınırlamalar

Lisans ve Sertifikalar

Madde 17- Yapılmakta olunan görevlere uygun geçerli bir lisansa ve sertifikaya sahip olunmadıkça herhangi bir şahıs, planörün uçuşu personeli olarak hareket edemez.

İmtiyazlar

Madde 18- Bir pilot sahip olduğu lisansın kendisine vermiş olduğu yetkilerden başkasını kullanamaz.

Lisans ve Sertifikaların İptali ve/veya Geri Alınması

Madde 19- Lisans ve sertifikaların verilmesi için zorunlu bulunan asgari koşulların ortadan kalkması durumunda lisans ve sertifika iptal edilir. Lisans ve sertifikaların verilmesi için aranan niteliklerde geçici olarak değişiklik meydana gelenlerin lisansları ve sertifikaları durumlarının düzeldiği saptanıncaya kadar geri alınır.

Uçuş Yeteneklerinin Kaybı

Madde 20-Pilotun sağlık şartlarından dolayı uçuş yeteneğinde planörü emniyetle kullanmaya mani olacak bir eksilme meydana geldiği takdirde lisans ve sertifikanın vermiş olduğu haklar kullanılamaz.

ICAO Üyesi Olmayan Ülkelerce Verilen Lisansların Milli Lisansa Çevrilmesi

Madde 21- ICAO üyesi olmayan Devletlerce düzenlenen lisans ve sertifikalar, devletler arasında bir anlaşma olması şartıyla çevrilebilir. Bu anlaşmanın temelinde lisans kabulünün karşılıklı olması esas alınacak ve ICAO üyesi olmayan devletin eğitim ve test gereksinimlerinin eşit emniyet düzeyinde olması garanti edilecektir. Yürürlüğe giren herhangi bir anlaşma; ICAO üyesi olan ve olmayan iki devletçe periyodik olarak gözden geçirilecektir. Böyle bir anlaşma uyarınca değiştirilen bir lisans, değişikliğin dayandırıldığı ICAO üyesi olmayan devleti belirten bir kayıt içerecektir. Diğer üye devletler bu tür bir lisansı kabul etmek zorunda olmayacaklardır.

Uçuş Süresinin Kaydedilmesi

Madde 22- Planör pilotu olarak uçulan bütün uçuşların ayrıntıları SHGM tarafından onaylanan pilot uçuş kayıt defterine düzenli olarak kaydedilir. Pilot uçuş kayıt defteri pilot tarafından tutulur ve planör uçuş okulu/işletme tarafından onaylanır. SHGM'ye yapılacak yıllık lisans/sertifika yenileme ve süre uzatma işlemlerinde ibraz edilir.

BEŞİNCİ BÖLÜM

İstisnai Durumlar, Tahditler, Gözetim ve Denetim

İstisnai Durumlar

Madde 23- Bu talimatta belirtilen hususlara Devlet görevleri, arama-kurtarma faaliyetleri, doğal afetler ve benzeri durumlarda SHGM'nin izni ve/veya bilgisi dahilinde istisnai uygulamalar yapılabilir.

Günlük 8 saat (eğitim uçuşları 6 saat) olan uçuş süresi sınırlaması; rekor denemeleri ve yarışma uçuşlarında SHGM'nin iznine bağlı olarak aşılabilir.

Tahditler

Madde 24- Planör pilotları, adayları ve öğretmen pilotların bu talimat esasları dahilinde yapacağı eğitimler, ve uçuşlar ile ilgili sınırlamalar aşağıda belirtilmiştir.

- a) Günlük uçuşlar aralıklı olarak 8 saat uçuş süresini geçemez. (S/S, rekor ve yarışma uçuşları hariç, S/S uçuşları hariç)
- b) Uçuş öğretmenleri eğitim uçuşunda günlük aralıklı olarak 6 saat uçuş süresini geçemez.
- c) Kursiyerler eğitim uçuşunda günlük 3 saat uçuş süresini geçemez (özel amaçlı uçuşlar ve S/S uçuşları hariç)

d) Eğitim esnasında planörün kalkışından, ininceye kadar geçen süre içerisinde planörde bulunan mevcut muhabere cihazları kapatılamaz.

e) Eğitimi tamamlanmamış iki öğrenci beraber uçamazlar. (Öğretmenlik kursu T/R uçuşları hariç)

f) Planör pilotu periyodik sağlık süresi ve lisans/sertifikasının geçerlilik süresi dolduğunda, kahve ve tütün dışında alkol, yatıştırıcı, uyku getirici, kokain, tiner, vb. gibi maddeler alındığında, herhangi bir rahatsızlık nedeniyle rapor alındığında ve/veya düzenli ilaç tedavisine devam edildiğinde uçamaz. Ayrıca tüple denize dalış yapanlar dalışın tamamlanmasını müteakip 24 saat, alkol alınmasını müteakip 8 saat, kan bağışında bulunulmasını müteakip 72 saat, aşı yaptırılmasını müteakip 24 saat geçmeden uçuş yapamazlar.

