

KUZAY ATLANTİK HAVA SAHASI İÇİNDE ASGARI SEYRÜSEFER SPESİFİKASYONLARI OPERASYON ONAYINA İLİŞKİN TALİMAT

BİRİNCİ KISIM

Amaç, Kapsam Tanımlar

Amaç

Madde 1 . Bu talimatın amacı, ticari hava taşıma ve genel havacılık işletmelerinin, Kuzey Atlantik Asgari Seyrüsefer Spesifikasyonları [Minimum Navigation Performance Specification (MNPS)] hava sahası içerisinde uçuş operasyonlarını gerçekleştirebilmeleri için gerekli onayın verilmesi ile ilgili usul ve koşulları belirlemektir.

Kapsam

Madde 2 . Bu talimat, Kuzey Atlantik Bölgesi'ne sefer yapan ya da yapacak olan tüm Türk işletmelerini kapsar.

Tanımlar ve Kısaltmalar

Madde 3 . Bu talimatta yer alan,

- a) “**Ticari Hava Taşıma İşletmesi**” terimi; ticari uçuş yapan gerçek ve tüzel kişiyi,
- b) “**Genel Havacılık**” terimi; ticari hava taşımacılığı dışında kalan diğer sivil havacılık faaliyetlerini,
- c) “**İşletme**”, “**İşletici**” terimleri; sivil hava aracını kendi adına bizzat kullanan veya yardımcıları sayesinde kullanılmasını sağlayan gerçek veya tüzelkişileri,
- d) “**SHGM**” kısaltması, T.C. Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nü,
- e) “**Denetici**”, SHGM tarafından denetlemeleri gerçekleştirmek için yetkilendirilmiş kişileri,

ifade eder.

İKİNCİ KISIM

Genel

MNPS'in Amacı

Madde 4 . MNPS, uluslararası bir kavram olarak ilk kez ICAO'nun 9. Hava Seyrüsefer Konferansı'nda ortaya atılmıştır. MNPS kavramının amacı, hava araçlarının seyrüseferi esnasında ve son yıllarda seyrüsefer performansının göstermiş olduğu gelişmeler sonucu hava araçları arasında güvenli ve hassas ayırmaların yapılarak işleticilerin yararlanabilmelerini sağlamaktır.

NAT-MNPS Tanımı

Madde 5 . MNPS kavramı, bölgesel işletme koşulları göz önüne alınarak, bölgesel olarak uygulanmak üzere tasarlanmıştır. Söz konusu bölgelerden bu talimatın kapsamına giren ICAO Doc. 7030'a göre Kuzey Atlantik MNPS (NAT-MNPS) bölgesinin tanımı aşağıda verilmiştir:

- a) 27 derece kuzey ve 67 derece kuzey enlemleri arası,
- b) Santa Maria Oceanic, Shanwick Oceanic ve Reykjavik FIR'larının doğu sınırları,
- c) Reykjavik ve Gander Oceanic FIR'larının batı sınırları ve Newyork Oceanic FIR 60 derece batı boylamının batısı,
- d) FL 275 ve FL 400 arası.

MNPS Operasyon Onayı Gereği:

Madde 6 . Madde 5'de tanımlanmış NAT-MNPS bölgesinde MNPS gereklerine uygun uçuş operasyonu gerçekleştirmek isteyen tüm işletmelerin ve bu operasyonda kullanılacak hava araçlarının SHGM'den söz konusu operasyon için onay alması zorunludur. Söz konusu onay, hava aracının kullanılan cihazları, cihazların takılma ve bakım usullerini, uçucu personel seyrüsefer usullerini kapsayacak bir şekilde seyrüsefer performans has-sasiyetinin tüm yönleri ele alınarak verilir. İşletme, MNPS operasyon onayına, hava aracı hem kalkıştan, hem de söz konusu hava sahasına girmeden önce MNPS gereklerine uygun olduğu sürece sahiptir.

ÜÇÜNCÜ KISIM

MNPS Operasyon Onayı

Operasyon Onayı

Madde 7 . MNPS operasyonu yapma talebi, SGHM'ye işletmenin tahmini operasyona başlama tarihinden en az 30 gün önce yapılmalıdır. Bu onay SHGM tarafından iki yıl süreyle verilir.

Operasyon Usulleri

Madde 8 . İşletmecinin MNPS operasyon usulleri SHGM tarafından onaylanmak üzere İşletme Kitabı'nda belirtilecektir. İşletmecilere ve uçucu personele yardımcı olmak üzere aşağıda belirtilen iki doküman kullanılabilir:

a) ICAO Doc. 001, T.13.5N/5- Guidance and Information Material Concerning Air Navigation in the North Atlantic (NAT) Region (6th Edition). Bu doküman, devletlere ve işleticilere söz konusu hava sahasında yapılacak operasyonların planlanması ve yönetimiyle ilgili bilgiler vermektedir.

b) North Atlantic MNPS Airspace Operations Manual (6th Edition). Bu doküman ise MNPS hava sahasında operasyon yapacak pilotlara yönelik olarak hazırlanmıştır.