Gözetim ve Denetim

Madde 25- Bu talimat hükümlerinin uygulanmasına yönelik denetim, her bir uçuş organizasyonu için bir yıl içerisinde en az bir kere periyodik olarak yapılır. Bu denetlemelerde eğitim müfredatı ve kayıtları, pilotların uçuş kayıtları ve SHGM tarafından gerekli görülen hususlar kontrol edilir.

Periyodik olarak yapılan denetlemelerin dışında SHGM gerektiğinde habersiz denetleme ve inceleme yapmaya yetkilidir.

ALTINCI BÖLÜM

Sorumluluklar, Aykırı Davranışlar, İdari Yaptırımlar ve Son Hükümler

Sorumluluklar

Madde 26- Bu talimatta belirtilen hususların uygulanmasından, SHGM tarafından yetkilendirilmiş Planör Uçuş Eğitim Okulları, SHGM'ye karşı sorumlu yöneticiler, planör uçuş öğretmenleri ve planör pilotları Bakanlığa karşı sorumludurlar.

Aykırı Davranışlar ve İdari Yaptırımlar

Madde 27- Bu talimat hükümlerine aykırı davranışta bulunan Planör Uçuş Eğitim Okulları ile yönetici personel, planör pilotu ve öğretmeni hakkında gerekli uyarılar yapılır ve gerekirse inceleme komisyonu tarafından değerlendirilmede bulunulur. Buna göre;

a) SHGM tarafından kusurlu görülen Planör Uçuş Eğitim Okuluna, gerekli düzeltici uyarıda bulunulur. SHGM'nin uyarısına rağmen kusurun devamı ve/veya talimat hükümlerine aykırı hususların tekrarı halinde, inceleme komisyonu tarafından değerlendirilerek eğitim yetkisi en fazla 30 güne kadar askıya alınır. Bir yıl içerisinde üçüncü kez kusurun devamı ve/veya talimat hükümlerine aykırı hususların tekrarı halinde eğitim yetkisi iptal edilir.

b) Planör Uçuş Eğitim Okulunda yönetimden SHGM'ye karşı sorumlu genel müdür, kalite müdürü, uçuş eğitim müdürü, SHGM tarafından kusurlu görülürse yazılı olarak ihtar edilir. Kusurun

devamı ve/veya talimat hükümlerine aykırı hususların tekrarı halinde ilgili yöneticilerin yetkileri, inceleme komisyonunun tespit edeceği kusur derecesine göre belli bir süre veya tamamen iptal edilir.

c) SHGM tarafından lisans sahibi personel kusurlu görülürse, yazılı olarak ihtar edilir. Kusurun devamı ve/veya talimat hükümlerine aykırı hususların tekrarı halinde ilgili şahsın lisansı, inceleme komisyonunun tespit edeceği kusur derecesine göre en az üç gün en fazla altı ay askıya alınır. Bir yıl içerisinde üçüncü kez kusurun devamı ve/veya talimat hükümlerine aykırı hususların tekrarı halinde ise ilgili şahsın lisansı, inceleme komisyonu kararı ile 6 aydan az olmamak üzere askıya alınır.

Son Hükümler

Yürürlük

Madde 28- Bu talimat yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

Madde 29- Bu talimat hükümleri Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürü tarafından yürütülür

EKLER

EK-1 Planör Pilot Lisansı Müracaat Formu

EK-2 Lisans Alma/Yenileme Formu

EK-3 Lisans Alma/Yenileme Kontrol Fişi

EK-4 Öğretmenlik Sertifikası Alma/Yenileme Kontrol Fişi

EK-4 Günlük Uçuş Programı

EK-5 Nazari Ders Sınav Notları Çizelgesi

EK-6 Başlangıç Uçuş Eğitim Safhası Değerlendirme Fişi

EK-7 Tekamül Uçuş Eğitim Safhası Değerlendirme Fişi

EK-8 Öğretmenlik Kursu Bitiriş Raporu

**ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

PİLOT LİSANSI MÜRACAT FORMU

..../...../200..

Pilotun ;

1. Adı ve Soyadı :
2. Adresi :
3. Doğum tarihi ve yeri :
4. Milliyeti :
5. İsteddiği Lisans ve/veya Sertifika :

- Planör Pilotu Kıdemli Ticari Pilot Uçuş Öğretmeni Sertifikası
 Hususi Pilot Hava Yolları Nakliye
 Ticari Pilot Alet Uçuş Sertifikası

6. Son Sıhhi Muayenenin ;

- a) Tarihi : b) Hangi Lisans İçin : **Planör**
c) Neticesi : d) Yapıldığı Hastane :
Uçuş Saatleri

	(1) Toplam	(2) Son 60 gün içinde	(3) Şehirler Arası	(4) Gece Uçuşu		
				Toplam	Şehirler Arası	İniş sayısı
Dubl.Komand.talim						
2.ci Pilot olarak						
1.ci Pilot olarak						

(5) Alet Uçuş		(6) Planör	
Talim Uçuşu		Uçuş Sayısı	
Hakiki Uçuş			
Yerde Talim		Toplam Saat	

7. Kullanacağı Uçağın ;

- a. Sınıfı (5700 Kg. dan hafif klasik tipteki uçaklar için)
Tek motorlu Kara Planör
Çok Motorlu Deniz
b. Tipi (5700 Kg.dan ağır veya klasik olmayan bütün uçaklar için , fabrikası ve modeli)
.....

8. Madde 8.deki uçakla toplam uçuş saati :

- a) Toplam : b) 1.ci Pilot olarak :

Ulaştırma Bakanlığına ;

Yukarıda verilen malumatın doğruluğunu tasdik eden pilot lisansımın (ve sertifikamın) verilmesini emir ve müsaadelerinize arz ederim.

MÜRACAT SAHİBİ

TASDİK

Uçuş kayıtlarına göre Form'u
tasdik eden makamın imza ve mührü

**PLANÖR PİLOT LİSANSI
ALMA FORMU**

...../...../200..

UÇUŞ BİRLİĞİ :
ADI SOYADI :
DOĞUM YERİ :
DOĞUM TARİHİ :
MESLEĞİ :
SAĞLIK RAPORU :
LİSANS TİPİ VE NO' SU :
SERTİFİKA TİPİ NO' SU :

Yukarıda açık kimliği yazılı tarihinde yapılan nazari sınavda başarılı olmuş ve tarihinde yapılan uçuş kontrolünde `de başarılı olarak Sivil Havacılık mevzuatlarına göre Planör Pilot Lisansını almaya hak kazanmıştır.

**Nazari İmtihan Yapan
Kont.Plit.**

**Uçuş Kontrolünü Yapan
Kont. Plt.**

GPL ALMAYENİLEME KONTROL FİŞİ

Yerdeki İşler (5)	
Start Hazırlığı	
Harici Kontrol	
Dahili Kontrol	
Motor Çal. Önceki İşler	
Motor Çalıştırma	
Taxi	
Motor Kontrolü	
Kalkış Hazırlığı	

Kalkış ve Tırmanış (5)	
Kalkıştan Evvelki İşler	
Gazın Dev. ve Yavaş Açılması	
İstikamet Tutuş	
Kalkış Rulesi	
Kalkış Palyesi	
Yunuslama Kontrolü	
Gaz Ayarı	
Sürat Kontrolü	
Fletner Ayarı	
İlk Tırmanış	
Normal Tırmanış	
Start Anını Hissediş	
Start	
Etraf Kontrolü	
Trafiği Terkediş	

Düz ve Ufki Uçuş (5)	
Düz Uçuşa Geçiş	
Fletner Ayarı	
İrtifa ve Sürat Kontrolü	
Etraf Kontrolü	
İstikamet Kontrolü	
Yatış Kontrolü	
Ufuk ve Nirengi Kontrolü	
Koordineli Kumanda Kull.	

Dönüşler (5)	
Etraf ve Nirengi Kontrolü	
Kumanda Koordinesi	
Dönüşe Giriş	
Yatış Kontrolü	
İrtifa ve Sürat	
Dönüşten Çıkış ve Gaz Ayarı	

Perdövites (5)	
İç ve Dış Kontroller	
Harekete Başlama	
Kumanda Koordinesi	
Yatış ve Hareketin Devamı	
Perdöviteden Çıkış	

Viril (5)	
İç ve Dış Kontroller	
Harekete Başlama	
Giriş	
Kumanda Kullanış	
İstikamet Tayini	
Çıkış	