İlave Seyrüsefer Cihazları

Madde 9 . Operasyon sırasında kullanılacak ve operasyon usulleri ile ilgili seyrüsefer cihazlarının seçimi SHGM'nin onayı alınmak koşuluyla işletmeye bırakılmıştır. MNPS operasyon onayı alındıktan sonra farklı seyrüsefer cihazları takılır ya da var olan cihazlar üzerinde büyük değişiklik [major alteration] yapılırsa onayın yenilenmesi zorunludur. Bu konu ile ilgili temel gereklilikler şunlardır:

a) İşletmeci, hava aracını ICAO Doc. 7030 (Regional Supplementary Procedures) dokümanında belirtilen asgari seyrüsefer performans özelliklerine uygun seyrüsefer cihazlarıyla donatmadan MNPS hava sahasında kullanamaz.

b) Yukarıda söz edilen seyrüsefer cihazları her iki pilot tarafından kokpitteki görev yerlerinden görülebilir ve kullanılabilir olmalıdır.

c) MNPS hava sahasında sınırlandırılmamış bir operasyon için, hava aracı iki bağımsız Uzun Menzilli Seyrüsefer Sistemi (Long Range Navigation System/ LRNS) ile donatılmış olmalıdır.

d) Aksi belirtilmediği sürece MNPS hava sahasındaki özel rotalarda operasyon yapmak için hava aracı, bir adet Uzun Menzilli Seyrüsefer Sistemi [Long Range Navigation System (LRNS)] ile donatılmış olmalıdır.

Uzun Menzilli Seyrüsefer Sistemi aşağıda sözü geçenlerden herhangi biri olabilir:

- a) Bir adet Inertial Navigation System,
- b) Bir adet Omega Navigation System

Not: ICAO'nun 28 Şubat 1997 tarih ve T 17/1.1N- 010.ATM sayılı yazısına göre 1 Ekim 1997 tarihinden itibaren OMEGA, MNPS gereklerini karşılamayacaktır. Bunun yerine GPS (Global Positioning System) kullanılması düşünülmektedir. Bu konuda NAT Doc. 001 T13.5N sayılı dokümanın hazırlanmakta olan yeni basımı geçerli olacaktır.

c) Inertial Reference Systems (IRS), Omega Sensor Systems (OSS) ya da herhangi bir MNPS onaylı sensor sistemlerinin bir ya da fazlasından gelen verileri kullanan bir entegre seyrüsefer sistemi.

Bunlardan başka, eşdeğer bir işlevsel uygunluk, bütünlük ve fazlalık sunan bir entegre seyrüsefer sistemi, onaylandığı takdirde söz konusu gereklilik için, iki bağımsız Uzun Menzilli Seyrüsefer Sistemi olarak düşünülebilir.

Kullanılan sistemlerin oto pilotla eşleştirilebilir olması zorunludur.

Eğitim Gereklileri

Madde 10 . MNPS operasyonunu gerçekleştirecek uçuş ekibi, söz konusu seyrüsefer sistemleri ve NAT MNPS hava sahası operasyon usulleri hakkında eğitim görmüş olmalıdır. söz konusu eğitim programı, ilgili şirketin İşletme Kitabı'nda belirtilecektir.

Değerlendirme Uçuşu

Madde 11 . MNPS operasyon onayı işleticiye, söz konusu operasyonu usullere uygun ve güvenli bir şekilde gerçekleştirebileceğini SHGM'ye "değerlendirme uçuşu" sonrası bu uçuşun başarı ile gerçekleşmesini takiben verilir. Bu değerlendirme uçuşu ile ilgili usuller SHGM'ce belirlenir.

Denetici Gereklileri

Madde 12 . MNPS operasyon onayının verilmesi ile ilgili tüm usuller ve izlenecek yöntemle ilgili ayrıntılı bilgi, SHGM Denetici El Kitabı'nın SHGM Doc. OPS 010 "Kuzey Atlantik Asgari Seyrüsefer Spesifikasyonları Hava sahası Dahilinde Operasyon Onayı Verilmesi İle İlgili Usuller" adlı kısmında bulunmaktadır. SHGM Deneticisi bu dokümanı kullanmak ile yükümlüdür.

DÖRDÜNCÜ KISIM

Son Hükümler

Yürütme

Madde 13 . Bu talimat SHGM tarafından yürütülür.

Yürürlük

Madde 14 . Bu talimat yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Geçici Madde 1. Bakanlığımızdan daha önce MNPS operasyonu için onay alınmış hava araçlarının bu talimat çerçevesinde onaylanmaları için işleticiler tarafından talimatın gerekleri yerine getirildikten sonra, talimatın yayımlandığı tarihten itibaren altı ay içerisinde, onay için Bakanlığımıza başvurulması gerekmektedir.