Yelken Uçuşu (5)	
Yelken Trafiğine Giriş	
Kurs Tutma	
Nirengi Kontrolü	
Sürat Kontrolü	
Çevre Kontrolü	
Yatış Kontrolü	
Kumanda Koordinesi	
Yunuslama Kontrolü	
Yelken Trafiğine Riayet	
Rüzgar Kontrolü	
Taşıyıcı Bölge Seçimi	
İrtifa Alış	
Yelken Trafiğini Terkediş	

Meydan Turu Hesapl. İniş	
İlk Yaklaşma	
Etraf Kontrolü	
Rüzgar Yan Bacağına Dön.	
Meydan Kontrolü	
İrtifa Kontrolü	
Rüzgar Altına Dönüş	
Rüzgar Altında Yap. İşler	
Esas Bacak Dönüşü	
Esas Bacakta Yap. İşler	
Gaz Kesme	
Sürat Kont. ve Spoiler Kul.	
Son Dönüş ve Pisti Karşıl.	
Rüzgar Düzeltmeleri	
İniş Palyesi ve Toplayış	
İniş ve İniş Rulesi	
İstikamet Muhafazası	
İnişten Sonraki İşler	

PİLOTUN ADI SOYADI		Uçuş Tarihi :	
		Uçuş Zamanı :	Kalkış : İniş :
PİLOTUN İMZASI		Uçulan Meydan :	
		Planör Çağrı Adı :	Planör Tipi :

GPL ALMAYENİLEME KONTROL FİŞİ

Remork Uçuşu (5)	
Kalkış Müsaadesi	
Rule	
Kalkış	
Tyy. Takip	
Yatış Kontrolü	
Sürat Kontrolü	
İrtifa Alınca Start	

Termik Dönüşleri (5)	
Termik Tespiti	
Etraf Kontrolü	
Termikte Dönüşe Giriş	
Kumanda Koordinesi	
Dönüşün Devamı ve Çıkış	

Emercensi Durumlar (5)	
Tel Koptuğu Zaman	
Telin Bırakılışı	
Süzülüşe Geçiş	
İrtifa Kontrol	
Sürat Kontrol	
Meydan Kontrol	
İniş Hazırlığı	
İniş	
Değişik Yönlerden İniş	

Uçuş İstekleri (5)	
Uçuş Emniyeti	
Uçuşun Planlaması	
Dikkatin Dağılımı	
Hayati İşler	
Genel Durum	

DEĞERLENDİRME : Aşağıdaki standartlara göre her hareket değerlendirilir.

- 5 = Tüm manevralarda, uygun ve doğru teknikler kullanıyor. Yetenek seviyesi yüksek.
4 = Tüm manevraları gerçekleştirirken uygun ve doğru teknikler kullanıyor. Sadece küçük hatalar yapıyor.
3 = Tüm manevralarda iyi bir standart gösteriyor. Sadece kritik olmayan hatalar yapıyor.
2 = Kabul edilebilir standart, kritik olmayan hatalar yapıyor. Fakat, müdahale veya yardıma ihtiyaç duyulmuyor.
1 = Standardın altında fakat çalışınca zorluk görülmeden yapabiliyor.
0 = Kritik hatalar yapıyor. Yanlış teknikler kullanıyor. Kabul edilemez performansta.

DÜŞÜNCELER :

..... / / Tarihinde TC.Tescil işaretli Planörle 01.00 saat Planör Pilot Lisansı yenilemesi yapıldı.

PLANÖR PİLOT LİSANSINI ALMAYA / YENİLEMeye HAK KAZANMIŞTIR.

PİLOT ADI

KONTROL PİLOTU

FI ALMA/YENİLEME KONTROL FİŞİ

Yerdeki İşler (5)	
Start Hazırlığı	
Harici Kontrol	
Dahili Kontrol	
Motor Çal. Önceki İşler	
Motor Çalıştırma	
Taxi	
Motor Kontrolü	
Kalkış Hazırlığı	

Kalkış ve Tırmanış (5)	
Kalkıştan Evvelki İşler	
Gazın Dev. ve Yavaş Açılması	
İstikamet Tutuş	
Kalkış Rulsesi	
Kalkış Palyesi	
Yunuslama Kontrolü	
Gaz Ayarı	
Sürat Kontrolü	
Fletner Ayarı	
İlk Tırmanış	
Normal Tırmanış	
Start Anını Hissediş	
Start	
Etraf Kontrolü	
Trafiği Terkediş	

Düz ve Ufki Uçuş (5)	
Düz Uçuşa Geçiş	
Fletner Ayarı	
İrtifa ve Sürat Kontrolü	
Etraf Kontrolü	
İstikamet Kontrolü	
Yatış Kontrolü	
Ufuk ve Nirengi Kontrolü	
Koordineli Kumanda Kull.	

Dönüşler (5)	
Etraf ve Nirengi Kontrolü	
Kumanda Koordinesi	
Dönüşe Giriş	
Yatış Kontrolü	
İrtifa ve Sürat	
Dönüşten Çıkış ve Gaz Ayarı	

Perdövites (5)	
İç ve Dış Kontroller	
Harekete Başlama	
Kumanda Koordinesi	
Yatış ve Hareketin Devamı	
Perdövitesten Çıkış	

Viril (5)	
İç ve Dış Kontroller	
Harekete Başlama	
Giriş	
Kumanda Kullanış	
İstikamet Tayini	
Çıkış	

Yelken Uçuşu (5)	
Yelken Trafiğine Giriş	
Kurs Tutma	
Nirengi Kontrolü	
Sürat Kontrolü	
Çevre Kontrolü	
Yatış Kontrolü	
Kumanda Koordinesi	
Yunuslama Kontrolü	
Yelken Trafiğine Riayet	
Rüzgar Kontrolü	
Taşıyıcı Bölge Seçimi	
İrtifa Alış	
Yelken Trafiğini Terkediş	

Meydan Turu Hesapl. İniş	
İlk Yaklaşma	
Etraf Kontrolü	
Rüzgar Yan Bacağına Dön.	
Meydan Kontrolü	
İrtifa Kontrolü	
Rüzgar Altına Dönüş	
Rüzgar Altında Yap. İşler	
Esas Bacak Dönüşü	
Esas Bacakta Yap. İşler	
Gaz Kesme	
Sürat Kont. ve Spoiler Kul.	
Son Dönüş ve Pisti Karşıl.	
Rüzgar Düzeltmeleri	
İniş Palyesi ve Toplayış	
İniş ve İniş Rulsesi	
İstikamet Muhafazası	
İnişten Sonraki İşler	

PİLOTUN ADI SOYADI	Uçuş Tarihi :			
	Uçuş Zamanı :	Kalkış :	İniş :	
PİLOTUN İMZASI	Uçulan Meydan :			
	Planör Çağrı Adı :	Planör Tipi :		

FI ALMA/YENİLEME KONTROL FİŞİ

Remork Uçuşu (5)	
Kalkış Müsaadesi	
Rule	
Kalkış	
Tyy. Takip	
Yatış Kontrolü	
Sürat Kontrolü	
İrtifa Alınca Start	

Termik Dönüşleri (5)	
Termik Tespiti	
Etraf Kontrolü	
Termikte Dönüşe Giriş	
Kumanda Koordinesi	
Dönüşün Devamı ve Çıkış	

Emercensi Durumlar (5)	
Tel Koptuğu Zaman	
Telin Bırakılışı	
Süzülüşe Geçiş	
İrtifa Kontrol	
Sürat Kontrol	
Meydan Kontrol	
İniş Hazırlığı	
İniş	
Değişik Yönlerden İniş	

Uçuş İstekleri (5)	
Uçuş Emniyeti	
Uçuşun Planlaması	
Dikkatin Dağılımı	
Hayati İşler	
Genel Durum	

DEĞERLENDİRME : Aşağıdaki standartlara göre her hareket değerlendirilir.

5 = Tüm manevralarda, uygun ve doğru teknikler kullanıyor. Yetenek seviyesi yüksek.

4 = Tüm manevraları gerçekleştirirken uygun ve doğru teknikler kullanıyor. Sadece küçük hatalar yapıyor.

3 = Tüm manevralarda iyi bir standart gösteriyor. Sadece kritik olmayan hatalar yapıyor.

2 = Kabul edilebilir standart, kritik olmayan hatalar yapıyor. Fakat, müdahale veya yardıma ihtiyaç duyulmuyor.

1 = Standartın altında fakat çalışınca zorluk görülmeden yapıyor.

0 = Kritik hatalar yapıyor. Yanlış teknikler kullanıyor. Kabul edilemez performansta.

DÜŞÜNCELER :

..... / / Tarihinde TC.Tescil işaretliPlanörle 01.00 saat FI Sertifikası yenilemesi yapıldı.

PLANÖR UÇUŞ ÖĞRETMENLİĞİ SERTİFİKASI ALMAYA / YENİLEMeye HAK KAZANMIŞTIR.

PİLOT ADI

KONTROL PİLOTU

PLANÖR UÇUŞ OKULU GÜNLÜK UÇUŞ PROGRAMI

UÇUŞ NO	UÇAK TİPİ	ÇAĞRI ADI	1. PİLOT	2. PİLOT	GÖREV	KALKIŞ MEYDANI	İNİŞ MEYDANI	KALKIŞ SAATİ	ARALIKLI	İNİŞ SAATİ/..../200...	
1											YER EĞİTİMİ-I	
2												DERS:
3												KONUSU:
4												ÖĞRETMEN:
5												SAATİ:
6												KATILACAK PERSONEL:
7												
8												YER EĞİTİMİ-II
9											DERS:	
10											KONUSU:	
11											ÖĞRETMEN:	
12											SAATİ:	
13											KATILACAK PERSONEL:	
14												
15											EMERCENSİ	
16												
17												
18												
19												
20												
21												START AMİRİ
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
YEDEK												
PLANLANAN :												
YAPILAN :												
YAPILAMAYAN:												
NEDENİ :												

(A) BRÖVESİ BAŞLANGIÇ UÇUŞ EĞİTİM DEĞERLENDİRME FİŞİ

Fotoğraf

ADI – SOYADI KAYIT SIRA NO

BABA ADI DÖNEM VE YERİ

DOĞUM YERİ KURSA KATILIŞ TARİHİ

DOĞUM TARİHİ SAĞLIK RAPORU TARİHİ

TAHSİL DURUMU BRÖVE NO

ADRES

TARİH	UÇŞ.	DERSİN ADI	GÖST	Z	V	V	V	M	DÜŞÜNCELER	SAAT	SORTİ	İMZA
	1	İNTİBAK UÇUŞU	0	0	0	0	0	0				
	2	K.BASİT TESİRLERİ	0	0	0	0	0	0				
	3	K.DEVAMLİ TESİRLERİ	0	0	0	0	0	0				
	4	DÜZ UÇUŞ I	0	0	0	0	0	0				
	5	DÜZ UÇUŞ II	0	0	0	0	0	0				
	6	DÜZ UÇUŞ III	0	0	0	0	0	0				
	7	DÖNÜŞ I	0	0	0	0	0	0				
	8	DÖNÜŞ II	0	0	0	0	0	0				
	9	DÖNÜŞ III	0	0	0	0	0	0				
	10	PERDÖVİTES	0	0	0	0	0	0				
	11	MEYDAN TURU İNTİBAK	0	0	0	0	0	0				
	12	MT	0	0	0	0	0	0				
	13	MT	0	0	0	0	0	0				
	14	MT	0	0	0	0	0	0				
	15	MT	0	0	0	0	0	0				
	16	MT	0	0	0	0	0	0				
	17	MT	0	0	0	0	0	0				
	18	MT	0	0	0	0	0	0				
	19	MT	0	0	0	0	0	0				
	20	MT	0	0	0	0	0	0				
	21	MT	0	0	0	0	0	0				
	22	MT	0	0	0	0	0	0				
	23	MT	0	0	0	0	0	0				
	24	MT	0	0	0	0	0	0				
	26	MT	0	0	0	0	0	0				
	27	MT	0	0	0	0	0	0				
	28	MT	0	0	0	0	0	0				
	29	MT	0	0	0	0	0	0				
	30	MT	0	0	0	0	0	0				
	31	MT	0	0	0	0	0	0				
	32	MT	0	0	0	0	0	0				
	33	MT	0	0	0	0	0	0				

GENEL TOPLAM

									NAKİL TOPLAM			
TARİH	UÇŞ.	DERSİN ADI	GÖST.	Z	V A	V V	V Ü	MÜ	DÜŞÜNCELER	SAAT	SORTİ	İMZA
	34	MT	0	0	0	0	0	0				
	35	MT	0	0	0	0	0	0				
	35	MT	0	0	0	0	0	0				
	37	MT	0	0	0	0	0	0				
	38	MT	0	0	0	0	0	0				
	39	MT	0	0	0	0	0	0				
	40	MT	0	0	0	0	0	0				
			0	0	0	0	0	0				
		İLK YALNIZ KONTROL	0	0	0	0	0	0				
		İKİNCİ YALNIZ KONTROL	0	0	0	0	0	0				
		ÜÇÜNCÜ YALNIZ KONTROL	0	0	0	0	0	0				
		İLK YALNIZ	0	0	0	0	0	0				
		EXT.	0	0	0	0	0	0				
		EXT.	0	0	0	0	0	0				
									GENEL TOPLAM			

ÖĞRENCİ YALNIZ UÇUŞ ÇİZELGESİ

ÖĞRENCİ PİLOT'UN ADI SOYADI	TARİH	YALNIZ UÇUŞ KONTROLÜNE KADAR OLAN TOPLAM UÇUŞ	
		SAAT	SORTİ
UÇUŞ ÖĞRETMENİNİN KANAATI			
KONTROL ÖĞRETMENİNİN KANAATI			

Yalnız uçmaya hazır olduğumu , planörün bütün özelliklerini öğrendiğimi , verilen göreve aynen uyacağımı ve uçuş disiplinsizliği yapmayacağımı arz ederim.

ÖĞRENCİ PİLOT

GENEL DÜŞÜNCELER

ÖĞRENCİ

ÖĞRETMEN

PLANÖR UÇUŞ OKULU MÜDÜRÜ

.....Kursu Görerek Uçuş Kıymetlendirme Fişi

.... /.... / 200

Kursiyerin Adı ve Soyadı				DEĞERLENDİRME		Alınan Not		GÖREV				
Kursiyerin İmzası						AlınabilecekNot		NO :				
Öğretmenin Adı ve Soyadı				Z VA V VÜ MÜ		Yüzdesi						
Öğretmenin İmzası						OkulMd.İmzası						
GÖREV CİNSİ	PİLOTAJ OTOVİNÇ						PİLOTAJ TYY.REM.					
	GÜNLÜK			TOPLAM			GÜNLÜK			TOPLAM		
	Adet	Saat	Dk.	Adet	Saat	Dk.	Adet	Saat	Dk.	Adet	Saat	Dk.
Ç.K.												
YLN.												
YERDEKİ İŞLER (21 NOT)						VİRİL (24 NOT)						
Start Hazırlığı						İç Ve Dış Kontroller						
Harici Kontrol						Harekete Başlama						
Dahili Kontrol						Giriş						
Motor Çal.Ev.İşl.						Kumanda Kullanış						
Rule						İstikamet Tayini						
Motor Kontrolü						Çıkış						
Kalkış Hazırlığı						YELKEN UÇUŞU (36 NOT)						
KALKIŞ VE TIRMANIŞ (45 NOT)						Yelken Trafğine Giriş						
Kalkıştan Evvelki İşler						Kurs Vaziyeti						
Gazın Dev.Ve Yavaş Aç.						Sürat Kontrolü						
İstikamet Tutuş						Çevre Kontrolü						
Kalış Rulesi						Yatış Kontrolü						
Kalkış Palyesi						Yunuslama Kontrolü						
Yunuslama Kontrolü						İstikamet Kontrolü						
Gaz Ayarı						Yelken Trafğine Riayet						
Sürat Kontrolü						Rüzgar Kontrolü						
Fletner Ayarı						Taşıyıcı Bölge Seçiş						
İlk Tırmanış						İrtifa Alış						
Normal Tırmanış						Yelken Trafğini Terkediş						
Start Anını Hissediş						MEYDAN TURU HESAPLAMA (90 NOT)						
Start						İlk Yaklaşma						
Etraf Kontrolü						Etraf Kontrolü						
Trafği Terkediş						Rüzgar Yan Bacağına Dönüş						
KUMANDALARIN BAS. TES. (9 NOT)						Meydan Kontrolü						
Kanatçıkların Basit Tesiri						Rüzgar Altına Dönüş						
İstikamet Dümeninin Basit Tes.						Rüzgar Arka Bacağında Yap.İşl.						
İrtifa Dümeninin Basit Tesiri						Esas Bacak Dönüşü						
KUMANDALARIN DEV. TES. (9 NOT)						Esas Bacakta Yapılacak İşler						
Kanatçıkların Devamlı Tesiri						Gaz Kesme						
İstikamet Dümeninin Dev. Tes.						Sürat Kontrolü , Fletner						
İrtifa Dümeninin Devamlı Tesiri						Flap Kullanış						
DÜZ VE UFKİ UÇUŞ (24 NOT)						Son Dönüş - Pisti Karşılama						
Düz Uçuşa Geçiş						Rüzgar Düzeltmeleri						
Fletner Ayarı						Yatış Kontrolü						
İrtifa Ve Sürat Kontrol						Meydana Emniyetli Gel.						
Etraf Kontrolü						İniş Palyesi						
İstikamet Kontrolü						Toplayış						
Yatış Kontrolü						Yere Temas						
Ufuk Ve Nirengi Kontrolü						İniş Rulesi						
Koordineli Kumanda Kullanımı						Fren Kullanma						
DÖNÜŞLER (21 NOT)						İstikamet Muhafazası						
Etraf Ve Nirengi Kontrolü						İnişten Sonraki İşler						
Dönüşe Giriş						TERMİK DÖNÜŞLERİ (21 NOT)						
Kumanda Beraberliği						Termik Tesbiti						
Yatış Kontrolü						Etraf Kontrolü						
İrtifa Ve Sürat						Termikte Dönüşe Giriş						
Dönüşten Çıkış Ve Gaz Ayarı						Kumanda Koordinesi						
PERDÖVİTES (15 NOT)						Dönüşün Devamı						
İç Ve Dış Kontroller						Dönüşten Çıkış						

EK-8'İN DEVAMI

Etraf ve nirengi kontrolü	0	1	2	3	Yere temas	0	1	2	3
Dönüşe giriş	0	1	2	3	İniş rulesi	0	1	2	3
Kumanda beraberliği	0	1	2	3	Fren kullanma	0	1	2	3
Yatış kontrolü	0	1	2	3	İstikamet muhafazası	0	1	2	3
İrtifa ve sürat	0	2	4	6	İnişten sonraki işler	0	1	2	3
PERDÖVİTES (15 Not)					Termik Dönüşleri (18 Not)				
İç ve dış kontroller	0	1	2	3	Termik tesbiti	0	1	2	3
Yatış ve hareketin devamı	0	3	6	6	Etraf kontrolü	0	1	2	3
Kumanda beraberliği	0	1	2	3	Termik dönüşüne giriş	0	1	2	3
Çıkış	0	1	2	3	Kumanda koordinesi	0	1	2	3
Remork Uçuşu (27 Not)					Dönüşün devamı				
Kalkış müsaadesi	0	1	2	3	Dönüşten çıkış	0	1	2	3
Rule	0	1	2	3	Emergency Durumlar (27 Not)				
Kalkış	0	1	2	3	Tel koştugu zaman	0	1	2	3
Tyy.takip	0	2	4	6	Telin bırakılışı	0	1	2	3
Yatış kontrolü	0	2	4	6	Süzülüşe geçiş	0	1	2	3
Sürat kontrolü	0	1	2	3	İrtifa kontrolü	0	1	2	3
İrtifa alınca sürat	0	1	2	3	Sürat kontrolü	0	1	2	3
Emergency Durumlar (Devamı)					Luping (21 Not)				
İniş	0	1	2	3	Çevre kontrolü	0	1	2	3
Değişik yönlerden iniş	0	1	2	3	Nirengi seçimi	0	1	2	3
Meydan kontrolü	0	1	2	3	Harekete giriş	0	1	2	3
İniş hazırlığı	0	1	2	3	Yatış, istikamet kontrolü	0	1	2	3
Start Edilmediği Halde (30 Not)					Doğru kumanda veriş				
Meydan haricine çıkma	0	1	2	3	Çıkış	0	1	2	3
Meydan üzerinde alçalma	0	1	2	3	Uçuş İstekleri (75 Not)				
Rüzgarı karşılama	0	1	2	3	Uçuş emniyeti	0	5	10	15
Emniyetli iniş planlama	0	1	2	3	Uçuş Planlaması	0	5	10	15
Manialı yerlere gitme	0	1	2	3	Dikkatin taksimi	0	5	10	15
Uygun şekilde alçalma	0	2	4	6	Hayati işler	0	5	10	15
Emniyetli iniş	0	3	6	9	Genel durum	0	5	10	15

DÜŞÜNCELER :

ÖĞRENCİ

ÖĞRETMEN

PLANÖR UÇUŞ OKUL MÜDÜRÜ

Öğretmenlik Kursu Bitiriş Raporu

Tarih:...../...../200....

Adı :
Soyadı :
Doğum Tarihi :
Memleketi :

Planör Uçuş Okulu
Öğretmenlik Kursunu Bitirenlere Mahsus
Kanaat Raporudur

1. Kursu Girmeden Önceki Toplam Uçuşu :
2. Öğretmenlik Kursu Uçuş Toplamı :
3. Kursu Başladığı Tarih :
4. Kursu Bitirdiği Tarih :
5. Uçtuğu Planör Tipleri :

NOTU :
1. Pilotaj Yeterliliği :
2. Uçuş Öğretme Kabiliyeti :
3. Çalışma ve Çalıştırma Hevesi :
4. Koordine ve İşine bağlılık Duygusu :
5. Öğretim Psikolojisi :
6. Nazari Ders Yeterliliği :

Genel Durum:

Bu öğretmen adayı, kursu () derece ile bitirmiştir.

Uçuş hevesi....., kurs devamınca tavır ve hareketleri.....dir.

Uçuş disiplini....., kavrayışı....., soğukkanlılığı.....dır.

Uçuş Öğretmenliği Sertifikası alabilmesi için T.C. Ulaştırma Bakanlığı SHGM mevzuatlarına göre işlem görür.